



枫叶汽车
MAPLE

30X
MANUAL DE
USUARIO

INTRODUCCIÓN AL MANUAL DE USUARIO E IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Introducción al manual del usuario

Aviso para usuarios

1. Este vehículo es un vehículo eléctrico puro, con los principios de funcionamiento y las características de muchas piezas y sistemas muy diferentes de los de un vehículo de combustible convencional. Por lo tanto, es muy importante leer atentamente las instrucciones de este manual para su seguridad personal y la seguridad de uso del vehículo. Ignorar estas instrucciones puede tener graves consecuencias para la seguridad del conductor y los pasajeros y el rendimiento del vehículo. También puede hacer que pierda su derecho de mantenimiento o garantía.

2. La propulsión eléctrica pura no requiere potencia del motor, que es la principal diferencia con respecto a un vehículo de combustible convencional. El vehículo está equipado con un paquete de baterías de iones de litio (batería de energía) para almacenar energía eléctrica, y la batería de energía debe estar completamente cargada antes de conducir. Durante el proceso de funcionamiento del vehículo, la batería de energía está en un estado de descarga gradual. Cuando la cantidad eléctrica de la batería de energía es baja, la batería de energía debe estar cargada; de lo contrario, el vehículo no funcionará.

3. El vehículo está equipado con dos tipos de baterías. Uno de ellos es la batería de energía de iones de litio (alto voltaje) utilizada para suministrar energía al motor impulsor para conducir el vehículo; la otra es la batería de bajo voltaje de 12V dispuesta en el compartimento delantero del motor, siendo la misma función que la del plomo-ácido, batería de un vehículo de combustible convencional, y se utiliza para mantener el funcionamiento de aparatos de bajo voltaje cuando se aplica o retira un alto voltaje en el arranque del vehículo (READY). La batería de bajo voltaje de 12V se puede cargar a través de DC / DC después de aplicar un alto voltaje en el vehículo.

4. El valor de alto voltaje del vehículo es de aproximadamente 400V. No toque los componentes de alto voltaje con las manos desnudas sin desconectar la alimentación de alto voltaje. Los componentes de alto voltaje incluyen controlador de motor de accionamiento, caja de conexiones del adaptador, dispositivo de arnés de cableado de alimentación, conjunto de sistema de carga

de alto y bajo voltaje, cable principal de alto voltaje, enchufe de carga rápida, toma de carga rápida, batería de alimentación, motor de accionamiento, toma de carga lenta y enchufe de carga lenta. Los cables de alto voltaje en el vehículo están envueltos con tubos corrugados de color amarillo anaranjado, así que identifíquelos cuidadosamente.

5. No coloque el vehículo en un ambiente de alta temperatura de 55 °C. En su lugar, coloque el vehículo en un ambiente fresco a tiempo.

6. No guarde el vehículo a una temperatura baja de -30 °C. En su lugar, coloque el vehículo en un ambiente cálido a tiempo.

7. Este vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS), por lo que es necesario pisar el pedal del freno con fuerza durante el frenado de emergencia, y se debe evitar el frenado por puñaladas.

8. El vehículo está conectado con la red eléctrica a través de un enchufe de carga para cargar la batería de energía. Además, cuando el vehículo está frenando, una parte de la energía eléctrica se almacena en la batería de energía mediante la generación de electricidad a partir del motor, extendiendo así el kilometraje de resistencia del vehículo, cuyo proceso se denomina recuperación de energía.

9. Este vehículo tiene una función de arrastre, lo que significa que cuando el vehículo está en un estado manejable (READY), y la palanca de cambios se coloca en la marcha D (marcha adelante) o la marcha R (marcha atrás), el pedal del freno y el freno de estacionamiento se liberarán, y el vehículo avanzará lentamente.

10. Verifique el desgaste y la presión de los neumáticos con frecuencia de acuerdo con el método recomendado y la especificación de presión de los neumáticos en este manual del usuario.

11. Utilice el aceite y el líquido recomendados en este manual de usuario y realice un mantenimiento de acuerdo con los requisitos del, lo que prolongará efectivamente la vida útil del vehículo.

12. Este vehículo está equipado con bolsas de aire. Para garantizar la seguridad de los niños, el sistema de retención infantil trasero no debe utilizarse en asientos protegidos por airbags delanteros (en estado activado).

13. Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar los componentes del vehículo, especialmente los componentes del chasis. Dado que los sujetadores del vehículo original pueden estar recubiertos con medio anti-aflojamiento, no se pueden reutilizar después del desmontaje.

14. Está prohibido reacondicionar nuestro producto o agregar equipos. De lo contrario, no se asumirá la responsabilidad por las pérdidas directas o indirectas causadas por ello.

15. Al limpiar el vehículo, trate de no apuntar la pistola de agua al conector del chasis del vehículo para su descarga.

16. El entorno de funcionamiento del vehículo deberá estar libre de gas corrosivo, explosivo y aislante o polvo conductor, y alejado de las fuentes de calor.

17. Está prohibido tocar simultáneamente los polos positivo y negativo de la caja de la batería de alimentación con ambas manos en cualquier momento.

18. No toque el líquido que se escapa o fluye hacia ninguna posición del vehículo, ya que puede ser un electrolito fuertemente alcalino de la batería de energía. Si su piel u ojos entran en contacto con el electrolito, lávese inmediatamente con abundante agua y, si es posible, use una solución de ácido bórico. Obtenga atención médica lo antes posible para evitar lesiones graves.

19. Está estrictamente prohibido que las personas manipulen y almacenen las baterías de energía usadas que deben ser manejadas por Voltera.

20. Está estrictamente prohibido destruir el sistema de baterías apretando, perforando o quemando la batería de energía artificialmente.

21. Está prohibido vender, transferir o modificar baterías de energía. Voltera debe ser responsable de reciclar las baterías de energía extraídas de los vehículos desguazados para evitar accidentes.

22. Se utiliza para introducir el sistema de entretenimiento del vehículo, sirviendo como una parte importante de este manual; consulte el manual para una operación específica.

23. No se deben instalar accesorios que puedan interferir con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo.

24. Evite interferencias perjudiciales con los servicios legales de radiocomunicación durante la instalación de accesorios. Una vez que se identifique cualquier interferencia, deje de usar y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando la función.

25. Está prohibido reacondicionar o instalar equipos sin permiso. De lo contrario, no se asumirá responsabilidad por las pérdidas directas o indirectas causadas por el mismo.

Notas

ADVERTENCIA

indica que si se ignora la advertencia, pueden producirse lesiones graves o la muerte. Los pasos indicados deben seguirse estrictamente, o la información proporcionada debe considerarse cuidadosamente.

Alta tensión

Significa que el evento indicado aquí está relacionado con el circuito de alto voltaje del vehículo eléctrico puro y debe observarse estrictamente; de lo contrario, puede provocar una descarga eléctrica o lesiones más graves e incluso la muerte.

Nota

Indica que lo aquí expuesto debe observarse estrictamente; de lo contrario, su vehículo puede dañarse.

Descripción

La declaración rápida indica información que le permitirá hacer un mejor uso de su vehículo.

Respetuoso con el medio ambiente

Indica que los eventos aquí expuestos están relacionados con la protección del medio ambiente.

Asterisco

El asterisco * después del título o nombre indica que el dispositivo o función descrito solo se proporciona en algunos modelos, y el vehículo que compró puede no estar equipado.

Información gráfica



Indica un objeto de descripción.



Indica la dirección móvil de un objeto.



Indica la dirección de rotación del objeto.



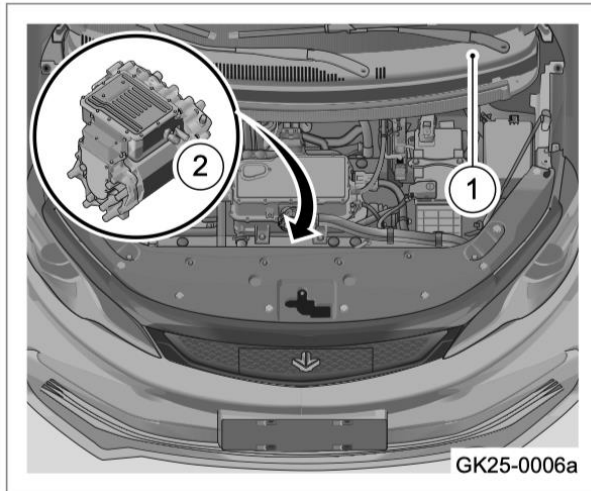
Significa que está prohibido hacerlo o evitar que esto suceda.

Identificación del vehículo

Marca de identificación del vehículo

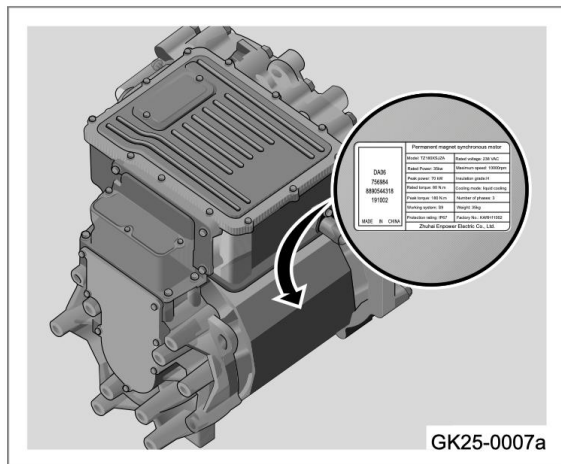
Al ponerse en contacto con Voltera, debe proporcionar el número de identificación del vehículo (VIN). Si el motor

está involucrado en su comunicación con Voltera, es posible que deba proporcionar el código del motor.



1. VIN del parabrisas
2. Marca del motor

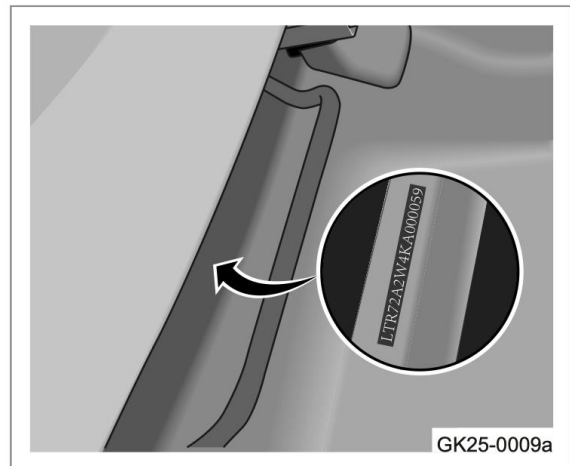
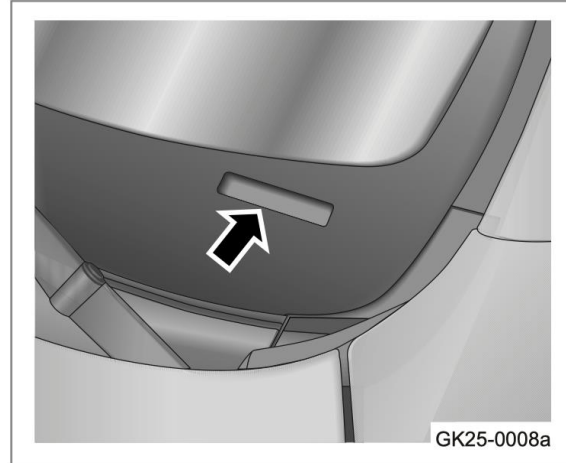
Posición WINE



La posición de identificación del motor está delante del motor.

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

Hay un total de 8 VIN en la carrocería del vehículo. Como se muestra en la figura, el VIN se encuentra en el tablero de instrumentos en la esquina inferior izquierda del parabrisas, que se puede ver a través del parabrisas.



VIN también está grabado debajo del asiento del pasajero delantero.

Otros VIN se encuentran de la siguiente manera:

También hay 6 VIN pegados en el vehículo:

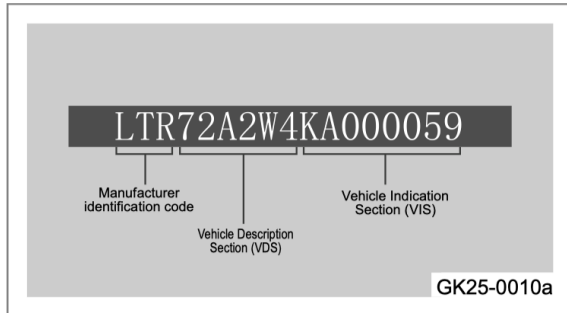
- Posición del conjunto del panel interior de la cubierta del compartimento delantero del motor
- Ubicación del ensamblaje del dispositivo maestro de A/C
- Eje trasero con conjunto de frenos
- Posición de la tapa del maletero
- Ubicación del subchasis frontal
- Posición del pedal del freno

Lea el número de identificación del vehículo

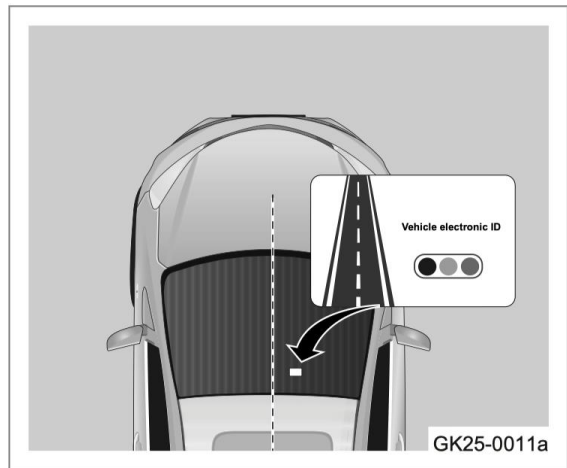
El VIN también se almacena en VCU. Puede ingresar al sistema de control del vehículo a través de Voltera y usar un instrumento de diagnóstico de automóviles Voltera leer el VIN en VCU. Los pasos específicos de la operación son los siguientes:

1. Coloque el interruptor de inicio en la posición OFF;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico del automóvil Voltera a la interfaz de diagnóstico OBD;
3. Active el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en "Bienvenido";
4. Lea el código VIN automáticamente.

Si el VIN necesita ser leído por el método anterior, la operación debe ser realizada por Voltera. La operación no profesional puede causar daños al vehículo.



Un VIN consta de 17 caracteres. Contiene información como el fabricante, la edad, la forma de la carrocería, el código y el lugar de montaje del vehículo.



La ventana de microondas del vehículo se encuentra horizontalmente en el medio y verticalmente sobre el parabrisas.

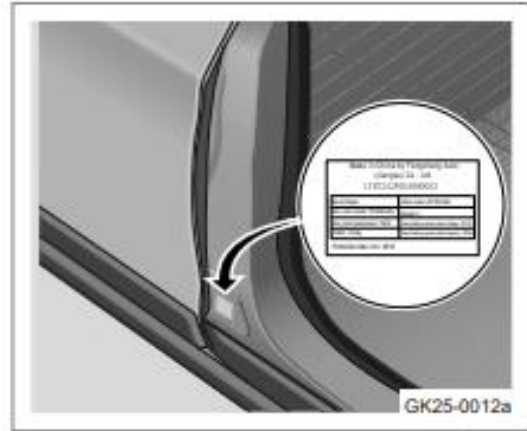
Los letreros electrónicos de automóviles deben instalarse en el centro y la derecha de la ventana del microondas. No debe ser bloqueado por el soporte de montaje del espejo retrovisor interior y el soporte del sensor, etc.

El letrero almacena la información relevante del vehículo.

Por favor, mantenga el parabrisas limpio y seco; no filme ni pegue materiales metálicos en la ventana de microondas, a fin de garantizar la instalación estándar de señales electrónicas de automóviles y una lectura efectiva de los datos.

¡Por favor, no bloquee, apriete o desmonte los letreros electrónicos del automóvil! Si el letrero está dañado, vuelva a solicitarlo en la agencia emisora del letrero a tiempo.

Señal del vehículo



Hecho en China por Fengsheng Auto (Jiangsu) Co., Ltd.

Marca: Arce

Modelo del motor de accionamiento: TZ180XSJZA

Potencia máxima del motor de accionamiento: 70kW

GVWR: 1675kg

Fecha de producción: Oct., 2019

Modelo del vehículo: JWT7001BEV

Capacidad: 5

Voltaje nominal del sistema de batería de alimentación:

372,3 V

Capacidad nominal del sistema de batería de alimentación:

100Ah

La señal del vehículo se encuentra debajo del pilar central derecho y contiene la siguiente información:

- País de fabricación
- Nombre del fabricante
- Número de identificación del vehículo
- Marca
- Modelo de vehículo
- Modelo de motor de accionamiento
- Número de asientos
- Potencia máxima del motor de accionamiento
- La masa bruta máxima permitida

- Voltaje nominal del sistema de batería de energía
- Fecha de fabricación
- Capacidad nominal del sistema de batería de energía

PROBLEMAS PARA CONDUCIR

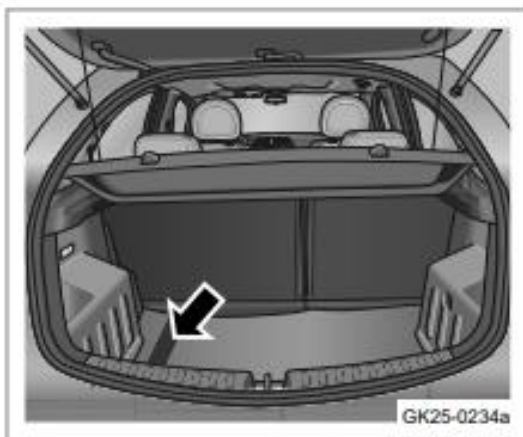
Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro

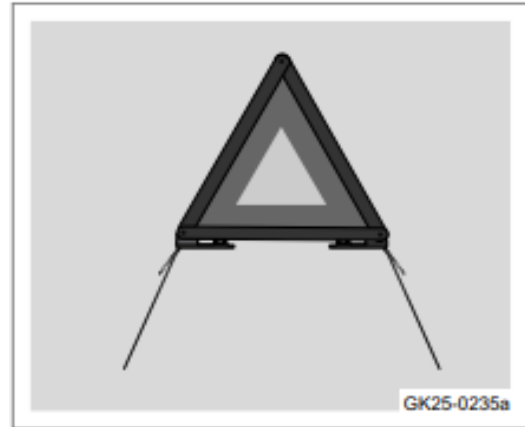


Cuando necesite reducir la velocidad o detenerse durante la conducción, debe presionar el botón de la luz de advertencia de peligro. En este momento, la luz indicadora del botón de la luz de advertencia de peligro se encenderá, y las luces indicadoras de las señales de giro izquierda y derecha en el instrumento combinado dentro del vehículo parpadearán simultáneamente con las señales de giro izquierda y derecha fuera del vehículo para advertir a otros.

Placa de advertencia triangular

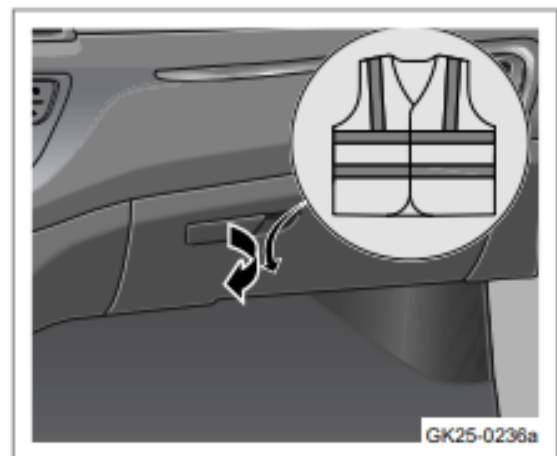


El triángulo de advertencia se coloca en el piso del maletero.



En las carreteras convencionales, cuando se utilizan triángulos de advertencia, deben colocarse de 50 metros a 100 metros detrás del vehículo; en la carretera, los triángulos de advertencia deben colocarse a 150 metros de distancia de la parte trasera del vehículo. En caso de lluvia y niebla, la distancia debe elevarse a 200 metros.

Chaleco reflectante



El chaleco reflectante se coloca en la guantera. En caso de emergencia, el conductor debe usar el chaleco reflectante con anticipación antes de bajarse del vehículo para garantizar la seguridad.

Arranque rápido

Vehículo de arranque rápido

Si la batería de bajo voltaje está agotada, intente arrancar su vehículo con otro vehículo y cable de puente. Asegúrese de seguir los siguientes pasos para garantizar la seguridad.

El uso inadecuado de baterías de bajo voltaje puede causar lesiones personales. Las baterías de bajo voltaje son peligrosas porque:

- El ácido contenido en él puede quemarlo.
- El gas en el interior puede explotar o encenderse.
- La electricidad contenida en él puede quemarlo.

Si no sigue estrictamente los siguientes pasos, puede sufrir una o incluso todas las lesiones anteriores.

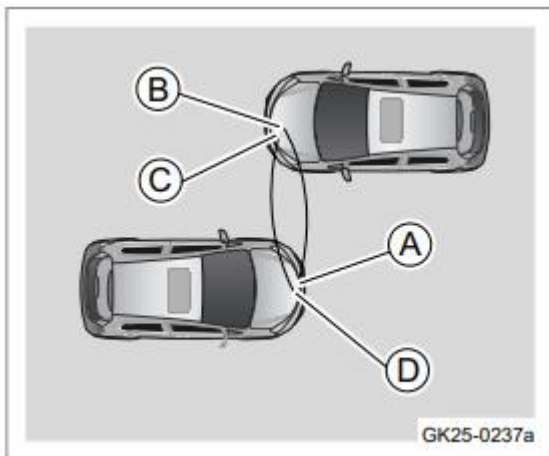
El incumplimiento de estos pasos puede causar daños graves al vehículo, y los costos de reparación resultantes no están cubiertos por la garantía. Es inútil tratar de arrancar el vehículo empujando y tirando, y estas operaciones pueden incluso dañar su vehículo.

Incluso cuando el vehículo no se arranca, el ventilador de refrigeración en el compartimiento delantero del motor puede arrancar y causarle lesiones. Por lo tanto, las manos, la ropa y las herramientas deben mantenerse alejadas del ventilador de refrigeración debajo de la cubierta del compartimiento delantero del motor.

El uso de llama abierta cerca de la batería de baja tensión puede causar una explosión de gas en la batería de bajo voltaje. Esto ha causado que algunas personas resulten heridas y otras ciegas. Si no hay suficiente luz, utilice una linterna. El ácido de la batería de bajo voltaje puede quemarlo. No deje que el ácido salpique su cuerpo. Si el ácido salpica accidentalmente en los ojos o en la piel, enjuague con agua inmediatamente y busque atención médica.

El ventilador de enfriamiento y otras partes en funcionamiento del motor de accionamiento pueden causar lesiones graves. Cuando el vehículo arranque, mantenga las manos alejadas de las partes en funcionamiento del motor de accionamiento.

1. Apague el interruptor de arranque y apague todas las luces y accesorios eléctricos del vehículo, excepto las luces de advertencia de peligro (si es necesario).



2. Conecte un extremo del cable positivo rojo (B) al terminal positivo (A) del vehículo que se iniciará con el puente.

3. Conecte un extremo del cable negativo negro (C) a la parte metálica sin pintar (D) del motor de accionamiento del vehículo que se arrancará con el puente.

4. Encienda un vehículo con una batería de bajo voltaje con electricidad y encienda el vehículo durante al menos cuatro minutos.

Intente arrancar un vehículo con una batería de bajo voltaje agotada. Si no arranca después de varios intentos, es probable que el vehículo necesite mantenimiento. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.

Si los cables del puente se conectan o retiran en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico y el vehículo puede dañarse. Las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. Por lo tanto, es necesario conectar o desmontar los cables del puente en el orden correcto y asegurarse de que los cables no se toquen entre sí u otros metales.

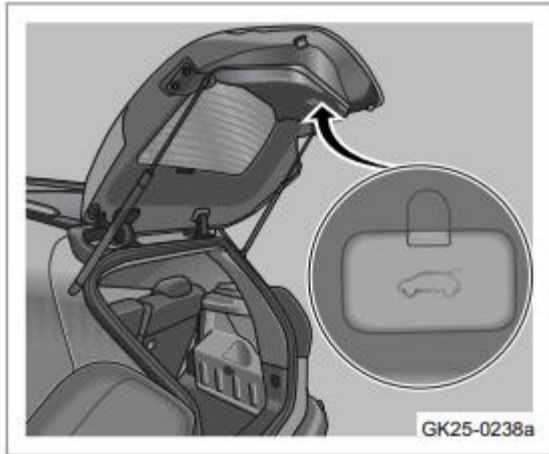
Si desea desconectar los cables de puente en ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo negro (D) del vehículo con una batería de bajo voltaje muerta.
2. Desconecte el cable negativo negro (C) del vehículo con una batería de bajo voltaje con electricidad.
3. Desconecte el cable rojo positivo (B) del vehículo con una batería de bajo voltaje con electricidad.
4. Desconecte el cable rojo positivo (A) en vehículos con una batería de bajo voltaje agotada.

Apertura de emergencia de la puerta trasera

La tapa del maletero del vehículo se abre mediante control eléctrico, y la tapa del maletero se abre cuando se desbloquean las cuatro puertas, o se presiona y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la tapa del maletero en la llave inteligente y se presiona el microinterruptor de la tapa del maletero.

En caso de que el mecanismo de apertura eléctrica de la tapa del maletero falle o la batería de bajo voltaje se quede sin energía, la tapa del maletero no se puede abrir de la manera anterior. En este caso, se puede utilizar el dispositivo de apertura de emergencia de la tapa del maletero.



El método de apertura específico es el siguiente:

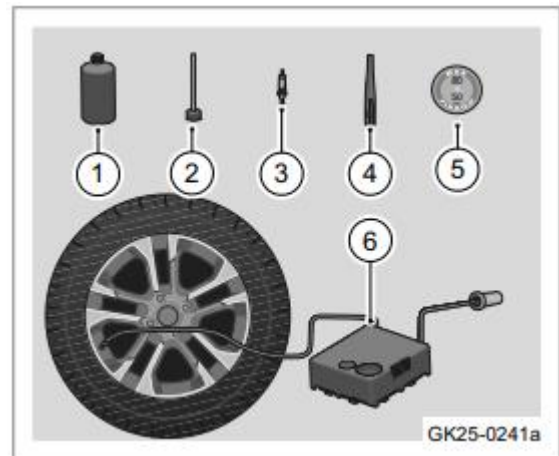
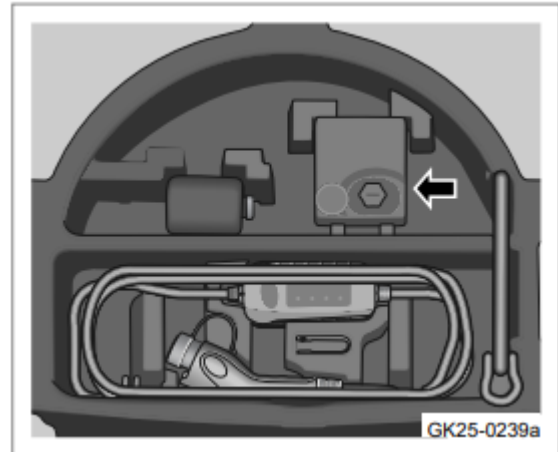
1. Doble el respaldo del asiento trasero por completo. Para obtener más información, consulte la sección "Asiento trasero" en el Capítulo 5 "Asientos y dispositivos de protección".
2. Ingrese directamente al interior de la tapa del maletero desde la puerta trasera. Verá el logotipo del interruptor de apertura de emergencia de la tapa del maletero.
3. Abra la tapa del interruptor de apertura de emergencia de la tapa del maletero y cambie la manija del interruptor para abrir la tapa del maletero.

Aplicación del dispositivo de reparación rápida de neumáticos

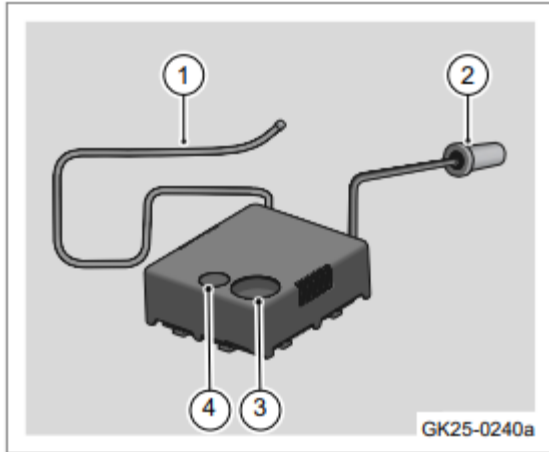
Estacione el vehículo en un lugar donde no haya peligro de tráfico. Los vehículos deben estacionarse horizontalmente en una carretera sólida. Si es necesario, encienda las luces de advertencia de peligro, use ropa de advertencia de alta visibilidad y coloque triángulos de advertencia dentro de la distancia especificada.

Dispositivo de reparación rápida de neumáticos

Partes del dispositivo de reparación rápida de neumáticos



1. Botella de líquido de reparación de neumáticos
2. Línea líquida
3. Núcleo de la válvula (en espera)
4. Herramienta de núcleo de válvula
5. Etiqueta de velocidad
6. Compresor de aire



1. Manguera de aire del compresor
2. Enchufe de alimentación del compresor
3. Manómetro
4. Interruptor del compresor de aire acondicionado.

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se utiliza para sellar neumáticos pinchados y verificar y ajustar la presión de los neumáticos. Consiste en un compresor de aire y líquido de reparación de neumáticos. El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se utiliza para el mantenimiento temporal de emergencia. Se debe usar líquido de reparación de neumáticos antes de que expire la vida útil. Después de la reparación de emergencia de los neumáticos, el líquido de reparación de neumáticos puede sellar eficazmente la banda de rodadura pinchada.

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos sólo es adecuado para neumáticos sellados cuya banda de rodadura está perforada.

La capacidad del dispositivo de reparación rápida de neumáticos para sellar la pared del neumático perforada es limitada. Si hay una gran grieta, grieta o daño similar en el neumático, no use el dispositivo de reparación rápida del neumático para sellar el neumático.

Conecte el compresor de aire a la fuente de alimentación en espera.

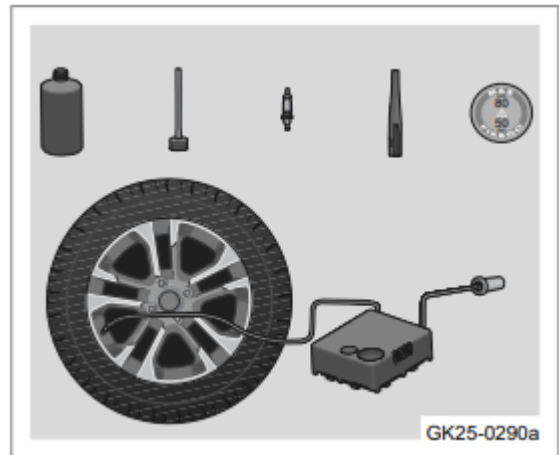
El compresor de aire para la revisión temporal de pinchazos de emergencia de neumáticos ha sido probado y aprobado por Fengsheng Automobile.

Si los neumáticos se reparan en un lugar con flujo de tráfico, use ropa de advertencia de alta visibilidad y coloque triángulos de advertencia dentro de la distancia especificada. El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se encuentra debajo del piso del maletero.

Después de que se utiliza el dispositivo de reparación rápida de neumáticos para la reparación, la velocidad de conducción no debe exceder los 80 km / h. Para neumáticos reparados con líquido de neumáticos (lo que

permite conducir durante 200 km como máximo), comuníquese con Voltera lo antes posible para verificar los neumáticos sellados. Voltera puede juzgar si este neumático se puede reparar o necesita ser reemplazado.

Sellado del neumático pinchado



1. Por favor, saque el dispositivo de reparación rápida de neumáticos.

2. Por favor, agite la botella de líquido del neumático.

No hay necesidad de despegar el papel de aluminio.

3. Atornille la manguera de líquido en el cuerpo de la botella. Luego, el papel de aluminio en el cuerpo de la botella se triturará.

4. Desenrosque la tapa de la válvula en el orificio de la válvula del neumático y desenrosque el núcleo de la válvula con la herramienta del núcleo de la válvula en la bolsa de plástico. El núcleo de la válvula se puede reutilizar, guárdelo correctamente.

Cuando el núcleo de la válvula se desenrosca, el aire residual en el neumático hará que el núcleo de la válvula aparezca repentinamente, así que tenga cuidado.

5. Desenrosque el tapón de la manguera de líquido e inserte la tubería de líquido en el orificio de la válvula.

6. Sostenga la botella boca abajo, apriete la botella varias veces a mano e inyecte todo el líquido del neumático en la botella en el neumático. Después de la inyección, extraiga la manguera líquida y vuelva a enroscar el núcleo de la válvula desenroscado al orificio de la válvula.

El líquido de los neumáticos puede ser irritante para la piel. En caso de que la piel entre en contacto con el líquido de los neumáticos, lávese con agua o jabón.

La botella de líquido de reparación de neumáticos y la manguera de líquido deben reemplazarse después de su uso.

Si el núcleo de la válvula está sucio o perdido, use el núcleo de la válvula de repuesto.

7. Atornille la tapa de la boquilla de la manguera de aire del compresor en el orificio de la válvula, inserte el enchufe de alimentación en el enchufe del encendedor de cigarrillos del vehículo y arranque el vehículo.

8. Encienda el interruptor del compresor.

No deje a los niños en vehículos desatendidos mientras usa el compresor.

No se pare junto al neumático cuando opere el compresor de aire. En caso de grietas o desniveles de los neumáticos, el compresor de aire debe apagarse inmediatamente. El procedimiento no puede continuar. Se le sugiere que se ponga en contacto con Voltera.

Cuando el compresor arranca, la presión puede aumentar a 6 bar, pero caerá después de unos 30 segundos.

9. Infle el neumático a la presión de aire especificada.

Infle el neumático a la presión especificada con unos 10 minutos. Si no se alcanza la presión de aire especificada después de 10 minutos, el neumático puede dañarse gravemente. En este caso, este producto no se puede utilizar para la reparación de emergencia de los neumáticos.

Póngase en contacto con Voltera para obtener asistencia de emergencia. No deje que el compresor trabaje continuamente durante más de diez minutos; de lo contrario, puede romperse.

10. Apague el compresor de aire y compruebe la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1,3 bar y la presión máxima es de 3,4 bar.

Utilice el botón del interruptor del compresor para arrancar y detener la máquina.

Si la presión de los neumáticos excede la presión de aire especificada, desinfe lentamente de la tapa de la boquilla en la manguera de aire.

11. Apague el compresor de aire y retire el cable de la fuente de alimentación en espera.

12. Retire la manguera de aire del compresor de la válvula de aire y cubra la tapa de la válvula de aire.

13. Conduzca inmediatamente durante 5 km o 10 minutos a una velocidad de no más de 80 km / h para permitir que el sellador selle uniformemente el neumático

Revisión del mantenimiento y la presión de los neumáticos

1. Vuelva a conectar el dispositivo.
2. Lea la presión de los neumáticos en el manómetro.

- Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar y comienza a disminuir, significa que el neumático no está completamente sellado. No continúe conduciendo en tal caso. Póngase en contacto con Voltera.

- Si el valor de presión no ha alcanzado 1,3 bar, infle a la presión especificada nuevamente.

- Si la presión de los neumáticos supera los 1,3 bar, se completa la reparación de emergencia de los neumáticos.

3. Asegúrese de que el compresor de aire esté apagado, desconecte la manguera de aire y el cable del compresor e instale la cubierta de la válvula de aire.

Después de inflar el neumático, asegúrese de volver a instalar la cubierta contra el polvo para evitar que el orificio de la válvula del neumático se dañe por la grava y el polvo. Use solo cubiertas de plástico para el polvo. La cubierta de polvo de metal se oxidará y se volverá difícil de desenroscar.

Voltera recomienda que conduzca hasta la estación de servicio de automóviles Voltera más cercana para reemplazar / reparar los neumáticos dañados. Informe al personal de Voltera que el neumático contiene líquido de sellado.

Después de usar el kit de reparación de emergencia para neumáticos pinchados, la velocidad de conducción no puede exceder los 80 km / h, y la distancia de conducción más lejana es de 200 km. Se recomienda que se ponga en contacto con Voltera lo antes posible para verificar los neumáticos sellados. Voltera puede juzgar si este neumático se puede reparar o necesita ser reemplazado.

Inflar el neumático

Los neumáticos originales del vehículo se pueden inflar con un compresor de aire.

1. El compresor de aire debe estar apagado. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición O y saque el cable y la manguera de aire del compresor.

2. Desenrosque la cubierta antipolvo de la rueda y atornille la junta de la manguera de aire del compresor en la rosca en la parte inferior de la válvula de aire del neumático.

No deje a los niños en vehículos desatendidos mientras el motor de accionamiento está en marcha.

3. Conecte el cable del compresor de aire a la fuente de alimentación de reserva del vehículo y arranque el vehículo.

4. Para arrancar el compresor de aire, gire el interruptor a la posición correcta.

El tiempo de trabajo del compresor de aire no debe exceder los 10 minutos; de lo contrario, existe la posibilidad de fracaso.

5. Infle el neumático a la presión especificada en el manómetro del neumático. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, desinfe lentamente la tapa de la boquilla de la manguera de aire.

6. Cierre el compresor de aire y desconecte la manguera de aire del compresor y el cable.

7. Vuelva a instalar la cubierta antipolvo.

Después de inflar el neumático, asegúrese de volver a instalar la cubierta contra el polvo para evitar que el orificio de la válvula del neumático se dañe por la grava y el polvo. Use solo cubiertas de plástico para el polvo. La cubierta de polvo de metal se oxidará y se volverá difícil de desenroscar.

Remolque y elevación de vehículos

Este vehículo es un vehículo totalmente eléctrico de tracción delantera. Puede elegir las siguientes dos formas de remolcar e izar el vehículo:

1. Dispositivo de plataforma plana: el operador carga su vehículo en el camión. Esta es la mejor manera de transportar su vehículo.
2. Dispositivo de elevación de ruedas: El vehículo de remolque inserta dos brazos en la parte inferior de la rueda delantera del vehículo y levanta las ruedas del suelo, mientras que las ruedas traseras aún tocan el suelo. Este es un método factible para remolcar su vehículo

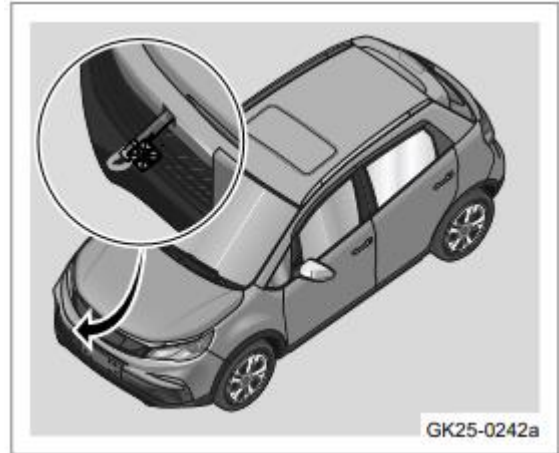
Consejos para remolcar

1. Si su vehículo no puede ser remolcado por un dispositivo plano, el dispositivo de rueda elevadora se utilizará para remolcar con las ruedas delanteras fuera del suelo.
2. Las luces de advertencia de peligro del vehículo tractor y del vehículo remolcado deben estar encendidas.

Ajuste de remolque

Las partes delantera y trasera del vehículo están equipadas con un anillo de remolque desmontable, respectivamente.

Montaje del gancho de remolque delantero

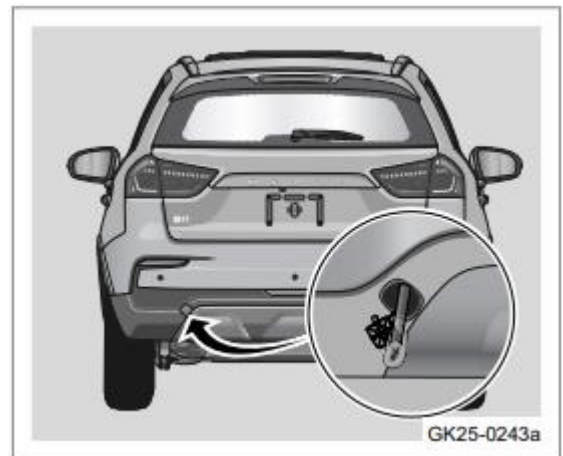


Los anillos de remolque se colocan en la caja de herramientas a bordo del maletero.

El anillo de remolque delantero está instalado en el lado derecho del parachoques delantero del vehículo.

Para instalar el anillo de remolque, primero retire la cubierta del orificio de remolque con un destornillador y luego atornille el anillo de remolque en la manga guía roscada del gancho de remolque y asegúrese de que el anillo de remolque esté completamente apretado.

Montaje del gancho de remolque trasero



Los anillos de remolque se colocan en la caja de herramientas a bordo del maletero.

El anillo de remolque está instalado en el lado izquierdo del parachoques trasero del vehículo.

Para instalar el anillo de remolque, primero retire la cubierta del orificio de remolque con un destornillador y

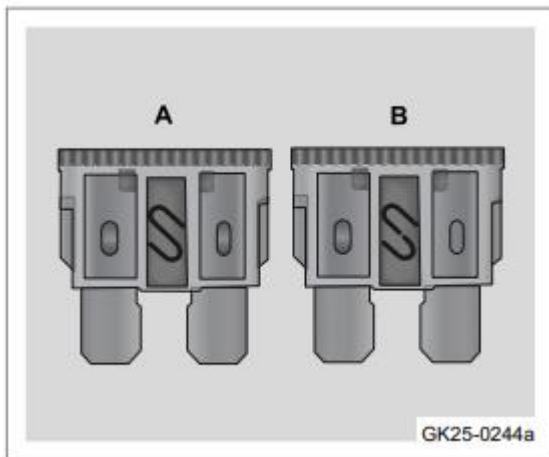
luego atornille el anillo de remolque en la manga guía roscada del gancho de remolque y asegúrese de que el anillo de remolque esté completamente apretado.

Cuando su vehículo se descompone o tiene un accidente, puede usar el anillo de remolque delantero o trasero como punto de remolque para levantar su vehículo, pero nunca está permitido que se use para remolcar su propio vehículo u otros vehículos; de lo contrario, el vehículo se dañará gravemente.

Reemplace el fusible.

Este modelo está equipado con dos cajas de fusibles: la caja de fusibles del compartimento delantero del motor y la caja de fusibles interior.

Los fusibles protegen el equipo eléctrico del vehículo evitando la sobrecarga de los aparatos eléctricos en el circuito. Un fusible soplado indica que el circuito que protege ha fallado y ha dejado de funcionar. Si sospecha que hay algo mal con el fusible, puede sacarlo de la caja del fusible y verificarlo para ver si el cable en el fusible está soplado.



A-El fusible está intacto

B-El fusible está quemado

Ubicación e identificación del fusible

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles del compartimento delantero del motor en el lado izquierdo del compartimento del motor delantero y la caja de fusibles interior en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Hay tres tipos diferentes de fusibles:

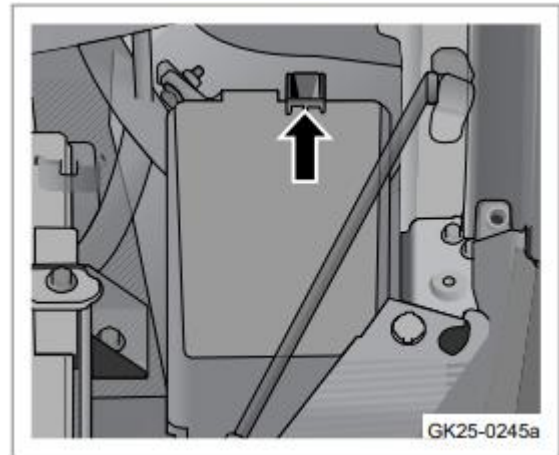
1. Tira delgada de fusible, plug-in, permitiendo que el circuito pase la corriente de 5-30A.
2. Fusible de soplado lento cuadrado, tipo plug-in, lo que permite que el circuito pase una corriente de 20-60A.
3. Fusible de soplado lento-perno-sujetado, permitiendo que el circuito pase corriente de 80A y 125A.

El color representa el amperaje del fusible que también está marcado en el fusible.

Para el fusible soplado, no intente repararlo o reemplazarlo con un fusible de color o amperaje inconsistente, de lo contrario causará daños al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable.

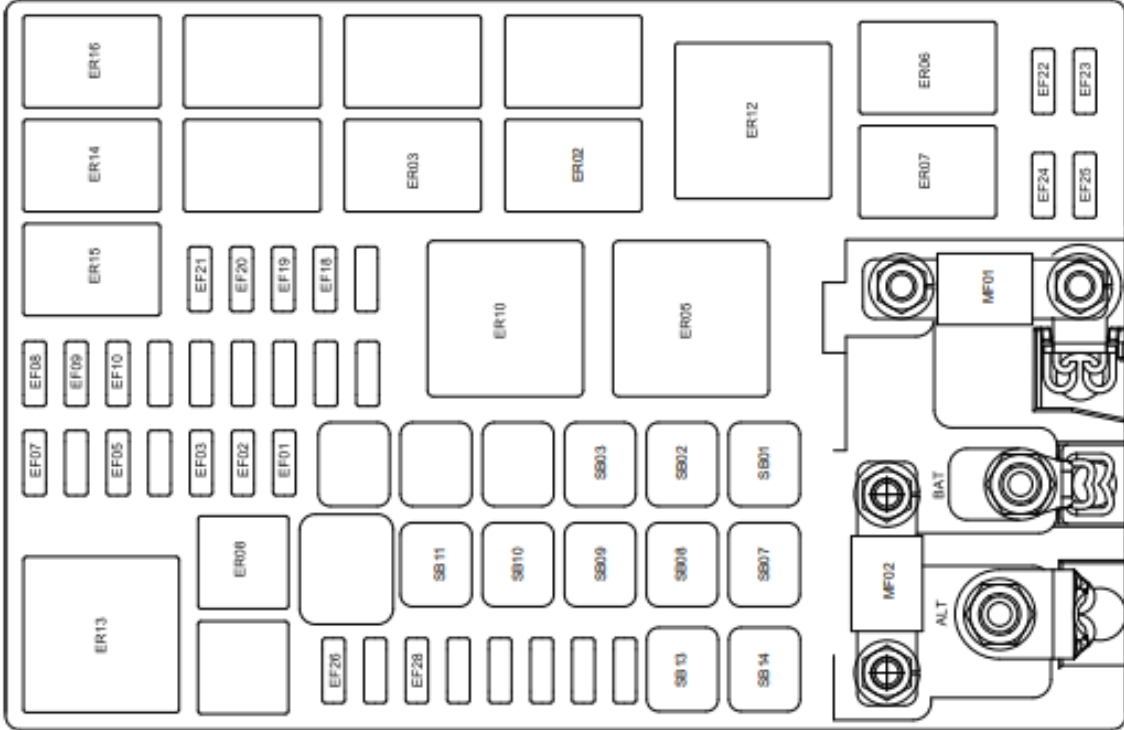
Caja de fusibles del compartimento del motor delantero

1. Abra el capó del compartimento delantero del motor



2. Para verificar el fusible, afloje la cerradura de fijación lateral en la figura y retire la cubierta de la caja de fusibles.

Cualquier componente eléctrico en el vehículo se dañará si el líquido salpica sobre ellos. Asegúrese de cubrir los componentes eléctricos correctamente.

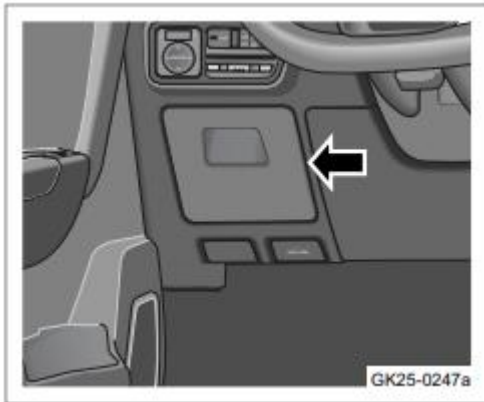


GK25-0246a

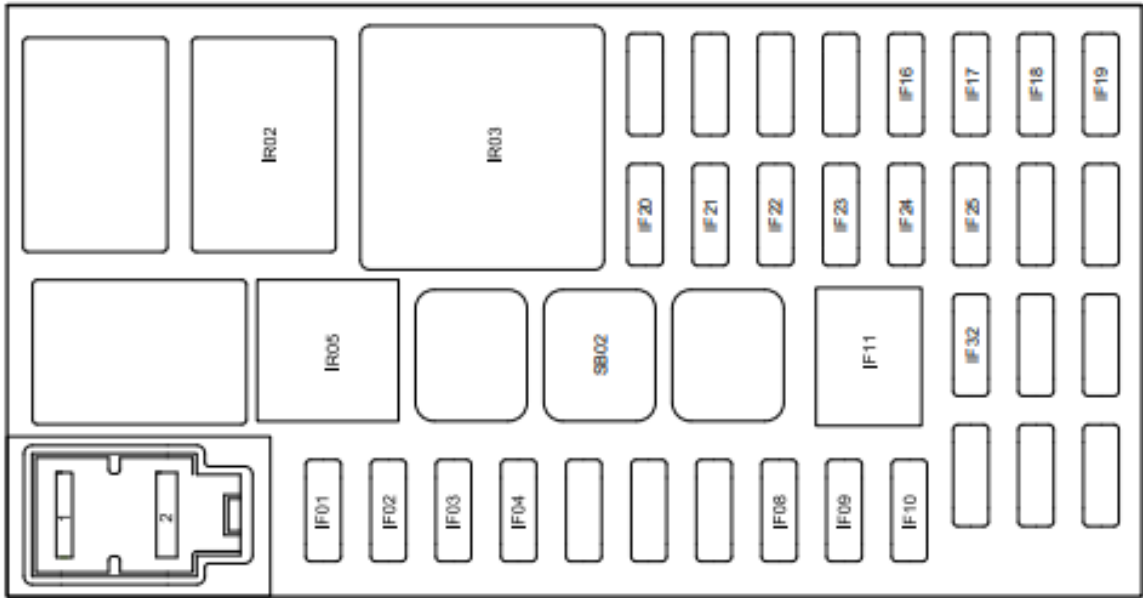
Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
MF01	EPS fuse	80A	/
MF02	DCDC fuse	125A	/
SB01	IP BOX fuse	60A	/
SB02	ABS pump fuse	30A	/
SB03	ABS motor fuse	40A	/
SB07	IP BOX fuse	60A	/
SB08	Low-speed fan fuse	30A	/
SB09	High-speed fan fuse	40A	/
SB10	Blower fuse	30A	/
SB11	Window motor (left front/right rear) fuse	30A	/

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
SB13	Window motor (right front/left rear) fuse	30A	/
SB14	Rear defroster fuse	25A	/
EF01	Fuse of high-voltage controller	10A	/
EF02	BMS fuse	10A	/
EF03	VCU fuse	10A	/
EF05	Vacuum pump fuse	25A	/
EF07	Horn fuse	15A	/
EF08	CRL fuse	10A	/
EF09	VCU fuse	10A	/
EF10	Fuse of A/C valve	10A	/
EF18	ABS fuse	10A	/
EF19	VCU fuse	10A	/
EF20	Low speed alarm fuse	10A	/
EF21	Fuse of rearview mirror heater	10A	With rearview mirror heating
EF22	Left low beam fuse	10A	/
EF23	Right low beam fuse	10A	/
EF24	Left high beam fuse	10A	/
EF25	Right high beam fuse	10A	/
EF26	Fuse of A/C water pump	15A	/
EF28	Front wiper fuse	25A	/

Caja de fusibles interior



La caja de fusibles interior se encuentra en el lado izquierdo del salpicadero. Retire la caja de almacenamiento izquierda para ver el fusible.



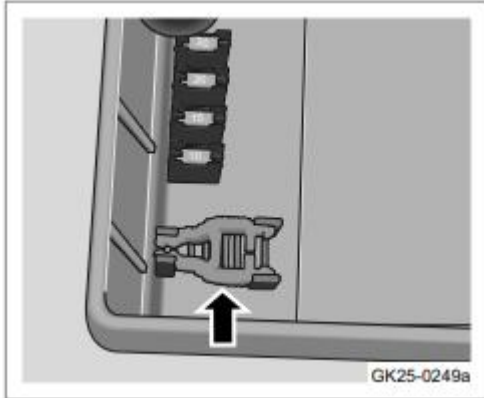
Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
IF01	Fuse of exterior lamp power supply	30A	/
IF02	Fuse of interior lamp power supply	30A	/
IF03	Fuse of washing and rear wiper	15A	/
IF04	Central lock fuse	20A	/
IF08	Diagnostic OBD fuse	10A	/
IF09	Brake switch fuse	5A	/
IF10	Trunk lamp fuse	10A	/
IF11	Marine fuse	20A	/
IF16	BCM, T-BOX, and audio	10A	/

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
	system fuses		
IF17	Exterior rearview mirror adjustment fuse	10A	/
IF18	USB fuse	10A	/
IF19	Fuse of front standby power supply	15A	/
IF20	Fuse of EPS, shift switch and brake switch	10A	/
IF21	ACU fuse	5A	/
IF22	Fuse of BCM and combination instrument	10A	/
IF23	UEC IG1+ fuse	15A	/
IF24	Fuse of ambient light sensor	10A	/
IF25	Sunroof and A/C fuse	10A	/
IF32	Combination instrument, A/C, and T-BOX fuses	10A	/
SB02	Sunroof fuse	20A	With power sunroof

Inspección o sustitución del fusible

1. Apague

el interruptor de arranque y todo el equipo eléctrico, y desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje



2. Sujete el cabezal del fusible con un extremo del detacher del fusible y extraiga el fusible para retirarlo. Compruebe si el cable está soplado para identificar el fusible soplado.

3. Reemplace el fusible soplado con otro fusible nuevo del mismo amperaje. Si el fusible de reemplazo se daña inmediatamente, comuníquese con Voltera para su reparación lo antes posible.

Reemplace la bombilla

Reemplazar las bombillas generalmente requiere desmantelar ciertas piezas del vehículo y requiere habilidades profesionales para llevar a cabo operaciones relevantes. Para las bombillas a las que solo se puede acceder desde el compartimiento del motor delantero, es más peligroso y difícil de operar, ya que hay muchas partes móviles, de alta temperatura, alto voltaje y en el compartimiento del motor delantero.

Se recomienda que cambie la bombilla en Voltera.

Especificaciones de la bombilla

Component name	Bulb Name	Bulb Model	Power
Front combination light	High beam	H7	12V 55W
	Low beam	H7	12V 55W
	Front turn signal lamp	LED	-
	Front position lamp	LED	-
Daytime running lamp	Daytime running lamp	LED	-
Rear combination lamp	Brake lamp	LED	-
	Rear position lamp	LED	-
	Rear turn signal lamp	WY21W	12V 21W
	Reversing lamp	W16W	12V 16W
Rear fog lamp middle	Rear fog lamp	LED	-
High-mounted brake lamp	High-mounted brake lamp	LED	-
license plate lamp	license plate lamp	W5W	12V 5W
Indoor front ceiling light	Reading lamp LH	LED	-
	Reading lamp RH	LED	-
	Courtesy lamp	LED	-
Luggage lamp	Luggage lamp	W5W	12V 5W

Sobrecalentamiento del sistema del motor de accionamiento o del controlador del motor

El sobrecalentamiento de los vehículos en realidad significa que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Si el sistema del motor de accionamiento se sobrecalienta, debe manejarse de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1. Aleje el vehículo de la carretera a un lugar seguro, luego deténgase y encienda la luz de advertencia de peligro, cambie la palanca de cambios a Neutral (N) y levante el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el sistema de aire acondicionado esté apagado.
2. Compruebe si el refrigerante visible tiene fugas del radiador, las mangueras y debajo del vehículo. Sin embargo, si hay gotas de agua del aire acondicionado en uso, no es un fenómeno de fugas.
3. Si el refrigerante tiene fugas, detenga el vehículo inmediatamente. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.
4. Si no hay una fuga de agua obvia, verifique el tanque de expansión del refrigerante. Si el tanque de expansión del refrigerante se seca, agregue refrigerante a aproximadamente la mitad del tanque cuando se encienda el vehículo.
5. Si no hay fuga de refrigerante y el nivel de refrigerante en el tanque de expansión es normal, comuníquese con Voltera para el mantenimiento.
6. Espere a que la temperatura del refrigerante del motor baje al rango normal y luego verifique el nivel de refrigerante en el tanque de expansión nuevamente. Si es necesario, agregue refrigerante a la mitad del tanque. La pérdida grave de refrigerante indica que hay fugas en el sistema. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.
7. Después de estacionar en verano, el ventilador de enfriamiento a menudo funciona automáticamente, incluso durante mucho tiempo, lo cual es normal. Después de que la temperatura del motor de accionamiento o del controlador del motor descienda a la temperatura de trabajo y el ventilador de enfriamiento ya no sea necesario, el ventilador de enfriamiento se apagará automáticamente.

Para evitar causar lesiones personales, mantenga el capó del compartimento del motor delantero cerrado hasta que no se rocíe vapor. La pulverización de vapor o refrigerante indica una presión muy alta. Mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento giratorio.

Ocurrencia de accidente de colisión de vehículos

En caso de colisión del vehículo (incluida la colisión delantera, trasera, izquierda y derecha y la colisión en tierra), el vehículo debe detenerse inmediatamente para evacuar a los pasajeros.

- En caso de colisión, el sistema de control del vehículo cortará el sistema de alto voltaje y la luz READY se apagará, por lo que el vehículo no podrá seguir funcionando. Póngase en contacto con la Voltera de inmediato.
- Si el daño del vehículo no se puede estimar, por favor no toque el vehículo. Manténgase alejado del vehículo e inmediatamente comuníquese con Voltera para inspeccionar y reparar el vehículo. Asegúrese de informar al personal de emergencia que viene a manejar el accidente sin demora que el vehículo es un vehículo eléctrico, y no permita que nadie se acerque, toque o mueva el vehículo.
- Bajo cualquier circunstancia, está prohibido que cualquier persona repare el vehículo cuando la fuente de alimentación del vehículo no esté completamente desconectada.
- Compruebe si los componentes de alto voltaje y el arnés de cableado del vehículo están dañados o expuestos (la posición de los componentes puede determinarse por el diseño de los componentes de alto voltaje). Para evitar lesiones personales, no toque el arnés de cableado de alto voltaje, los conectores u otros componentes de alto voltaje (controlador del motor, batería de alimentación, etc.). No toque el mazo de cables dañado o expuesto para evitar descargas eléctricas de alto voltaje. Especialmente, si la placa base del vehículo raya el suelo, verifique cuidadosamente si el arnés de cableado de alto voltaje distribuido en la placa base está dañado. Use ropa protectora aislante (incluidos guantes aislantes, zapatos y ropa aislantes) que soporte un voltaje superior a 1,000V cuando necesite contactar con cables o componentes de alto voltaje.
- Si los conductores y pasajeros están atrapados y no pueden apagar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje, intente cortar el vehículo después de la confirmación del personal profesional y no toque el cable de alto voltaje durante el corte (la piel del cable de alto voltaje es de color amarillo anaranjado).
- Si el vehículo necesita ser reparado o pintado después de un impacto, debe ser manejado en Voltera. No se permite el desmontaje del vehículo sin permiso. Antes de pintar, retire los componentes de alto voltaje, como la batería de alimentación, el arnés de cableado de alta tensión y el controlador del motor. La batería de energía está expuesta a la sala de operaciones de pulverización con alta temperatura, lo que puede afectar la vida útil de la batería de energía. Además, si no se retira la batería

de energía del vehículo, puede traer riesgos potenciales de seguridad al personal de mantenimiento que no ha sido capacitado en mantenimiento de vehículos eléctricos.

Hay un incendio en el vehículo.

En caso de incendio, detenga el vehículo de inmediato, luego apáguelo, evacue a los pasajeros y abandone el vehículo rápidamente, y llame a la policía Problemas para conducir 162 de acuerdo con las condiciones del sitio. Bajo la premisa de mantener la seguridad del personal, proceda de la siguiente manera si es posible:

1. En caso de fumar y fuego de arnés de baja tensión , use dióxido de carbono o extintor de polvo seco.
2. En caso de incendio de la batería o componentes de alto voltaje, use una pistola de agua a alta presión a distancia para apagar el fuego.
3. Si accidentalmente inhala humo espeso, muévase a un área segura y busque atención médica lo antes posible.
4. Póngase en contacto inmediatamente con Voltera para obtener más asesoramiento sobre el manejo de la batería del vehículo.

- La fuga o daño del electrolito de la batería de energía puede causar incendio. En tal caso, póngase en contacto con Voltera inmediatamente. Por favor, no toque el electrolito filtrado con las manos. Si su piel u ojos entran en contacto con el electrolito, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato para evitar lesiones.

- Si el vehículo se incendia, salga del vehículo inmediatamente y siempre use una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego

Sacar el vehículo de la trampa

Cuando el vehículo caiga en la nieve, el pozo de barro u otra superficie blanda de la carretera, consulte los siguientes pasos para salir:

1. Gire el volante a izquierda y derecha para moler un área alrededor de las ruedas delanteras.
2. Conduzca el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente, minimizando el ralentí de las ruedas y pisando ligeramente el pedal del acelerador.
3. Si no logra sacar el vehículo de la trampa varias veces, es necesario remolcar el vehículo.

Antes de sacar el vehículo de la trampa, verifique si hay personas u obstáculos alrededor del vehículo, ya que el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás durante la operación, causando daños. Para evitar daños en el motor y otras partes, evite el ralentí de las ruedas tanto como sea posible cuando un vehículo está atrapado, preste atención al velocímetro y no se

permita que la velocidad del vehículo exceda los 50 km / h o esté inactivo continuamente durante 30 segundos.

Si las ruedas están inactivas a alta velocidad, el neumático puede estallar, causándole lesiones a usted u otros pasajeros, y el motor de accionamiento u otras partes de la rueda pueden sobrecalentarse, lo que resulta en un incendio u otros daños en el compartimiento del motor delantero.

CARGA

Precauciones para la carga

Asegúrese de observar los siguientes elementos para evitar descargas eléctricas de alto voltaje o lesiones más graves:

- Si tiene un marcapasos implantado o un desfibrilador cardiovascular, no permanezca en el vehículo ni ingrese al vehículo para buscar cosas cuando se esté cargando; de lo contrario, puede afectar la función del dispositivo médico electrónico y causar lesiones personales o la muerte.

- Antes de cargar, asegúrese de secar la lluvia y las manchas cerca del puerto de carga de la carrocería del vehículo antes de abrir el puerto de carga para cargar. Preste especial atención a la toma de carga y sus áreas adyacentes que deben estar libres de manchas de agua residual.

- Está prohibido tocar las partes metálicas de la interfaz de carga y el enchufe de carga cuando se está cargando el vehículo. Si el vehículo o el conjunto del sistema de carga de alta y baja tensión tiene una chispa eléctrica, está prohibido tocar el vehículo eléctrico y cualquier dispositivo; de lo contrario, se producirá una descarga eléctrica y lesiones personales.

- Se recomienda que la temperatura ambiente durante la carga del vehículo oscile entre 0 °C y 50 °C, y evitar la carga a baja temperatura o alta temperatura. Se recomienda cargar al mediodía en invierno y por la mañana y por la noche en verano.

- Durante el proceso de carga, asegúrese de que el cable de carga esté en un estado natural y no lo cuelgue en el aire.

- Si encuentra un olor especial o humo en el vehículo, corte la fuente de alimentación de inmediato y de forma segura.

- Está prohibido enchufar y desenchufar el enchufe de carga con las manos mojadas y de pie en un lugar con agua, líquido y nieve; de lo contrario, es fácil causar descargas eléctricas y causar víctimas.

- Al desconectar el enchufe de carga, sostenga la parte aislante del enchufe y no arrastre ni tire del cable de carga directamente.

- Para evitar lesiones por escaldaduras, no toque estas partes con las manos desnudas:

1. La superficie del motor de accionamiento, el controlador del motor y la bomba de vacío eléctrica después de que el vehículo haya viajado durante un cierto período de tiempo.

2. La superficie del compresor de aire acondicionado eléctrico y el radiador después del aire acondicionado se utiliza para la refrigeración durante un período de tiempo.

3. Superficie del conjunto del sistema de carga de alta y baja tensión durante el proceso de carga del vehículo.

- Después de cargar, asegúrese de cerrar la cubierta protectora de la toma de carga y la cubierta de carga. Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el enchufe de carga se haya extraído del puerto de carga.

- El vehículo contiene un conjunto de baterías selladas de iones de litio de alto voltaje. Si la batería de energía está expuesta incorrectamente, habrá un peligro de quemaduras severas y descargas eléctricas, lo que puede provocar graves víctimas y contaminación ambiental.

- Los niños tienen prohibido cobrar. El enchufe de carga es un equipo eléctrico de alto voltaje. Los niños tienen prohibido usarlo.

- Asegúrese de que la interfaz de carga y el enchufe estén libres de agua u otros asuntos extraños, óxido o corrosión. Si hay agua u óxido en la interfaz de carga o el enchufe, no cargue, para evitar cortocircuitos o descargas eléctricas, o víctimas.

- Mantenga el equipo de energía, los vehículos a cargar, los cables de carga y los enchufes lejos de la lluvia, la nieve, el agua acumulada y el fuego.

- Antes de cargar, compruebe si la piel y la carcasa del cable de carga están dañadas. Si se produce la situación anterior, póngase en contacto con Voltera para su reparación o reemplazo. Está prohibido utilizar cables de carga dañados.

- Está prohibido desmontar o modificar el puerto de carga sin permiso.

- Está prohibido extender o modificar el cable de carga o el enchufe sin permiso; de lo contrario, el peligro ocurrirá fácilmente.

- Los cables de alto voltaje en el vehículo están envueltos con tubos corrugados de color amarillo anaranjado, así que identifíquelos cuidadosamente.

- Está estrictamente prohibido desmontar los componentes conectados con el cable de alta tensión en el vehículo sin permiso, o desmontar y desconectar el conector del arnés del cable de alta tensión en el vehículo sin permiso; de lo contrario, ¡puede causar daños graves al vehículo y lesiones por descarga eléctrica a las personas!

- Pueden existir chispas dentro del sistema de carga durante el funcionamiento. Elija un entorno de carga seco y ventilado. No utilice el equipo de carga en el entorno donde se utilicen o almacenen gasolina, pintura, materiales inflamables y explosivos.

- En caso de cambios repentinos en el clima (viento, lluvia y nieve, tormenta eléctrica) durante la carga, verifique si el enchufe de carga está firme y seco a tiempo. No toque el cable de carga y la carrocería del vehículo cuando se produzca un rayo.

- Está prohibido insertar un enchufe de carga lenta y un enchufe de carga rápida al mismo tiempo.

- No apriete el cable de carga cuando se esté cargando el vehículo, para evitar descargas eléctricas o incendios.

- No coloque el cable de carga en el vehículo cuando se esté cargando el vehículo.

- El cable de carga debe mantenerse alejado del fuego cuando se carga el vehículo.

- No se acerque ni toque el ventilador de refrigeración del compartimento delantero del motor cuando se esté cargando el vehículo.

- Utilice equipos de pila de carga certificados a nivel nacional cuando se cargue el vehículo.

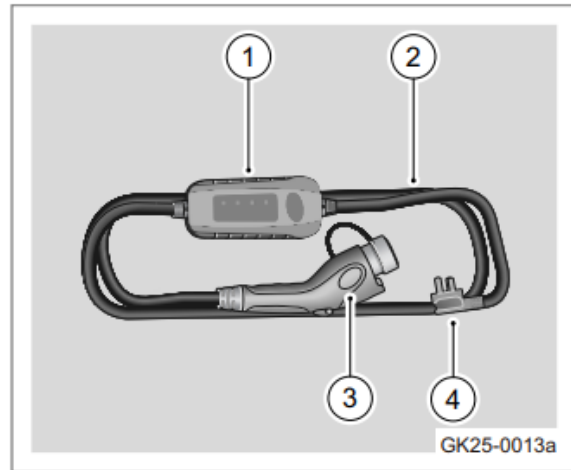
- Cuando se utiliza energía doméstica para la carga, las especificaciones actuales de la toma seleccionada y el cable de conexión no deben ser inferiores a la corriente nominal en la placa de identificación del conjunto de la toma de carga de CA.

Cuando la temperatura ambiente es baja, la eficiencia del sistema de batería de energía es baja, por lo que se recomienda que lo cargue cada vez que lo use. Cuando se utiliza el vehículo, debe cargarse inmediatamente para mejorar la eficiencia de carga.

Cuando el vehículo está en un estado de conexión de carga, no se puede arrancar. Desconecte el conector de carga antes de intentar arrancar el vehículo.

Introducción a los equipos de carga a bordo

Equipo de conexión de carga a bordo



1. Luz indicadora de la pistola de carga

2. Cable de carga

3. Pistola de carga

4. Enchufe de carga de tres pines

Enchufe de carga de tres pines

Cuando el vehículo se está cargando, el enchufe de carga de tres pines se utiliza para conectarse con la toma de corriente doméstica.

Pistola de carga

Cuando el vehículo se está cargando, la pistola de carga se utiliza para conectarse con la interfaz de carga de CA en el vehículo.

Cable de carga

El cable de carga se utiliza para conectar el enchufe de carga de tres pines y la pistola de carga.

Está prohibido extender o modificar el cable de carga o el enchufe sin permiso; de lo contrario, el peligro ocurrirá fácilmente.

Luz indicadora de la pistola de carga

La luz indicadora de la pistola de carga puede reflejar la información de carga actual a través de diferentes estados de visualización de la luz indicadora, y la distribución de la luz indicadora se muestra en la

siguiente figura:



Las luces indicadoras en diferentes áreas se definen en la siguiente tabla:

Function status	Power indicator light	Status indicator light	Mal function indicator light 1	Mal function indicator light 2
Initial status	Blink for 1s	Blink for 1s	Blink for 1s	Blink for 1s
Wait for connection	Green light is always on	Off	Off	Off
Normal charging	Green light	Flickering	Off	Off

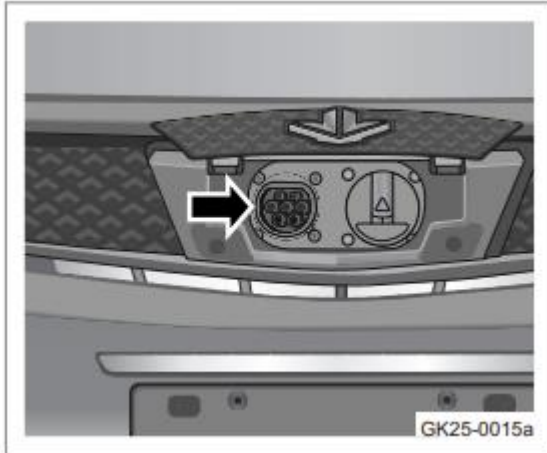
Function status	Power indicator light	Status indicator light	Malfunction indicator light 1	Malfunction indicator light 2
	is always on			
Charge completed	Green light is always on	Green light is always on	Off	Off
Abnormal communication	Green light is always on	Off	Off	Red light is always on
Over-voltage/under-voltage	Green light is always on	Off	Red light is always on	Off
Without grounding protection	Green light is always on	Off	Off	Blink (on for 1s/off for 1s in a cycle)
Overcurrent	Green	Off	Blink (on	Off

Function status	Power indicator light	Status indicator light	Malfunction indicator light 1	Malfunction indicator light 2
protection	light is always on		for 1s/off for 1s in a cycle)	
Leakage protection	Green light is always on	Off	Blink (on for 1s/off for 1s in a cycle)	Blink (on for 1s/off for 1s in a cycle)
Over-temperature protection	Green light is always on	Green light is always on	Red light is always on	Red light is always on

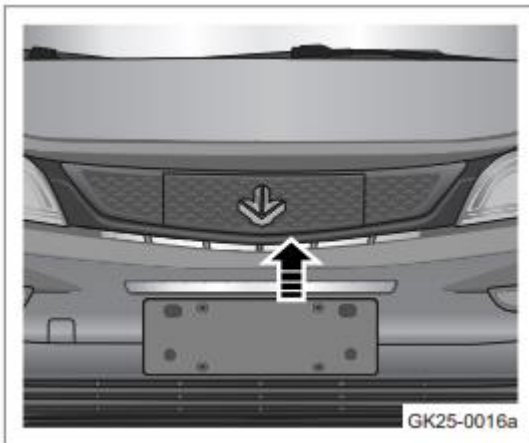
Puerto de carga

Puerto de carga de AC

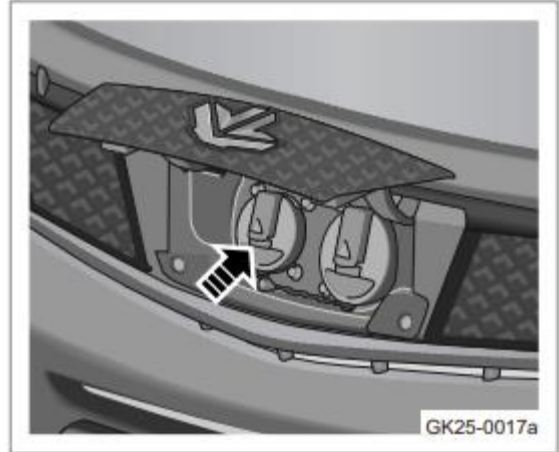
La interfaz de carga de CA se encuentra en la cubierta del radiador (dentro de la cubierta del logotipo del vehículo).



Abra el puerto de carga de AC



1. Presione la parte inferior del logotipo del vehículo como se muestra en la figura para abrir la cubierta de carga.

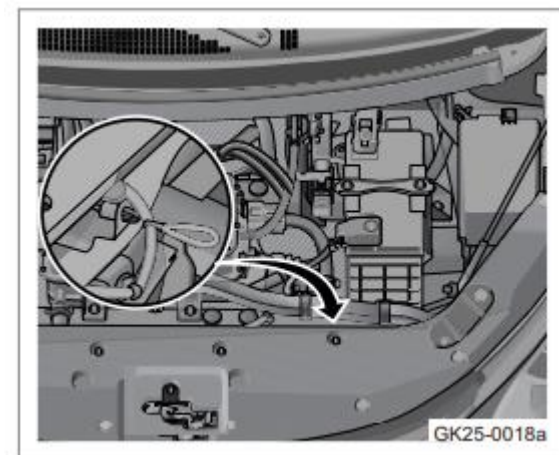


2. Presione el botón naranja y extraiga la cubierta protectora del puerto de carga de CA.

Está prohibido desmontar o modificar la interfaz de carga sin permiso.

Cable del puerto de carga de emergencia

Cuando ocurre una situación inesperada durante la carga del vehículo, como una falla de energía de todo el vehículo y una falla mecánica de la cerradura electrónica, la pistola de carga no se puede sacar y el cable del puerto de carga de emergencia se puede usar para el desbloqueo manual. El cable del puerto de carga de emergencia se encuentra en la parte delantera del compartimento del motor, que se puede ver cuando se abre la cubierta del compartimento del motor delantero.



Antes de cerrar la placa de cubierta de la interfaz de carga, asegúrese de que la cubierta protectora de la interfaz de carga esté bien cubierta, a fin de evitar que el agua o el polvo entren en la interfaz de carga; de lo contrario, se producirá un error.

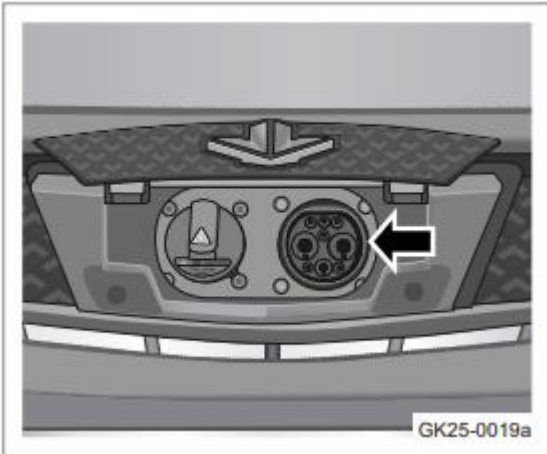
Para evitar lesiones personales causadas por la descarga de arco causada por una falla de energía

anormal, primero desbloquee el vehículo, luego presione el botón en el enchufe de la pistola de carga, saque la pistola de carga y finalmente desconecte el enchufe de la red eléctrica.

Si el indicador de estado de carga es rojo cuando se inserta la pistola de carga en la interfaz de carga, póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.

Puerto de carga de DC

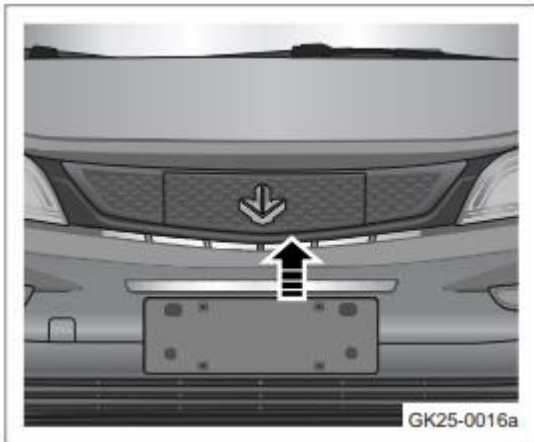
La interfaz de carga de CC se encuentra en el lado derecho de la interfaz de carga de CA.



2. Presione el botón y extraiga la cubierta protectora del puerto de carga de CC.

Está prohibido desmontar o modificar la interfaz de carga sin permiso.

Abra la interfaz de carga de DC



1. Presione la parte inferior del logotipo del vehículo como se muestra en la figura para abrir la cubierta de carga.

Orientación sobre el funcionamiento de la carga

La temperatura de carga normal de la batería de energía varía de 0 a 50. Cuando la temperatura de la batería de alimentación es baja, como menos de 0, se insertará la pistola de carga. El sistema de gestión de la batería calienta automáticamente la batería a una temperatura adecuada antes de cargarla. Cuando la temperatura de la batería de alimentación es alta, como superior a 50, se insertará la pistola de carga. El sistema de gestión de la batería enfriará automáticamente la batería a una temperatura adecuada antes de cargarla.

Carga de CA (carga de emergencia) del banco de energía doméstico a bordo

Tiempo de carga

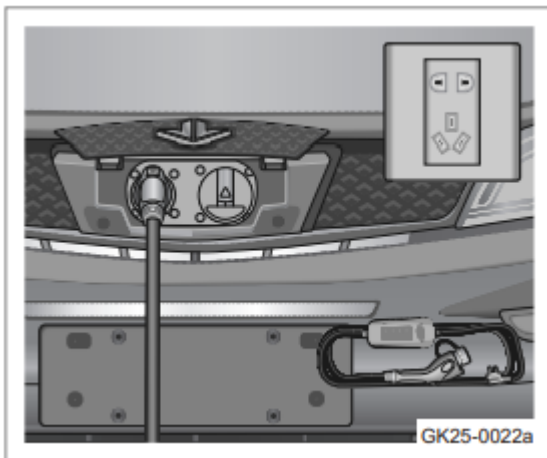
La carga de CA del banco de energía doméstico a bordo dura 7 horas según la estimación.

Pasos de operación

1. Primero, verifique si el enchufe de tres pines de la fuente de alimentación doméstica está conectado a tierra de manera confiable.

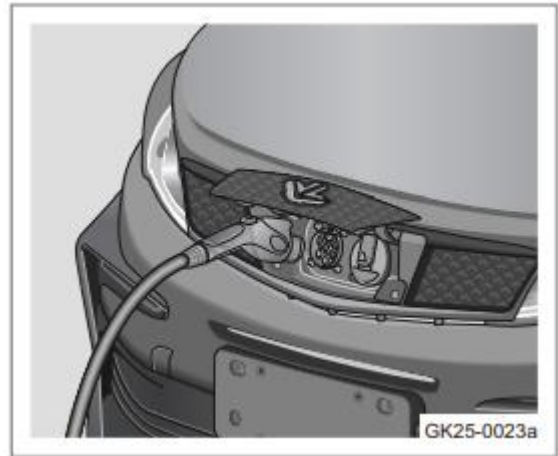
Cuando se utiliza energía doméstica para la carga, las especificaciones actuales de la toma seleccionada y el cable de conexión no deben ser inferiores a la corriente nominal en la placa de identificación del conjunto de la toma de carga de CA.

2. Conecte el enchufe de carga de tres pines a la toma de corriente doméstica.



Al enchufar y desenchufar el enchufe de carga, sostenga la parte aislante del enchufe y no arrastre ni tire del cable de carga directamente.

3. Conecte la pistola de carga en la toma de carga de la carrocería del vehículo para cargarla automáticamente.



No apriete el cable de carga por las puertas, ventanas y tapa del maletero durante la carga.

Durante el proceso de carga, el instrumento combinado mostrará el estado de carga relevante y la cantidad eléctrica de la batería de energía; después de cargar, cierre la cubierta de carga de CA, luego cierre la cubierta de la interfaz de carga y bloquéela, para evitar que el agua o el polvo entren en la toma de carga y causen fallas.

Antes de cerrar la cubierta del puerto de carga de CA, asegúrese de que la cubierta protectora de la interfaz de carga de CA se haya cerrado. Si la cubierta del puerto de carga de CA está cerrada y la cubierta protectora de la toma de carga está abierta, el agua o el polvo pueden entrar en la toma de carga, lo que resulta en una falla.

Preste atención a los siguientes elementos cuando cargue con la fuente de alimentación doméstica para evitar descargas eléctricas de alto voltaje o lesiones más graves:

- Las especificaciones actuales de la toma y el cable de conexión seleccionados no deben ser inferiores a la corriente nominal en la placa de identificación de la toma de carga de CA.
- Es necesario asegurarse de que la toma de tres pines de la fuente de alimentación doméstica esté conectada a tierra de manera confiable; de lo contrario, existe el peligro de descarga eléctrica.
- La toma debe ser una toma de carga especial con función de protección contra rotura de circuito para evitar daños en la línea o disparos causados por la carga de alta potencia que afectarán el uso normal de otros equipos.

Cuando se saca la pistola de carga después de la carga: cuando todo el vehículo está en marcha OFF, se puede desbloquear presionando la tecla inteligente; cuando

todo el vehículo esté en marcha no OFF, presione el cierre central para desbloquearlo.

Carga de CA de la pila de carga de CA montada en la pared

Tiempo de carga

La carga lenta de CA de la pila de carga de CA montada en la pared dura 7 horas según estimación.

Cuando la temperatura ambiente es baja, el tiempo de carga del vehículo se prolongará, lo cual es un fenómeno normal. El sistema de carga ajusta automáticamente el tiempo de carga a medida que cambia la temperatura para garantizar el mejor rendimiento de la batería de energía.

Pasos de operación

Inserte la pistola de carga en la toma de carga de la carrocería del vehículo y presione el botón de inicio de carga después de deslizar la tarjeta para cargarla automáticamente.

Consulte el manual de instrucciones adjunto a la pila de carga para el uso de la pila de carga de CA montada en la pared.

Carga lenta de CA de la estación de carga

Tiempo de carga

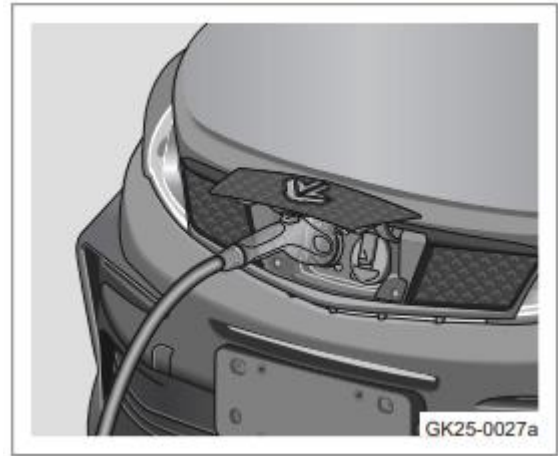
El tiempo de carga se estima en 7 horas cuando la estación de carga está en estado de carga de CA.

Pasos de operación

1. Pistola de carga especial y toma de alimentación para la pila de carga.



2. Pistola de carga y enchufe eléctrico para la carrocería del vehículo.



3. Después de deslizar la tarjeta, siga las instrucciones en la pila de carga para completar la carga.



4. Después de cargar, deslice su tarjeta para dejar de cargar y luego saque la pistola de carga.

Antes de cerrar la cubierta del puerto de carga de CA, asegúrese de que la cubierta protectora de la interfaz de carga de CA se haya cerrado. Si la cubierta del puerto de carga de CA está cerrada y la cubierta protectora de la toma de carga está abierta, el agua o el polvo pueden entrar en la toma de carga, lo que resulta en una falla.

Enchufe y desenchufe el enchufe de carga lenta verticalmente con el mayor cuidado posible para evitar daños al vehículo o al equipo de carga.

Carga rápida de CC de la estación de carga

Tiempo de carga

Bajo la premisa de que la potencia de la pila de carga cumple con los requisitos de todo el vehículo, se

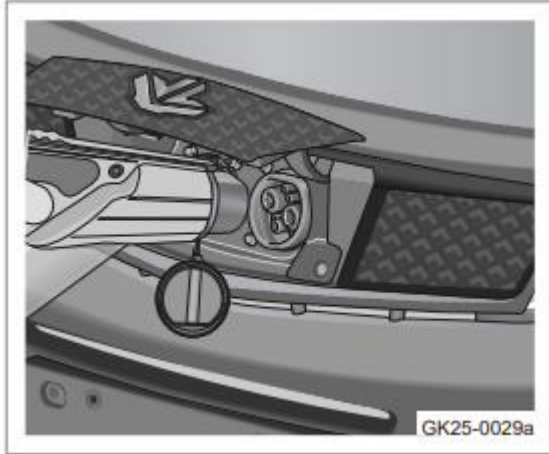
necesitarán unos 30 segundos para aumentar la cantidad eléctrica del vehículo del 30% al 80%.

Pasos de operación

1. Inserte la pistola de carga de CC en la toma de carga de CC de la carrocería del vehículo.

2. Después de deslizar la tarjeta, siga el

instrucciones en la pila de carga para completar la carga.



3. Después de cargar, deslice su tarjeta para terminar de cargar y luego saque la pistola de carga.

Utilice equipos de carga rápida que cumplan con el estándar; de lo contrario, puede causar fallas o incendios, lo que resulta en víctimas.

La carga o la interrupción de la carga deben realizarse en estricta conformidad con el procedimiento de funcionamiento de la pila de carga rápida. No enchufe y desenchufe el enchufe de carga rápida a voluntad en el proceso de carga.

Plan de emergencia de carga

- Cuando la luz indicadora de la pistola de carga sea anormal durante la carga de emergencia, saque la pistola de carga a bordo y vuelva a insertarla en la base de carga.

- Si hay humo de la interfaz de carga, olor peculiar o fenómeno anormal dentro del vehículo cuando el vehículo está en el estado de carga rápida de CC de la estación de carga, presione el botón de parada de emergencia en la pila de carga rápida a tiempo para dejar de cargar, evacuar a las personas alrededor del vehículo y desecharlo de acuerdo con los procedimientos relevantes en el sitio.

- En caso de humedad cerca del puerto de carga durante la carga, desconecte primero la fuente de alimentación mientras garantiza la seguridad, y luego desconecte el enchufe en el extremo de la fuente de alimentación (no

toque la chapa del enchufe de carga con las manos u otras partes de su cuerpo, para evitar un accidente de seguridad cuando el sistema de carga pueda fallar), luego saque el enchufe de carga en el extremo del vehículo, use guantes aislantes si es necesario y comuníquese con Voltera para pruebas y confirmación lo antes posible.

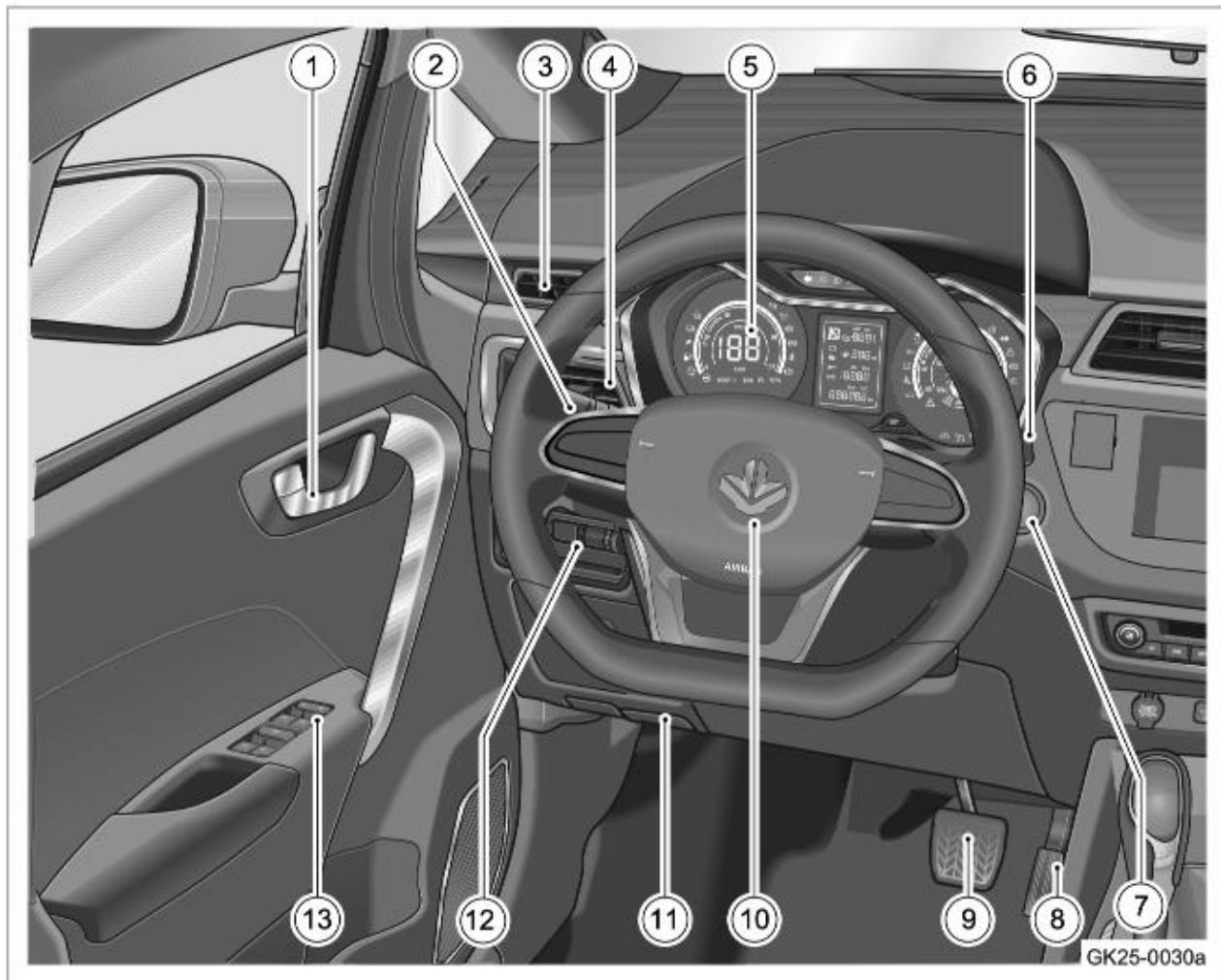
- Antes de cargar, compruebe si la piel y la carcasa del cable de carga están dañadas. Si se produce la situación anterior, póngase en contacto con Voltera para su reparación o reemplazo. Está prohibido utilizar cables de carga dañados.

En caso de cambios repentinos en el clima (viento, lluvia y nieve, tormenta eléctrica) durante la carga, verifique si el enchufe de carga está firme y seco a tiempo. No toque el cable de carga y la carrocería del vehículo cuando se produzca un rayo.

INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL

Instrumentos y controles

Modo I



1. Manija interior de la puerta

2. Interruptor combinado de control de luz

3. Tuyere de descongelación y desempañamiento a la izquierda

4. Ventilación LH

5. Instrumento combinado

6. Interruptor combinado de control del limpiaparabrisas

7. Interruptor de inicio

8. Pedal del acelerador

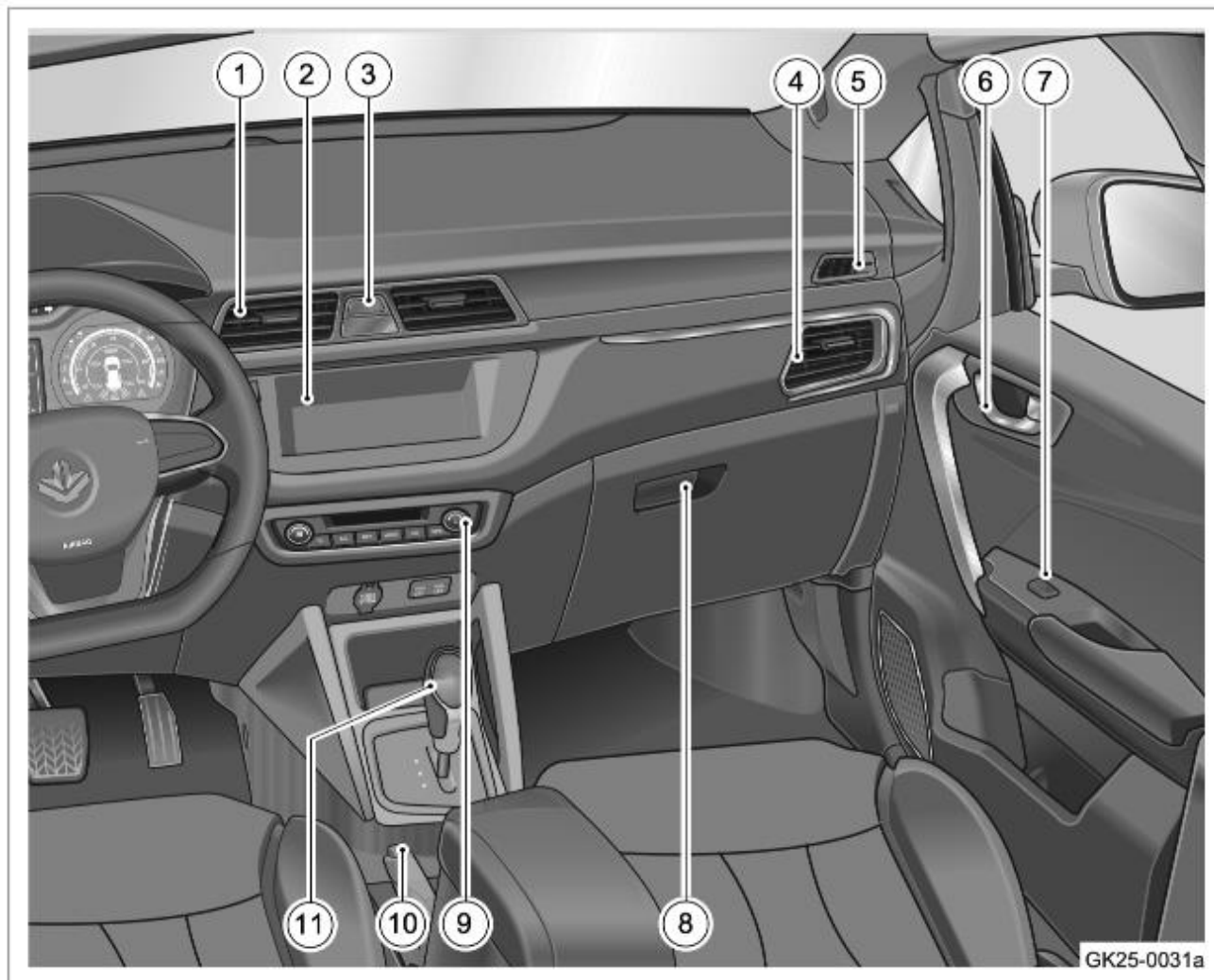
9. Pedal de freno

10. Airbag del conductor

11. Mango de liberación de la cubierta del compartimento delantero del motor

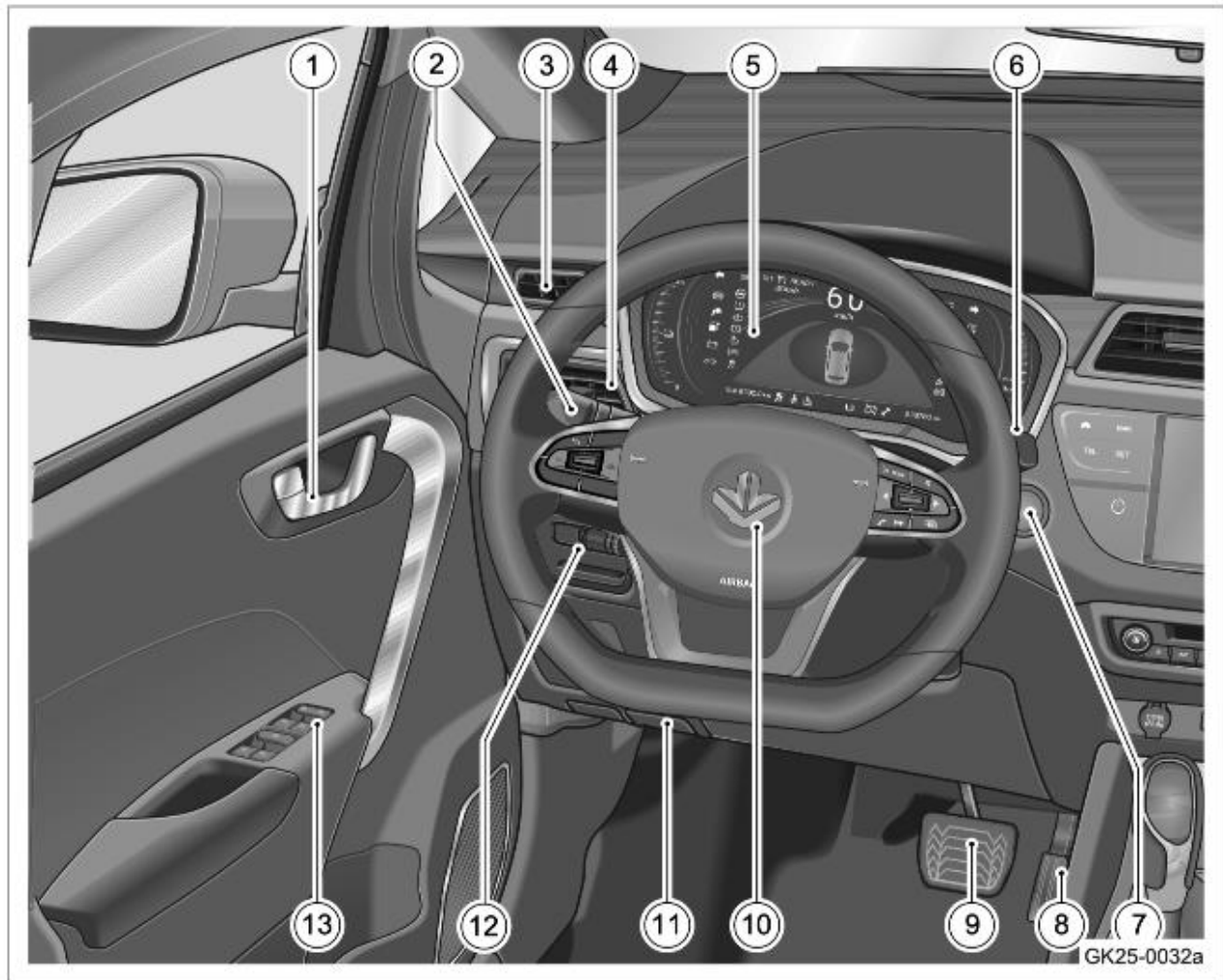
12. Conjunto de interruptores del tablero

13. Interruptor de control de ventana

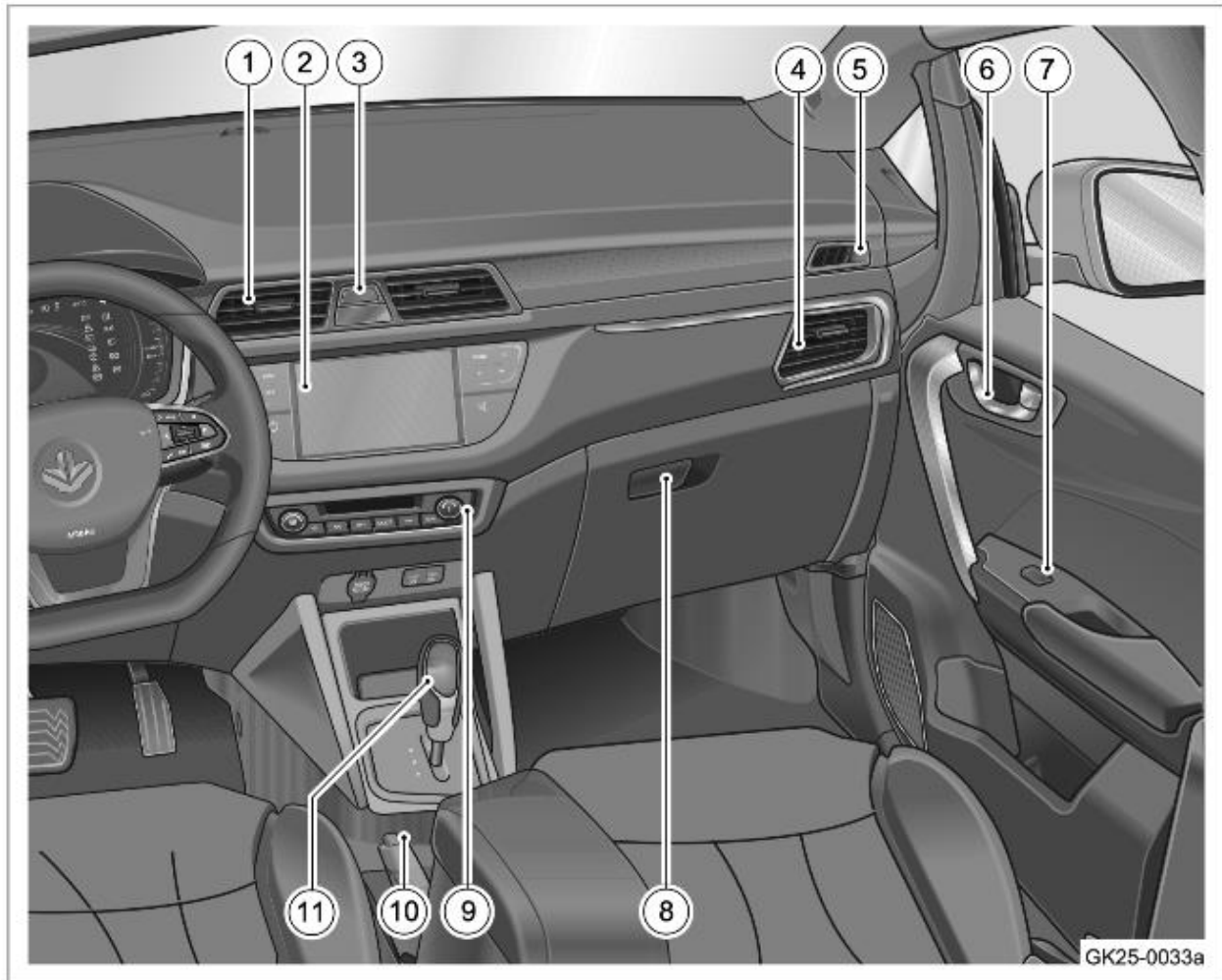


1. Salida de aire medio
2. Caja de almacenamiento de instrumentos
3. Interruptor de la luz de advertencia de peligro
4. Salida de aire derecha
5. Ventilación de descongelación y desempañamiento a la derecha
6. Manija interior de la puerta
7. Interruptor de control de la ventana eléctrica del pasajero delantero
8. Mango de la cubierta de la guantera
9. Panel de control de aire acondicionado
10. Palanca de control del freno de estacionamiento
11. Palanca de cambios

Modo II



1. Manija interior de la puerta
2. Interruptor combinado de control de luz
3. Teyere de descongelaón y desempañamiento a la izquierda
4. Ventilación LH
5. Instrumento combinado
6. Interruptor combinado de control del limpiaparabrisas
7. Interruptor de inicio
8. Pedal del acelerador
9. Pedal de freno
10. Airbag del conductor
11. Mango de liberación de la cubierta del compartimento delantero del motor
12. Conjunto de interruptores del tablero
13. Interruptor de control de ventana



1. Salida de aire medio

2. Pantalla de visualización multimedia

3. Interruptor de la luz de advertencia de peligro

4. Salida de aire derecha

5. Ventilación de descongelación y desempañamiento a la derecha

6. Manija interior de la puerta

7. Interruptor de control de la ventana eléctrica del pasajero delantero

8. Mango de la cubierta de la guantera

9. Panel de control de aire acondicionado

10. Palanca de control del freno de estacionamiento

11. Palanca de cambios

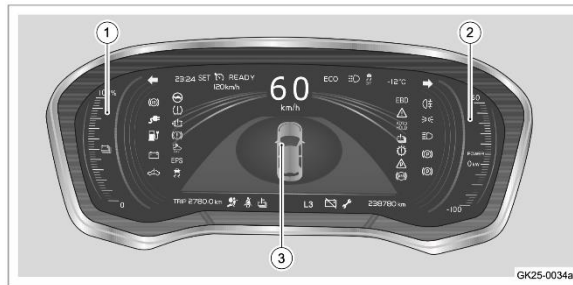
Instrumento combinado

Modo I



1. Coulombímetro de batería
2. Velocímetro
3. Medidor de potencia
4. Pantalla de visualización

Modo II



1. Coulombímetro de batería
2. Medidor de potencia
3. Pantalla de visualización

Indicador de puntero (tipo I)

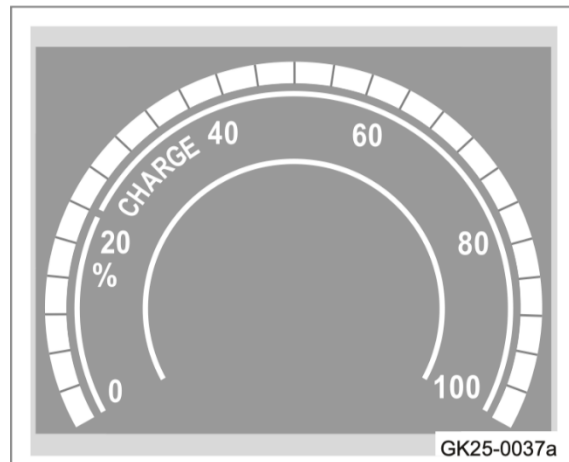
Velocímetro




El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo (km/h).

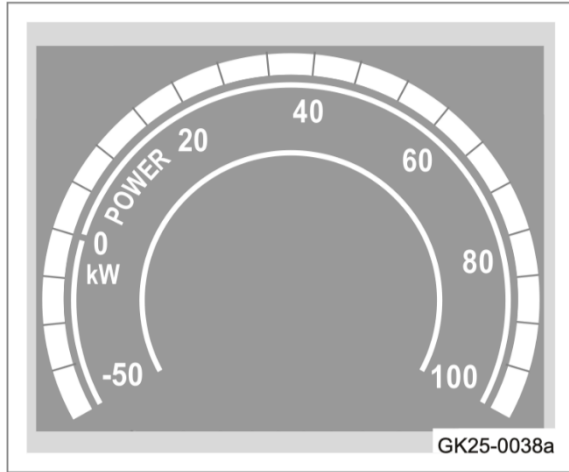
Se puede conducir a alta velocidad en buenas carreteras. Sin embargo, para la seguridad, la estabilidad y la comodidad de la conducción, la velocidad en la carretera ordinaria debe cumplir con las normas de tráfico.

Coulombímetro (medidor de energía)



Cuando el interruptor de arranque se enciende, el medidor eléctrico indica la potencia restante de la batería de energía. El medidor de energía de la batería muestra la energía restante de la batería actual en forma de una barra de columna, y la pantalla de energía se divide en 26 bloques de energía. Cuando la potencia es menor o igual al 20%, el indicador de la batería de alimentación se vuelve amarillo. En este momento, por favor cargue a tiempo. 

Medidor de potencia



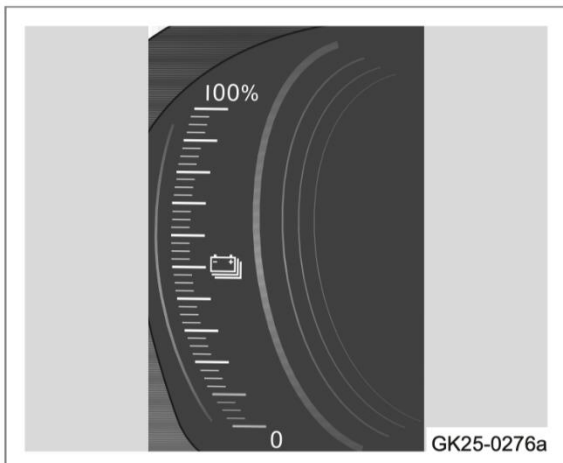
Cuando el interruptor de arranque se enciende, el medidor de potencia indica el consumo de energía de todo el vehículo. Cuando el vehículo está en marcha, todo el vehículo está en un estado de consumo de energía y el medidor de potencia muestra un valor positivo; cuando el vehículo está frenando, está en el estado de recuperación de energía, y se debe mostrar un valor negativo.


Cuando el valor de potencia se muestra en el rango de 0 ~ 100kW, es potencia positiva, lo que indica que el motor de accionamiento está consumiendo energía eléctrica y energía de salida.

Cuando el valor de potencia se muestra en el rango de 0-50kW, es una potencia negativa, lo que indica que el motor de accionamiento está generando electricidad y cargando la batería de energía.

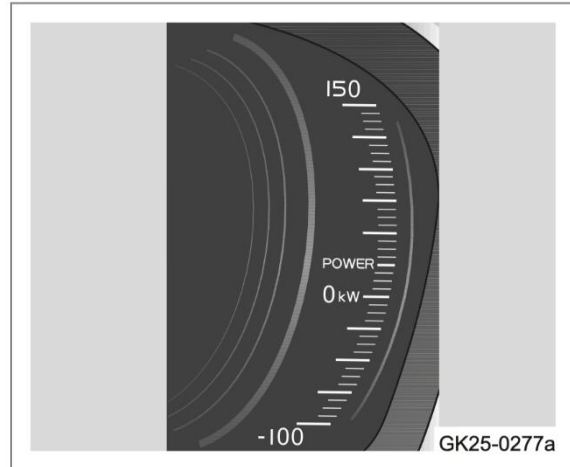
Indicador de puntero (tipo II)

Coulombímetro (medidor de energía)



Cuando el interruptor de arranque se enciende, el medidor eléctrico indica la potencia restante de la batería de energía. La pantalla de cantidad eléctrica se divide en 10 segmentos, cada uno de los cuales representa el 10% de la cantidad eléctrica. Cuando la cantidad eléctrica es menor o igual al 20%, la pantalla de cantidad eléctrica se vuelve roja y el indicador de la batería de energía se vuelve amarillo. En este momento, por favor cargue a tiempo. 

Medidor de potencia



Cuando el interruptor de arranque se enciende, el medidor de potencia indica el consumo de energía de todo el vehículo.

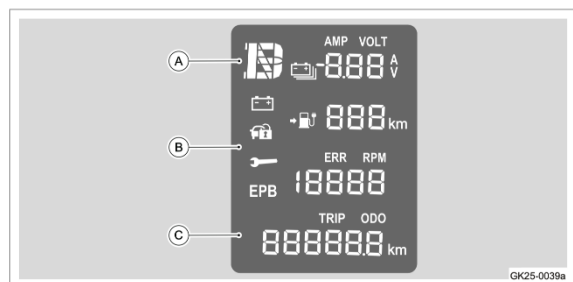
Cuando el vehículo está en marcha, todo el vehículo está en un estado de consumo de energía y el medidor de potencia muestra un valor positivo; cuando el vehículo está frenando, está en el estado de recuperación de energía, y se debe mostrar un valor negativo.

Cuando el valor de potencia se muestra en el rango de 0 ~ 150kW, es potencia positiva, lo que indica que el motor de accionamiento está consumiendo energía eléctrica y energía de salida.

Cuando el valor de potencia se muestra en el rango de 0 ~ -100kW, es potencia negativa, lo que indica que el motor de accionamiento está generando electricidad y cargando la batería de energía.

Centro de información (Tipo I)

Descripción general de la pantalla



Zona A

- Información del engranaje.
- Pantalla de voltímetro.
- Pantalla de amperímetro.
- Visualización del nivel de recuperación de energía.

Zona B

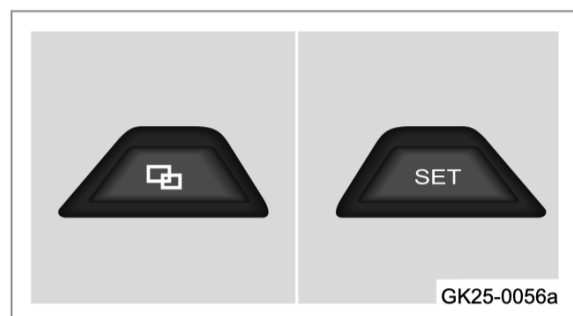
- Mantenimiento, carga de baterías, antirrobo, alarma EPB.
- Pantalla del tacómetro.
- Pantalla de kilometraje de resistencia.

Zona C

- Pantalla de kilometraje acumulativo
- Visualización subtotal.

Configuración de pantalla

Modo de ajuste de la tecla de función de la pantalla de visualización



- Llave de paso de página: la llave se utiliza para cambiar la interfaz de la unidad de control electrónico (ECU). Cuando

se presiona la tecla por un corto tiempo, el contenido de la pantalla de visualización rodará.

- Tecla SET: la tecla se utiliza para conmutar o restablecer, y el kilometraje en el instrumento combinado se puede cambiar cuando se presiona la tecla por un corto tiempo; cuando se presiona la tecla durante mucho tiempo, se puede borrar el kilometraje subtotal correspondiente.

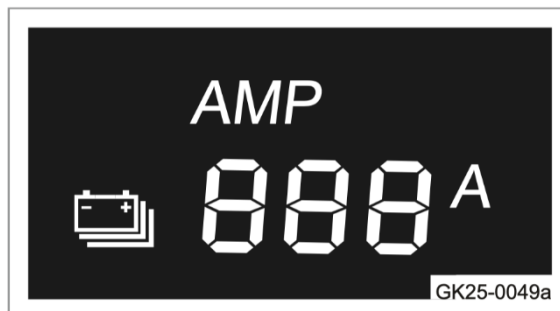
Mostrar información

Información sobre el engranaje



El instrumento combinado muestra el engranaje actual de acuerdo con la señal de entrada del engranaje.

Información actual



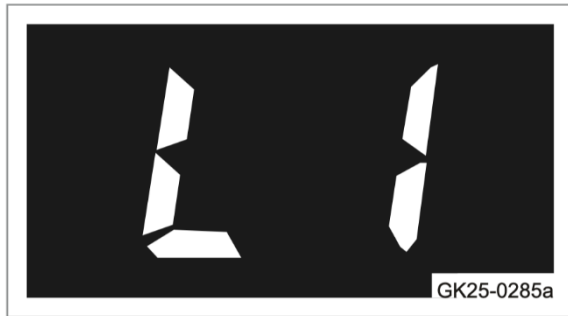
El instrumento combinado muestra la información actual.

Información de voltaje



El instrumento combinado muestra información de voltaje.

Información sobre el nivel de recuperación de energía



La información del nivel de recuperación de energía del vehículo se puede mostrar en la pantalla de visualización del instrumento combinado, y se puede mostrar L1 / L2 / L3.

Información del tacómetro



El instrumento combinado muestra la información de velocidad de acuerdo con la señal de entrada.

Kilometraje subtotal



El rango de visualización del kilometraje subtotal es de 0 ~ 999.9 km. El kilometraje subtotal se registrará de nuevo desde cero después de que alcance el valor máximo.

Modo de operación de compensación de kilometraje subtotal:

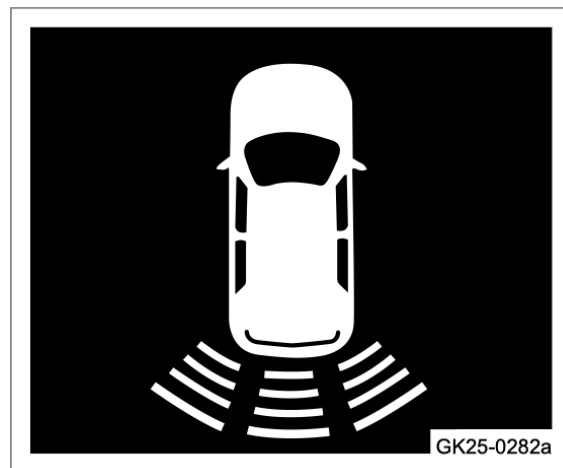
- Mantenga presionada la tecla SET para establecer el kilometraje subtotal en cero.

Kilometraje acumulativo



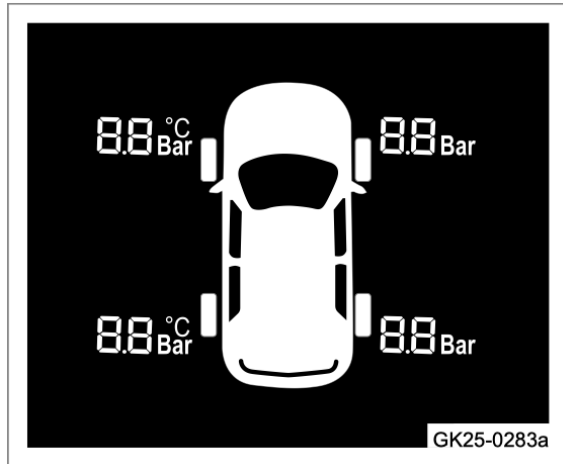
El kilometraje total del vehículo se muestra en la pantalla de visualización del instrumento combinado. El rango de visualización es de 6 dígitos, con un máximo de 999999 km y una precisión de 1 km.

Pantalla de radar de marcha atrás



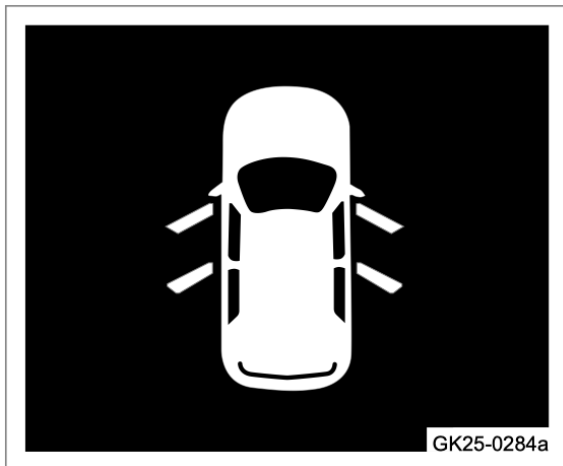
La advertencia de monitoreo de obstáculos por radar inverso se muestra en la pantalla de visualización del instrumento combinado. Cuando haya un obstáculo en la posición correspondiente detrás del vehículo, el área correspondiente le dará información.

Pantalla de monitoreo de presión de neumáticos



El monitoreo de la presión de los neumáticos se puede mostrar en la pantalla de visualización del instrumento combinado en tiempo real. Cuando la presión o la temperatura de los neumáticos no están en el rango normal, el neumático correspondiente provocará una alarma.

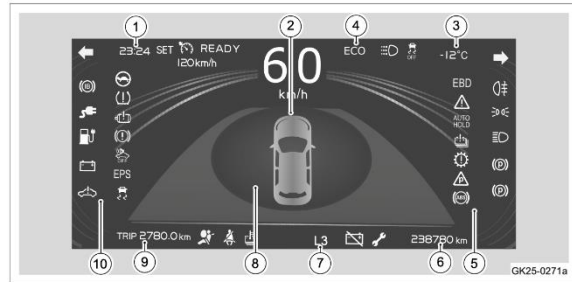
Recordatorio de puertas no cerradas



Cuando la puerta correspondiente del vehículo no esté cerrada, se avisará del estado de alarma correspondiente.

Centro de información (tipo II)

Descripción general de la pantalla



1. Tiempo

La información de tiempo se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla LCD y se puede ajustar con el volante.

2. Área de visualización del menú

Funciones de menú de visualización en el instrumento combinado, incluida la ECU, la consulta de fallas y la configuración.

3. Modo de conducción

Hay dos modos de visualización: ECO y SPORT.

4. Temperatura exterior

La información de temperatura exterior se muestra en la parte superior derecha de la pantalla LCD en °C.

Fallo abs) de acuerdo con las instrucciones del controlador del vehículo.

5. Área de visualización de la luz indicadora y la lámpara de alarma

El instrumento muestra las luces indicadoras correspondientes (como la dirección izquierda y derecha, las luces antiniebla delanteras y traseras) y las luces de alarma de falla (como la falla de la batería de alimentación y

6. Área de visualización de kilometraje total

El kilometraje acumulado del vehículo se mostrará en la parte inferior derecha de la pantalla LCD.

7. Pantalla de nivel de recuperación de energía

La información del nivel de recuperación de energía del vehículo se puede mostrar en la pantalla LCD del instrumento combinado, y se puede mostrar L1 / L2 / L3.

8. Área de visualización de información

Información de la ECU (consumo de energía instantáneo, consumo de energía promedio, kilometraje de resistencia, velocidad promedio y monitoreo de la presión de los neumáticos).

Información de advertencia gráfica y de texto.

Interfaz de configuración de menú.

Interfaz de consulta de fallos.

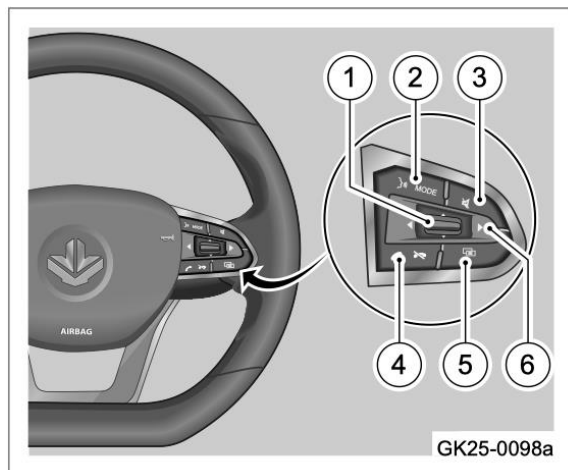
9. Área de visualización de kilometraje subtotal

Se mostrará el kilometraje subtotal del vehículo.

10. Área de visualización de la lámpara indicadora y la lámpara de alarma

El instrumento muestra las luces indicadoras correspondientes (como la dirección izquierda y derecha, las luces antiniebla delanteras y traseras) y las luces de alarma de falla (como la falla de la batería de alimentación y la falla del ABS) de acuerdo con las instrucciones del controlador del vehículo.

Configuración de pantalla



1. Botón de confirmación: en MMI y el módulo de control de instrumentos combinados, el usuario selecciona una opción correspondiente.
2. MODO y botón de voz: presión corta para cambiar entre dispositivos de fuente de sonido; radio FM radio AM música en disco flash USB Bluetooth música, y cambiar al siguiente equipo fuente de sonido en secuencia;

manténgalo presionado para reproducir la voz del equipo a bordo.

3. Botón de silencio: presión corta para que pueda hacer que multimedia entre en modo de silencio.
4. Botón de llamada: se utiliza para responder / colgar el teléfono Bluetooth.
5. Llave: se utiliza para cambiar el uso de la tecla entre MMI y el instrumento de combinación.
6. Tecla de ajuste: (tipo I) presione brevemente Δ o Δ tecla para cambiar a la estación de radio / canción / video anterior o la siguiente estación de radio / canción / video; mantenga presionada o tecla para reproducir la estación de radio válida anterior o siguiente en el estado de radio, y avance o retroceso rápido en el modo multimedia. Empuje o suba o baje el volumen. (Tipo II) Cuando la tecla de instrumento de combinación está activada o se utiliza para seleccionar la interfaz de configuración del instrumento de combinación.

Información de la computadora de conducción

Interfaz de ordenador de conducción

La ECU incluye kilometraje de resistencia, consumo de energía instantáneo, consumo de energía promedio, velocidad promedio y monitoreo de la presión de los neumáticos.

Kilometraje de resistencia y consumo de energía instantáneo



- Kilometraje de resistencia

El kilometraje de resistencia muestra el kilometraje que se puede recorrer con la potencia restante actual. Debido a las diferentes condiciones de la carretera y las condiciones de conducción, el kilometraje de resistencia mostrado es

diferente de la distancia de conducción real. Este valor es sólo para referencia.

- Consumo de energía instantáneo

La frecuencia de actualización del consumo de energía instantáneo durante la conducción del vehículo es una vez por segundo, que se muestra en kW·h/100 km. El consumo de energía instantáneo no se puede eliminar.

Consumo medio de energía y velocidad media



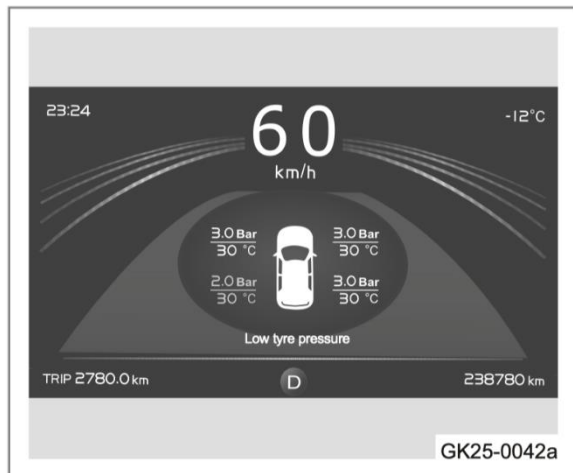
- Consumo medio de energía

Se muestra el consumo medio de energía del vehículo. Acumule el consumo de energía instantáneo a intervalos regulares y divida el resultado acumulado por tiempo para calcular el consumo de energía promedio.

- Velocidad media

Cuando el vehículo arranca, se inicia el cálculo de la velocidad media, y cuando el vehículo se apaga, el cálculo se detiene.

Monitoreo de neumáticos



La presión y la temperatura del neumático se pueden mostrar en tiempo real configurando en la pantalla de visualización del instrumento combinado.

Cuando la presión o la temperatura de los neumáticos no están en el rango normal, el neumático correspondiente mostrará un parpadeo en rojo.

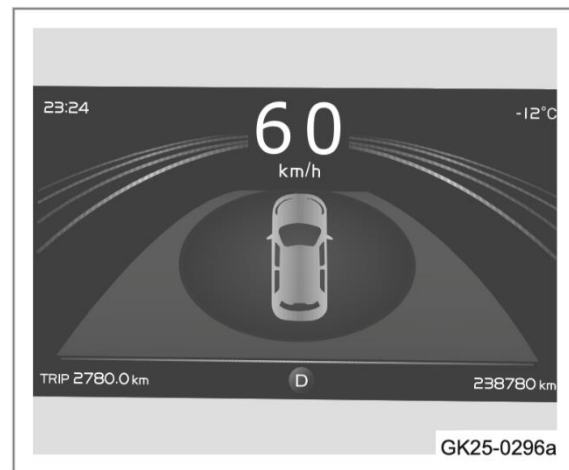
No se deben instalar accesorios que puedan interferir con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo. Evite interferencias perjudiciales con los servicios legales de comunicación por radio durante la instalación de accesorios. Una vez que se identifique cualquier interferencia, deje de usar y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando la función.

Pantalla de radar de marcha atrás



La advertencia de monitoreo de obstáculos por radar inverso se muestra en la pantalla de visualización del instrumento combinado. Cuando haya un obstáculo¹ en la posición correspondiente detrás del vehículo, el área correspondiente le dará información.

Recordatorio de puertas no cerradas



Cuando la puerta correspondiente del vehículo no esté cerrada, se avisará del estado de alarma correspondiente.

Información y configuración del menú

Contenido y estructura del menú

Menú de primera clase	Menú Nivel II	Menú Nivel III	Menú nivel IV
Kilometraje de resistencia Consumo instantáneo de energía			
Consumo medio de energía Velocidad media			
Interfaz de presión de neumáticos			
Ajuste	Configuración de tiempo	XX:XX	
	Configuración de mantenimiento	Hay XXXXKM de mantenimiento	
	Configuración de mantenimiento	Por favor, mantenga su vehículo inmediatamente	
	Restablecimiento de datos de fábrica	Sí	
		No	
	Desbloquear	Kilometraje subtotal	Sí
			No
		Consumo medio de energía	Sí
			No
		Velocidad media	Sí
			No
	Devolución		
Devolución			
Alarma	Mensaje de mensaje de texto		

Información del menú

Ingrese a la página de configuración del menú

Presione brevemente el botón del modo de instrumento combinado para ingresar a la página de configuración del menú.

Selección y configuración de elementos de menú

Cuando se active el modo de ajuste de la tecla del volante y el vehículo se detenga, presione la **tecla Δ** o **Δ** tecla para cambiar los elementos del menú; presione el OK para ingresar al submenú.

Instrucciones de configuración del menú

- En la interfaz de menú, la barra de selección apuntará al elemento seleccionado actualmente de forma predeterminada. Si no hay ningún elemento seleccionado actualmente, apuntará al primero.
- Si hay demasiados elementos de menú más allá del área de la pantalla, el lado derecho de la pantalla se mostrará en forma de barra de desplazamiento, lo que indica que hay más elementos de menú.
- Presione la tecla o tecla , y la barra de selección se desplazará hacia abajo uno por uno hasta el último elemento del menú en la pantalla. En este momento, la posición de la barra de desplazamiento permanece sin cambios, y solo el texto del menú se desplazará hacia arriba hasta el último elemento del menú. Si continúa presionando la tecla o la tecla , vuelva al primer elemento del menú.
- Seleccione el elemento de menú Atrás y pulse OK para volver al menú anterior.
- Ingrese al siguiente menú del menú anterior y la barra de resaltado se detendrá en el primer elemento del menú de forma predeterminada. Si el siguiente elemento del menú está marcado con Δ, se detendrá en el elemento de menú establecido.
- En la interfaz de configuración del menú, si no hay una operación clave dentro de 3s, saldrá automáticamente del menú y volverá al menú anterior.

Visualización y configuración del reloj

Monitor



El reloj se muestra en la pantalla de visualización del instrumento combinado.

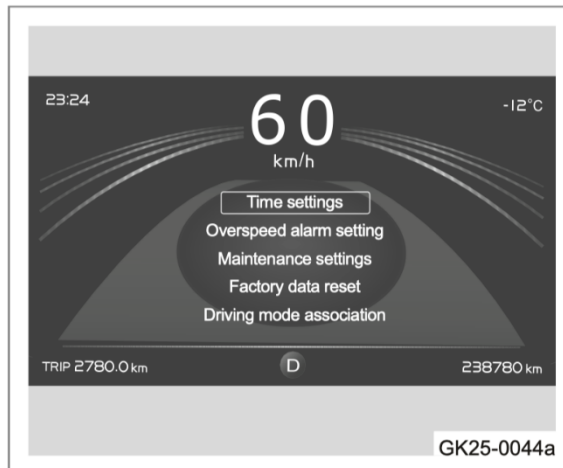
Ajuste

Configuración de tiempo

La visualización del tiempo del instrumento es enviada por el módulo de posicionamiento del vehículo. Cuando el módulo de posicionamiento funciona normalmente, el tiempo del instrumento se sincronizará automáticamente. Cuando el módulo de posicionamiento falla, se puede establecer el tiempo.

El método de configuración de tiempo es: ingrese la configuración de configuración de tiempo.

1. Presione brevemente el botón de confirmación del volante para ingresar a la configuración del menú; desplácese hacia abajo hasta Configuración de tiempo .



- Presione brevemente OK para seleccionar la hora o el minuto para la configuración, y presione el botón Δ o Δ botón para ajustar la hora.



- Si la configuración está hecha, presione brevemente OK para salir.

Recordatorio de luces no apagadas



Cuando el interruptor de arranque se enciende a OFF, la luz de posición se enciende y se abre la puerta delantera izquierda, la pantalla del instrumento de combinación mostrará que las luces no están apagadas para recordar al conductor, y el instrumento de combinación proporcionará una alarma audible a través de un timbre.

Apague las luces dentro y fuera del vehículo después de apagarse, para evitar que la batería de voltaje se agote y el vehículo no se arranque.

Mapa de ubicación de luces de advertencia e indicadores

Luces de advertencia e indicadores

Modo I






























Modo II








Para conocer el significado específico de los indicadores de advertencia, consulte las Descripciones de los indicadores de advertencia y las luces indicadoras en el Capítulo 3 Instrumento y control.

Información sobre luces de advertencia e indicadores

No.	Nombre	Imagen	Color
1	Indicador de intermitente izquierdo		Verde
2	Indicador de señal de giro a la derecha		Verde
3	Indicador de luz de carretera		Azul
4	Indicador de luz antiniebla trasera		Amarillo
5	Indicador de funcionamiento diurno		Verde
6	Indicador de luz de posición		Verde
7	ABS Antibloqueo del sistema de frenos luz de advertencia de falla		Amarillo
8	Lámpara de advertencia de falla EBD	EBD	Amarillo
9	Advertencia de fallo del sistema de frenos		Rojo
10	Luz de advertencia del freno de estacionamiento		Rojo
11	Lámpara de advertencia de falla de airbag		Rojo
12	Lámpara de advertencia de sujeción del cinturón de seguridad del conductor		Rojo
13	Lámpara de advertencia de falla de carga de la batería		Rojo
14	Lámpara de advertencia de fallo EPS	EPS	Amarillo
15	Indicador de advertencia de TPMS		Amarillo
16	Lámpara de advertencia de falla del sistema del tren motriz		Rojo

17	Lámpara de advertencia de fallo del motor y del controlador		Rojo
18	Advertencia de fallo de la batería de alimentación		Rojo
19	Indicador de límite de potencia		Amarillo
20	Indicador de preparación operacional	READY	Verde
21	Indicador de conexión de carga de batería de alimentación		Rojo
22	Indicador de carga de la batería de alimentación		Amarillo
23	Indicador de interruptor de cruceo		Verde
24	Luz indicadora de modo ECO	ECO	Verde
25	Luz indicadora de modo SPORT	SPORT	Amarillo
26	Luz de advertencia de desconexión de la batería de alimentación		Amarillo
27	Encienda la lámpara de advertencia de sobretensión de la batería		Rojo
28	Luz indicadora de recordatorio de fallos		Amarillo
29	Indicador de aviso de mantenimiento	 	Amarillo
30	Indicador de apagado de tono de aviso para peatones	 OFF	Amarillo
31	Indicador de estado operativo del cruceo	SET	Verde
32	Indicador de fallo del sistema antirrobo		Rojo

33	Indicador de apertura del portón trasero		Rojo
34	Luz de aviso de tecla inteligente		Rojo
35	Lámpara de advertencia de sobret temperatura del motor		Rojo
36	Por favor, pise la luz indicadora del pedal de freno		Verde
37	Indicador de batería de baja potencia		Amarillo

Introducción de luces de advertencia e indicadores

Indicador de intermitente izquierdo-verde



Cuando el vehículo gire a la izquierda o cambie de carril a la izquierda, marque el mango del interruptor de combinación de control de luz para encender la luz indicadora de giro a la izquierda. La luz indicadora de giro a la izquierda parpadea simultáneamente con la señal de giro a la izquierda.

Indicador de señal de giro a la derecha-verde



Cuando el vehículo gire a la derecha o cambie de carril a la derecha, marque el mango del interruptor de combinación de control de luz hacia arriba para encender la luz indicadora de giro a la derecha. La luz indicadora de giro a la derecha parpadea simultáneamente con la señal de giro a la derecha.

Si la luz indicadora parpadea a una frecuencia más rápida que el estado normal, significa que la señal de giro externa en el mismo lado está defectuosa. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Indicador de luces altas azul



Cuando el interruptor de combinación de control de luz se gira hacia la luz de carretera, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de luz antiniebla trasera-amarillo



Cuando el interruptor combinado de control de luz se gira hacia la luz antiniebla trasera, la luz indicadora estará encendida.

Luz de marcha: verde*



Cuando el vehículo arranque, la luz estará encendida. Las luces de marcha son automáticas

se apaga cuando se encienden las luces delanteras combinadas. En la actualidad, la lámpara de combinación no se apaga cuando se da una advertencia intermitente a intervalos cortos.

Indicador de luz de posición verde



Cuando el interruptor combinado de control de luz se gira hacia la luz de posición, la luz indicadora estará encendida.

ABS, EBD luz de advertencia de falla amarilla



Los indicadores de advertencia ABS y EBD están encendidos cuando el interruptor de arranque está en la posición ON. Si el sistema de frenos antibloqueo y el sistema de asistencia a la frenada funcionan normalmente, el indicador de advertencia se apagará después de unos segundos; cuando el vehículo arranca o funciona, si el sistema se avería, los indicadores de advertencia abs y EBD estarán encendidos. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Si el indicador de advertencia se enciende y apaga durante la conducción, y no se vuelve a encender, el sistema puede considerarse normal. Cuando los indicadores de advertencia de ABS y EBD están

encendidos (los indicadores de advertencia de falla del sistema de frenos no están encendidos), el sistema de frenos antibloqueo perderá su función, pero aún puede mantener el efecto de frenado tradicional. Al frenar en una emergencia o en una carretera mojada, las ruedas pueden deslizarse debido al bloqueo.


Si el indicador de advertencia de falla del sistema de frenado antibloqueo y el indicador de advertencia de falla del sistema de frenado están encendidos continuamente, estacione el vehículo en un lugar seguro de inmediato y comuníquese con Voltera. Cuando se produce el frenado en este caso, el ABS fallará y el vehículo se volverá inestable durante el proceso de frenado.

Lámpara del sistema de frenos-rojo

EBD Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON o el vehículo arranca, los indicadores de advertencia estarán encendidos durante varios segundos y luego se apagarán. Si el indicador de advertencia está encendido continuamente, indica que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo; en este caso, verifique el sistema de frenos del vehículo inmediatamente. Si el indicador de advertencia sigue encendido mientras conduce, salga de la carretera y deténgase con cuidado. El pedal del freno puede ser más difícil de presionar o más cerca del piso, y puede tomar más tiempo presionar el pedal del freno hasta que se detenga. Intente apagar y reiniciar el vehículo una o dos veces. Si el indicador de advertencia sigue encendido, póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Si el indicador de advertencia de fallo del sistema de frenos está activado, es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Conducir mientras el indicador de advertencia de falla del sistema de frenos está encendido puede causar un accidente de colisión. Si la luz está encendida continuamente después de que el vehículo sale de la carretera y se estaciona cuidadosamente, comuníquese con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Luz de advertencia del freno de estacionamiento-rojo

 Si se activa el freno de estacionamiento manual, el indicador de advertencia permanecerá encendido hasta que se suelte la palanca del freno de estacionamiento. Si el indicador de advertencia no está activado, póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Lámpara de advertencia de falla de la bolsa de aire-roja



Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON, el indicador de advertencia está encendido durante varios segundos y luego se apaga. Si el sistema falla, el indicador de advertencia estará encendido continuamente. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Si el indicador de advertencia de falla del airbag está encendido continuamente después de arrancar el vehículo, o el indicador de advertencia está encendido durante la conducción, indica que el sistema del airbag ha fallado. El airbag en el vehículo no puede inflarse en caso de un accidente de colisión, o incluso inflarse en caso de que no haya accidente. Para evitar lesiones, póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Driver abrocharse-cinturón de seguridad-lámpara-rojo



Cuando el interruptor de arranque está en posición ON, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, el indicador de advertencia estará encendido continuamente. El indicador de advertencia se apaga después de que el conductor se haya abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

Lámpara de advertencia de falla de carga de batería roja



Cuando el interruptor de arranque está configurado en ON, la luz de advertencia estará encendida durante varios segundos y luego se apagará. Si el sistema de carga de la batería está defectuoso y el voltaje de la batería es bajo, el indicador de advertencia

Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Lámpara de advertencia de falla EPS de color amarillo

EPS Cuando el vehículo arranca, el indicador de advertencia estará encendido durante varios segundos y luego se apagará. Si el sistema falla, el indicador de advertencia estará encendido. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Si el indicador de advertencia de fallo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está encendido, es posible que el EPS no funcione correctamente. Conducir mientras el indicador de advertencia de falla de EPS está encendido puede causar un accidente de colisión. Si el

indicador de advertencia sigue encendido después de que el vehículo abandona la carretera y se estaciona cuidadosamente, comuníquese con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Indicador de advertencia de TPMS: amarillo



Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON, el indicador de advertencia está encendido durante varios segundos y luego se apaga. En caso de falla del sistema, presión anormal de los neumáticos o falta de aprendizaje, el indicador de advertencia estará encendido continuamente. Póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Fengsheng para el mantenimiento lo antes posible.

Si el indicador de advertencia está encendido, reduzca la velocidad del vehículo inmediatamente y evite operaciones severas de dirección y frenado. Deténgase cerca inmediatamente y verifique el neumático y su presión de inflado. Bajo ciertas condiciones (como deportes)

modo de conducción, invierno o carretera blanda), el indicador de advertencia puede encenderse con retraso o apagarse.

Lámpara de advertencia de falla del sistema de tren motriz-rojo



Cuando el sistema de control del vehículo y el sistema fallan, el indicador de advertencia estará encendido. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Indicador de advertencia del motor y del controlador: rojo



Cuando el motor de accionamiento y el controlador fallan, el indicador de advertencia estará encendido. Estacione el vehículo de forma segura en la carretera de inmediato, apague el motor y comuníquese con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Luz de advertencia de falla de la batería de alimentación-rojo



Cuando la batería de alimentación falla, el indicador de advertencia estará encendido. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Luz indicadora de límite de potencia — amarillo



Cuando el vehículo tiene algunas fallas específicas, la potencia del vehículo será limitada. Esta luz indicadora se utiliza para indicar el estado del límite de potencia. Cuando esta luz indicadora está encendida, el rendimiento de aceleración del vehículo se reducirá considerablemente.

Indicador de preparación operacional verde

READY

Cuando el vehículo esté listo, la luz indicadora estará encendida y el vehículo podrá funcionar normalmente. Si la luz indicadora no está encendida, significa que el vehículo tiene una falla o que no se cumplen algunas condiciones, y el vehículo no está completamente listo y no puede funcionar normalmente.

Indicador de conexión de carga de la batería de alimentación-rojo



Cuando el vehículo está conectado a un cable de carga, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de carga de la batería de alimentación-amarillo



Cuando se carga la batería de energía, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de interruptor de cruceo verde



Cuando el interruptor de cruceo esté encendido, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de modo ECO-verde

ECO

Cuando el modo de estado de conducción es el modo económico, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el vehículo está conduciendo en un estado relativamente económico y de ahorro de energía.

Indicador de modo SPORT-verde

SPORT

Cuando el modo deportivo está encendido, la luz indicadora está encendida.

Indicador de advertencia de desconexión de la batería de alimentación: amarillo



Cuando el interruptor de arranque está en la posición y la operación

ON

no se cumplen las condiciones de preparación, el indicador de advertencia estará activado.

Indicador de advertencia de sobretemperatura de la batería de alimentación: rojo



Cuando la temperatura de la batería de alimentación es demasiado alta, el indicador de advertencia estará encendido. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Indicador de recordatorio de fallos de color amarillo claro



Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON y la información de alarma emergente del instrumento está oculta en segundo plano, la luz indicadora estará encendida y la información de la alarma en el menú se puede consultar a través de los botones del volante. Consulte la "Información y configuración del menú" en el Capítulo 3 "Instrumento y control".

Luz de aviso de mantenimiento: amarilla (tipo I)



Cuando el interruptor de arranque esté en posición ON y se alcance el kilometraje de mantenimiento objetivo, la luz indicadora estará encendida.

Luz de aviso de mantenimiento: amarilla (tipo II)



Cuando el interruptor de arranque esté en posición ON y se alcance el kilometraje de mantenimiento objetivo, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de apagado de tono de luz para peatones: amarillo



Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON y la función de tono de aviso peatonal esté apagada, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de operación de cruce-verde



Cuando el sistema de cruce entre en el estado de funcionamiento, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de fallo del sistema antirrobo



Cuando falla la autenticación del sistema antirrobo, la luz indicadora estará encendida.

Indicador de apertura de la puerta trasera-rojo



Este indicador se iluminará cuando la tapa trasera del maletero del vehículo esté abierta.

Luz indicadora de clave inteligente



Cuando la llave inteligente no está en el vehículo, o cuando la llave es baja en potencia, o cuando la llave necesita estar cerca del portavasos, la luz indicadora estará encendida.

Lámpara de advertencia de sobretemperatura del motor-rojo



Cuando la temperatura del motor de accionamiento es demasiado alta, el indicador de advertencia estará encendido.

Pise la luz indicadora del pedal de freno: verde



Al arrancar el vehículo sin pisar el freno o cambiar de marcha, la luz indicadora está encendida, lo que indica al usuario que pise el pedal del freno.

Indicador de batería de baja potencia - amarillo

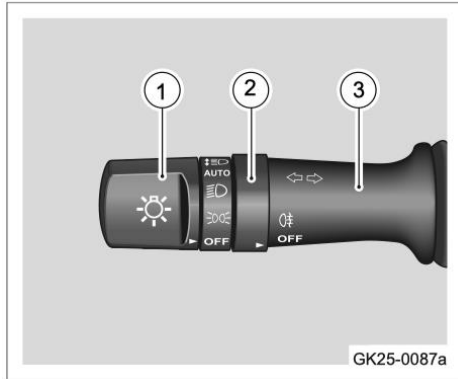


Indicador se ilumina cuando la batería de energía del vehículo está baja.

Luces e indicadores

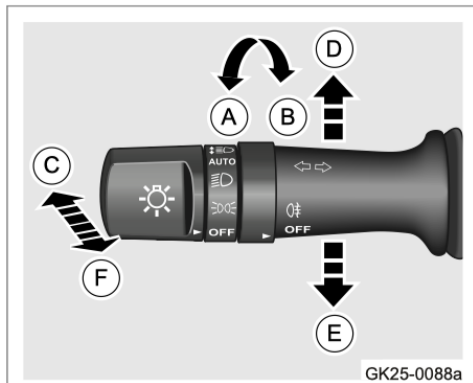
Si no se presta suficiente atención a los indicadores de advertencia y la descripción e instrucciones de advertencia correspondientes, se producirán lesiones personales graves y daños al vehículo. El compartimento del motor delantero del vehículo es un área de trabajo peligrosa. Al revisar y llenar el líquido de operación en el compartimento del motor delantero, habrá riesgos de arañazos, lesiones por escaldaduras, accidentes e incendios. Por favor, asegúrese de seguir las notas pertinentes.

Interruptor combinado de control de luz



1. Interruptor de control de iluminación
2. Interruptor de control de la luz antiniebla
3. Mango del interruptor de luz (control de luz alta / baja y señales de giro izquierda y derecha)

Funcionamiento del interruptor combinado de control de luz



Iluminación automática

Cuando el interruptor de arranque se gire a la posición ON, empuje el mango 3 a la posición extrema en la dirección C en la premisa de que la luz de cruce esté encendida y la luz de carretera esté encendida. Empuje hacia atrás el mango 3 en la dirección F para volver a cambiar a la luz de cruce.

Flash de la lámpara de combinación frontal

Gire el mango 3 a la posición extrema en la dirección F, y la luz de combinación delantera estará encendida. Después de soltar el mango, la luz de combinación delantera se apagará automáticamente.

Señal de giro a la izquierda

Cuando el interruptor de arranque se gire a la posición ON, gire el mango 3 en la dirección E y la señal de giro a la izquierda parpadeará. Una vez completado el giro, el

mango 3 regresará automáticamente y la señal de giro se apagará.

Señal de giro a la derecha

Cuando el interruptor de arranque se gire a la posición ON, gire el mango 3 en la dirección D y la señal de giro a la derecha parpadeará. Una vez completado el giro, el mango 3 regresará automáticamente y la señal de giro se apagará.

Faro antiniebla trasero

Bajo la premisa de que la luz de cruce esté encendida, gire el interruptor de control de los faros antiniebla 2 en dirección A hasta que apunte a la posición marcada, y la luz antiniebla trasera estará encendida. Gire el interruptor de control de los faros antiniebla 2 en la dirección B hasta que la señal indique la posición OFF y el faro antiniebla trasero esté apagado.

Lámpara de circulación diurna*

Lámpara de circulación diurna encendida

Después de arrancar el motor de accionamiento, cuando se apaguen la luz de posición y la luz de cruce, se encenderán las luces de circulación diurna.

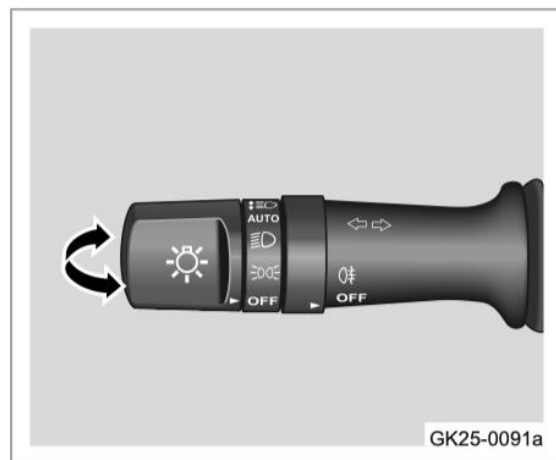
Lámpara de circulación diurna apagada

Las luces de circulación diurna se apagaran si:

- Apagar el motor de accionamiento
- Encienda la luz de posición
- Luces bajas se iluminan.

Sígueme en casa

La función Follow-Me-Home está activada



Dentro de los 10 minutos en que el interruptor de arranque esté apagado, gire el interruptor de combinación de luces de OFF a otras posiciones (luz de posición, luz de cruce o posición de luz automática) y luego vuelva a apagarse nuevamente en 2 segundos. Se activará la función follow-me home y la luz de cruce estará encendida.

Desactivación de la función Follow-me-home

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, la función Sígueme en casa está desactivada:

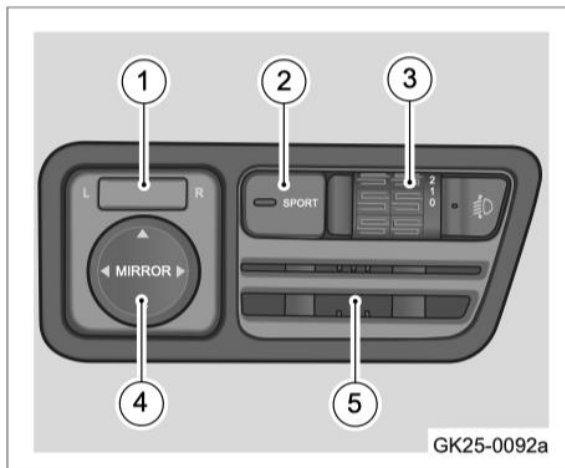
- El interruptor de arranque no está en posición OFF;
- Tiempo de espera;
- Gire el interruptor de la luz a otras posiciones.

Función de temporización de Sígueme a casa

Cuando se activa la función follow-me-home, el temporizador es de 30 s. Antes del tiempo de espera de este temporizador, se restablece a 180 s si alguna puerta (incluida la tapa del maletero) está abierta, y a 30 s si todas las puertas (incluida la tapa del maletero) están abiertas.

cerrado. Cuando se abra la puerta, se activará la función follow-me-home y el temporizador es de 180s.

Conjunto de conmutadores de panel



1. Interruptor selector de visión trasera exterior izquierdo y derecho Este interruptor para seleccionar el espejo retrovisor exterior que se ajustará.
2. Interruptor de modo deportivo Este interruptor se utiliza para cambiar al modo SPORT.
3. Perilla de ajuste de altura de la lámpara de combinación delantera La perilla se utiliza para ajustar la altura de irradiación de la lámpara de combinación delantera. La perilla de ajuste de altura de la lámpara de combinación delantera tiene cuatro posiciones: 0, 1, 2 y 3. Cuanto

mayor sea el número de posiciones de las perillas, menor será la altura de las luces bajas.

Ajuste la posición de la perilla de acuerdo con el estado de carga:

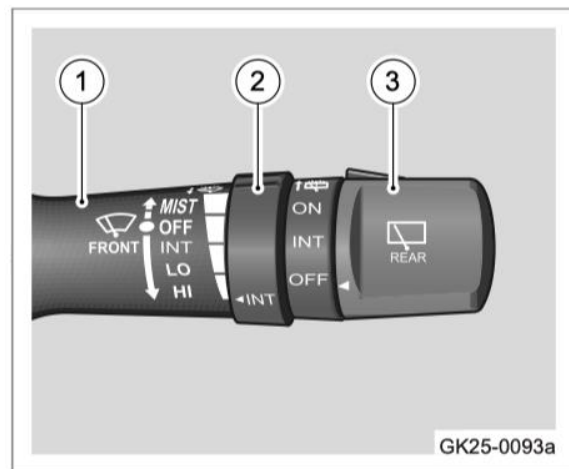
- 0: El vehículo solo tiene el conductor.
- 1: El vehículo tiene solo un conductor y un pasajero delantero.
- 2: El vehículo y su maletero están llenos.
- 3: El vehículo solo tiene el conductor y el maletero está lleno.

Al ajustar la altura de irradiación de la luz de combinación delantera, no cause deslumbramiento a los usuarios de la carretera opuestos.

4. Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior El interruptor se utiliza para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior.
5. Ranura, la ranura superior para tarjetas se puede usar para almacenar tarjetas bancarias; la ranura inferior para tarjetas se puede utilizar para almacenar la tarjeta de peaje de la autopista con un gran grosor.

Limpiaparabrisas y lavadora

Interruptor combinado de control de limpiaparabrisas

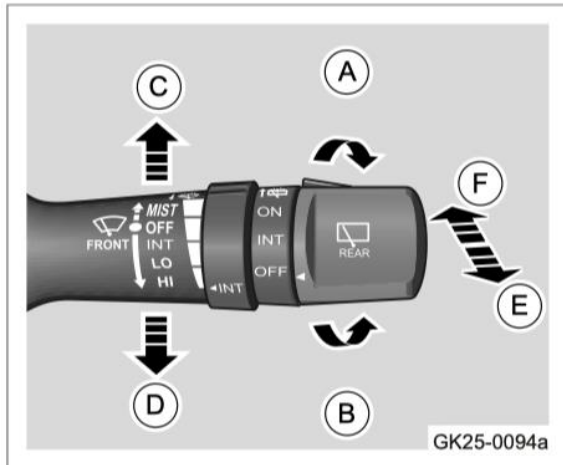


1. Mango de control del limpiaparabrisas delantero
2. Perilla de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas intermitente
3. Mango de control del limpiaparabrisas trasero

Si el vidrio del parabrisas tiene polvo o arena, límpielo a tiempo antes de usar el limpiaparabrisas. Cuando el vidrio del parabrisas esté seco, no use el limpiaparabrisas; de lo

contrario, rayará el vidrio y afectará la vida útil de la escobilla del limpiaparabrisas.

Funcionamiento del interruptor combinado de limpiaparabrisas



El limpiaparabrisas delantero pulgadas el limpiaparabrisas

Gire el mango 1 en la dirección C y suéltelo (es decir, coloque el mango en la posición MIST y luego suéltelo). El mango 1 vuelve automáticamente a la posición OFF, y el limpiaparabrisas delantero realiza la operación de raspado por pulgadas.

Limpiaparabrisas delantero apagado

Cuando el mango 1 está en la posición OFF, el limpiaparabrisas delantero se apaga.

Limpiaparabrisas delantero intermitente

Gire el mango 1 a la posición INT en la dirección D, y el limpiaparabrisas delantero realiza una operación de raspado intermitente. En este momento, el sistema de control del limpiaparabrisas ajusta la velocidad del limpiaparabrisas de acuerdo con la perilla de ajuste de sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas 2. Cuando la barra de escala apuntada por INT cambia de estrecha a ancha, significa que el tiempo intermitente del cepillo del limpiaparabrisas es más corto.

Limpiaparabrisas delantero de baja velocidad

Gire el mango 1 a la posición LO en la dirección D, y el limpiaparabrisas delantero realiza la operación de raspado a baja velocidad.

Limpiaparabrisas delantero de alta velocidad

Mueva el mango 1 a la posición HI en la dirección D, y el limpiaparabrisas realizará una operación de limpieza de alta velocidad.

Raspado intermitente del limpiaparabrisas trasero

Gire el mango 3 a la posición INT en la dirección A, y el limpiaparabrisas trasero realiza una operación de raspado intermitente.

Limpiaparabrisas trasero encendido

Gire el mango 3 a la posición ON en la dirección A, y el limpiaparabrisas trasero realiza la operación de raspado.

Limpiaparabrisas trasero apagado

Cuando el mango 3 se gira a la posición OFF en la dirección B, el limpiaparabrisas trasero se apaga.

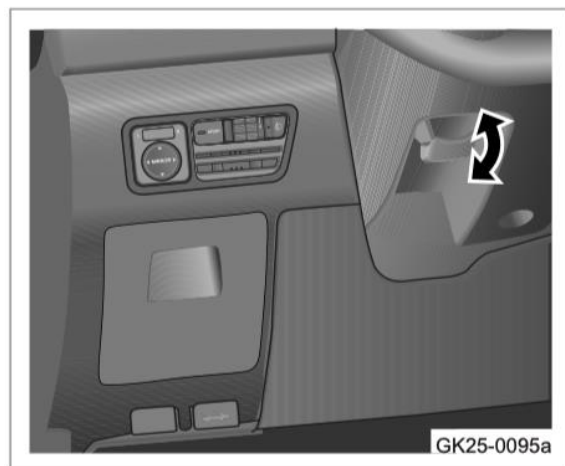
Arandela de parabrisas delantero

Gire el mango 1 en la dirección E, y el lavaparabrisas rocía agua mientras el limpiaparabrisas se limpia. Cuando se suelta el mango 1, la lavadora deja de rociar agua.

Lavado del parabrisas trasero

Gire el mango 1 en la dirección F, mientras que el lavaparabrisas rocía agua, el limpiaparabrisas se limpia y cuando se suelta el mango 1, la lavadora deja de rociar agua.

Volante



Ajuste del volante

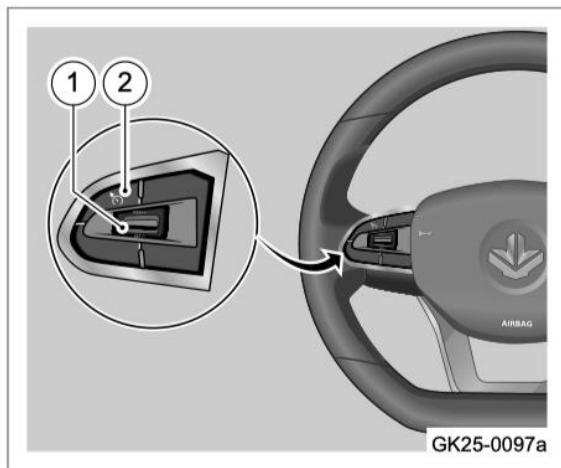
Ajuste el ángulo de inclinación del volante para que se adapte a su postura de conducción mediante los siguientes pasos:

1. Desbloquee el volante y luego gire el volante a la posición de conducción recta.
2. Afloje completamente la palanca de bloqueo del volante.
3. Agarre el volante con ambas manos y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo hasta el ángulo más adecuado.
4. Después de seleccionar la posición de conducción adecuada, levante completamente la palanca de bloqueo del volante y bloquee el volante en una nueva posición.

No ajuste el volante mientras el vehículo está en marcha, para que el vehículo no se salga de control y cause peligro.

Después de ajustar el ángulo de inclinación del volante, confirme si el volante está fijo.

Botón del volante*



Botones de función en el lado izquierdo del volante multifunción:

1. Botones utilizados para el ajuste de velocidad y ajustes del vehículo:

En estado crucero, se utiliza para el ajuste de crucero.

- RES/+ (Reanudar/Acelerar): Presione el botón de ajuste en esta dirección para aumentar la velocidad establecida actualmente o reanudar la velocidad establecida anteriormente. Después de activar el crucero, la velocidad objetivo del crucero aumentará en 1 km / h después de una breve pulsación, y la velocidad de crucero aumentará en 1 km / h cada 0,5 s después de una pulsación larga, y la velocidad máxima de crucero aumentará en 50 km / h después de una sola pulsación larga.
- SET/- (Set/Decelerate): presione el botón de ajuste en esta dirección para establecer la velocidad del vehículo o

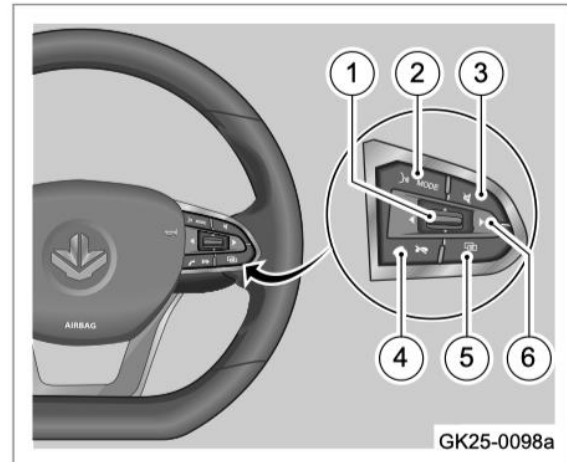
desacelerar. Después de activar el crucero, la velocidad objetivo del crucero se reducirá en 1 km / h con una pulsación corta, y la velocidad se reducirá en un paso de 1 km / h cada 0,5 s presionando durante mucho tiempo.



2. Interruptor de control de crucero []:

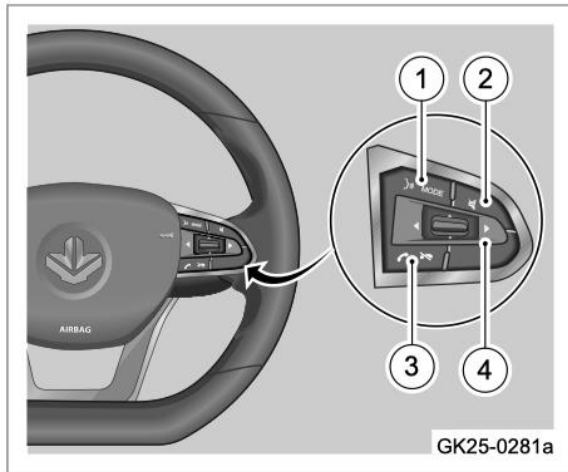
Se utiliza para activar y desactivar la función de crucero.

Modo I



1. Botón de confirmación: en MMI y el módulo de control de instrumentos combinados, el usuario selecciona una opción correspondiente.
2. MODO y botón de voz: presión corta para cambiar entre dispositivos de fuente de sonido; radio FM radio AM música en disco flash USB Bluetooth música, y cambiar al siguiente equipo fuente de sonido en secuencia; manténgalo presionado para reproducir la voz del equipo a bordo.
3. Botón de silencio: presión corta para que pueda hacer que multimedia entre en modo de silencio.
4. Botón de llamada: se utiliza para responder / colgar el teléfono Bluetooth.
5. key: se utiliza para cambiar el uso de la tecla entre MMI y el instrumento de combinación.
6. Tecla de ajuste: (tipo I) presione brevemente Δ o Δ tecla para cambiar a la estación de radio / canción / video anterior o la siguiente estación de radio / canción / video; mantenga presionada o tecla para reproducir la estación de radio válida anterior o siguiente en el estado de radio, y avance o retroceso rápido en el modo multimedia. Presione Δ o Δ para subir o bajar el volumen. (Tipo II) Cuando se activa la tecla de instrumento de combinación, Δ o Δ utilizar para seleccionar la interfaz de configuración del instrumento de combinación.

Modo II

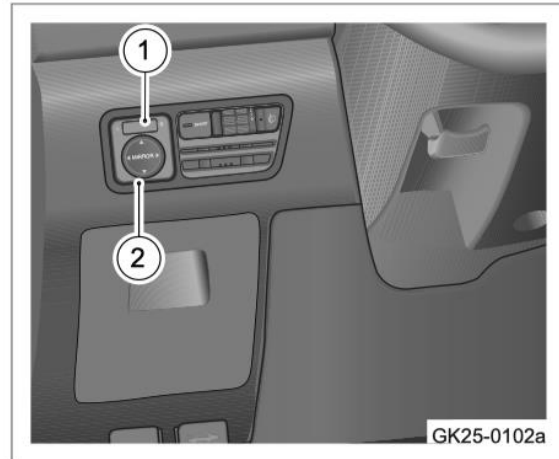


1. MODO y botón de voz: presión corta para cambiar entre dispositivos de fuente de sonido; radio FM radio AM música en disco flash USB Bluetooth música, y cambiar al siguiente equipo fuente de sonido en secuencia; manténgalo presionado para reproducir la voz del equipo a bordo.
2. Botón de silencio: presión corta para que pueda hacer que los multimedia entren en modo de silencio.
3. Botón de llamada: se utiliza para responder / colgar el teléfono Bluetooth.
4. Tecla de ajuste: presione brevemente Δ o Δ tecla para cambiar a la estación de radio / canción / video anterior o la siguiente estación de radio / canción / video; mantenga presionada o tecla para reproducir la estación de radio válida anterior o siguiente en el estado de radio, y avance o retroceso rápido en el modo multimedia. Presione Δ o Δ para subir o bajar el volumen.

Espejo retrovisor

Al conducir un vehículo, no ajuste el espejo retrovisor del vehículo, para no distraer la atención y hacer que el vehículo se salga de control y cause peligro.

Espejo retrovisor exterior



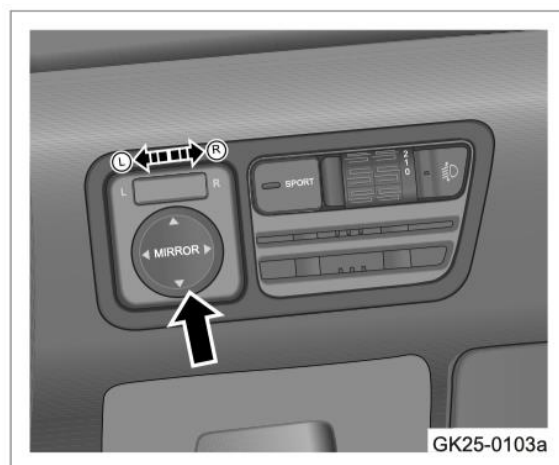
1. Interruptor selector de visión trasera exterior izquierdo y derecho
2. Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior

La distancia del objeto visto desde el espejo retrovisor exterior es más lejana que la distancia real. Por favor, ajuste su postura de conducción antes de ajustar el espejo retrovisor exterior.

Si los espejos retrovisores exteriores están congelados, use un chorro o descongelador para limpiar las superficies del espejo en lugar de intentar operar el controlador o raspar sus superficies.

Para evitar lesiones personales y daños en el espejo retrovisor, no toque el espejo retrovisor exterior cuando se mueva.

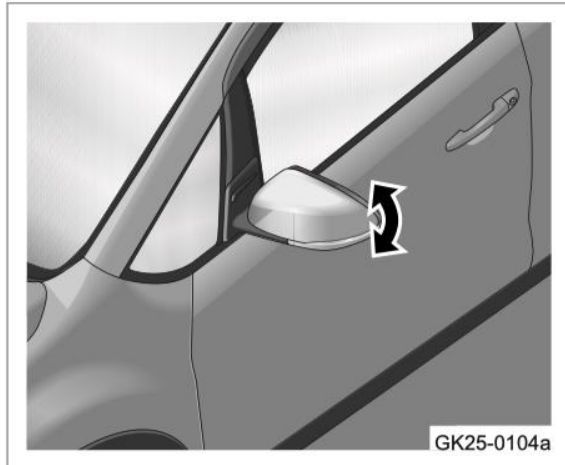
Ajuste el espejo retrovisor exterior



1. Coloque el interruptor de arranque en la posición ON.

2. Gire el interruptor de selección del espejo retrovisor a la izquierda (L) o a la derecha (R) para seleccionar el espejo retrovisor que se ajustará.
3. Presione el interruptor de ajuste del espejo retrovisor para ajustar el espejo retrovisor a las direcciones izquierda, derecha, superior o inferior.
4. Después del ajuste, gire el selector del espejo retrovisor izquierdo y derecho cambia a la posición central.

Plegado manual del espejo retrovisor exterior



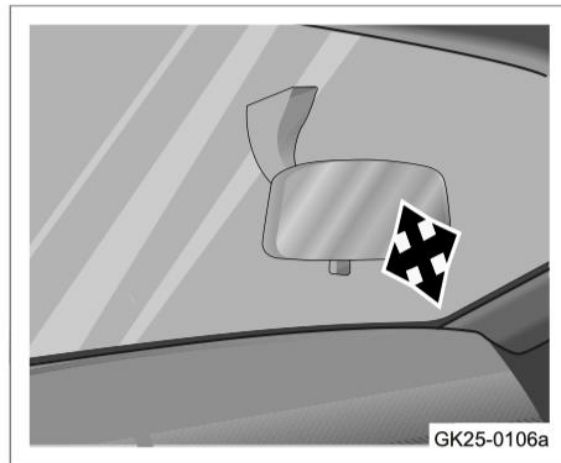
Empuje el espejo retrovisor exterior hacia adentro o hacia afuera, y dóblelo o desplíquelo manualmente.

Función de descongelación de calefacción del espejo retrovisor externo*

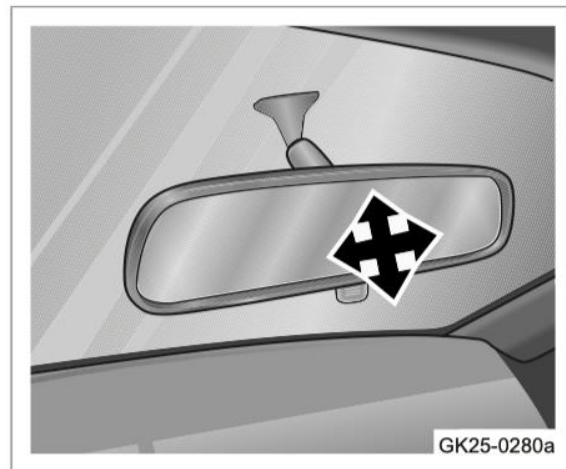
Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON, presione el botón en el panel de control del aire acondicionado, y se iniciará la calefacción y descongelación del espejo retrovisor / ventana trasera exterior, y el desempañador del espejo retrovisor exterior / ventana trasera se apagará automáticamente después de aproximadamente 12 minutos. Para obtener más información, consulte la sección "Calefacción, ventilación y aire acondicionado" en el Capítulo 4 "Calefacción, ventilación y aire acondicionado".

Espejo retrovisor interior

Modo I



Modo II

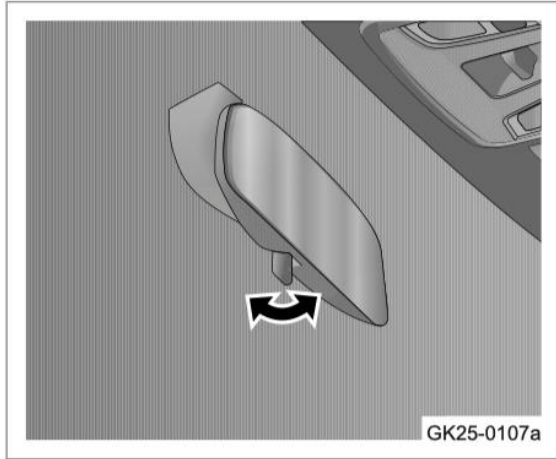


Ajuste del espejo retrovisor interior

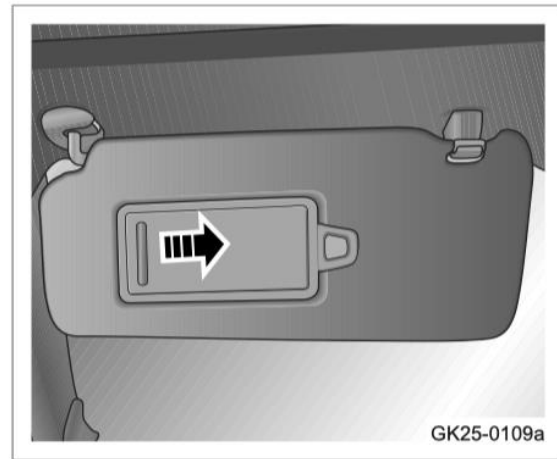
El espejo retrovisor interior está fijado en el parabrisas. Puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor interior para lograr la posición deseada.

Espejo retrovisor interior mecánico antideslumbrante

Empuje el mango en la parte inferior del espejo retrovisor interior, cambie el ángulo de visión del espejo retrovisor interior para realizar la función antideslumbrante y tire hacia atrás del mango para que el espejo retrovisor interior vuelva a la posición normal.

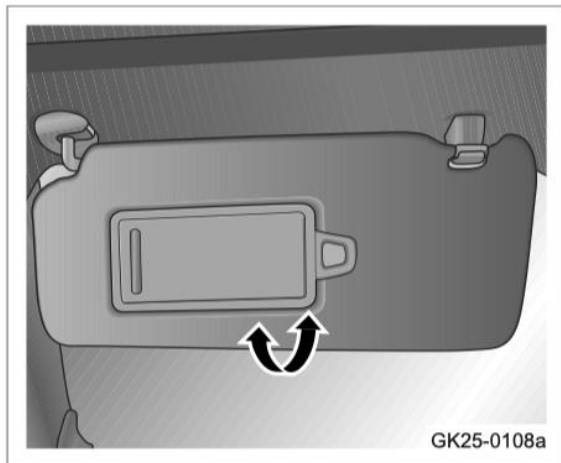


Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior mientras el vehículo está en movimiento; de lo contrario, el conductor puede operar el vehículo incorrectamente, lo que resulta en una víctima fortuita.



El parasol tiene un espejo cosmético, que se puede usar alejando la cubierta del espejo cosmético en la dirección de la flecha en la figura.

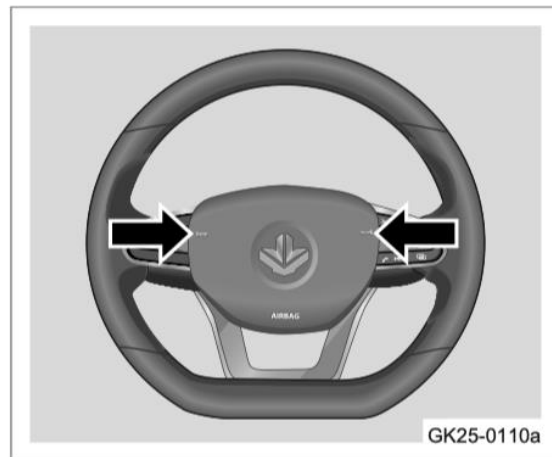
Visera solar y espejo cosmético



Los parasoles se instalan respectivamente en el lado del conductor y el lado del pasajero en la primera fila del vehículo. Tire del parasol en su dirección o muévalo hacia un lado para reducir el deslumbramiento.

Cuerno

Presione el área del icono de la bocina (como lo indica la flecha) en el volante y la bocina puede funcionar.



El área del icono de la bocina en el volante es también la placa de cubierta del airbag del conductor. Debido a los requisitos funcionales especiales del airbag del conductor, presione el área del icono de la bocina que se muestra en el diagrama (como se indica en la flecha) tanto como sea posible cuando use la bocina.

Cuando use la bocina, no presione ni golpee la placa de cubierta con una fuerza grande para evitar accidentes.

Ventana

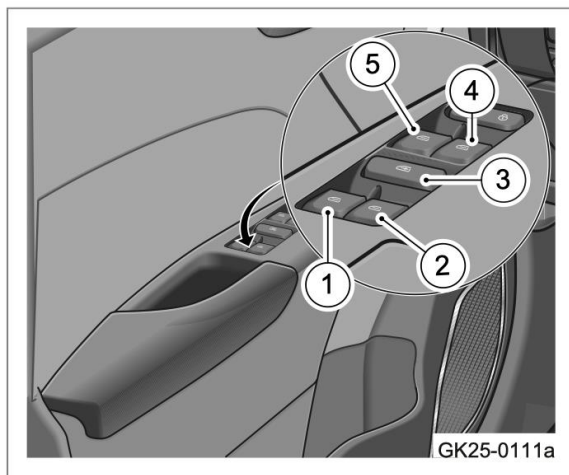
Es peligroso dejar a niños, adultos discapacitados o mascotas en los vehículos con ventanas cerradas. Pueden

marchitarse debido a la temperatura excesiva, o sufrir lesiones permanentes o incluso la muerte debido a un golpe de calor. No deje a los niños, adultos discapacitados o mascotas solos en el vehículo, especialmente en climas cálidos o calurosos, cuando las ventanas están cerradas.

Está prohibido intentar activar la función anti-pelliczo bloqueando deliberadamente cualquier parte del cuerpo con la ventana; de lo contrario, pueden ocurrir lesiones graves o incluso la muerte.

En el momento antes de que la ventana esté completamente cerrada (la parte superior del vidrio de la ventana está a menos de 4 mm del marco de la ventana), si un objeto está atascado, la función antipinch puede no funcionar.

Ventana eléctrica



1. Interruptor de la ventana trasera izquierda
2. Interruptor de la ventana trasera derecha
3. Interruptor de bloqueo de ventana
4. Interruptor de ventana frontal derecha
5. Interruptor de ventana delantero izquierdo

Operación manual

Abrir: presione el interruptor de la ventana Δ a la posición de descenso manual, y la ventana se moverá; suelte el interruptor y luego la ventana dejará de moverse.

Cerrar: tire del interruptor de la ventana Δ hasta la posición de ascenso manual, y la ventana se moverá; suelte el interruptor y la ventana dejará de moverse.

El vehículo sale de la posición ON, con las cuatro puertas no abiertas y cerradas, y la ventana se puede operar dentro de los 60 años.

Operación "Un toque"

Presione el interruptor de la ventana Δ a la posición de caída automática y suéltelo. La ventana se abrirá por completo.

Tire del interruptor de la ventana Δ hasta la posición de ascenso automático, luego suéltelo y la ventana estará completamente cerrada.

Durante la apertura o cierre automático de ventanas:

Si el interruptor de la ventana Δ se levanta o se presiona nuevamente, la ventana dejará de subir o bajar.

Interruptor de bloqueo de ventana

El interruptor de bloqueo de la ventana Δ se encuentra en la puerta del conductor en el medio del interruptor de la ventana. Presione este interruptor para desactivar el funcionamiento de la ventana en el lado del pasajero delantero y la ventana trasera. Cuando la función de bloqueo está habilitada, la ventana en el lado del pasajero delantero y la ventana trasera aún se puede controlar para ascender o descender mediante el interruptor de la ventana del conductor. Para reanudar el funcionamiento eléctrico de la ventana en el lado del pasajero delantero y la ventana trasera, simplemente presione este interruptor nuevamente y la luz indicadora en el interruptor de bloqueo de la ventana se apagará.

Protección contra sobrecalentamiento de la ventana eléctrica

Si la ventana se opera repetidamente en poco tiempo, el interruptor de control de la ventana eléctrica puede fallar debido a la protección de la vida útil del motor. Para restaurar el funcionamiento de la ventana eléctrica, es necesario esperar un tiempo antes de que la ventana eléctrica pueda volver a funcionar.

Función de cierre remoto de la ventana eléctrica

Después de apagar el interruptor de arranque, la ventana se puede cerrar de forma remota presionando el botón de bloqueo de llave inteligente o recibiendo la operación del botón izquierdo de la manija de la puerta delantera durante más de 2 segundos en las siguientes 3 condiciones.

1. Cuando el interruptor de arranque en la posición OFF;
2. Todas las puertas, la cubierta del compartimento delantero del motor y la tapa del maletero están cerradas;
3. Cuando el sistema antirrobo del vehículo no entre en estado de alarma.

Función anti-pelliczo

Cuando el motor de elevación de ventanas está en estado de operación automática, si se encuentra con una barrera en el área anti-pelliczo, el motor de elevación de ventanas dejará de funcionar y correrá en la dirección opuesta durante una cierta distancia. Evite causar daños (fuerza anti-sujeción dentro de 100N).

El área anti-peluzco se encuentra dentro de 4 ~ 200 mm hacia abajo del marco de la ventana superior.

Autoaprendizaje de la ventana eléctrica anti-peluzco

Si la batería del vehículo está recargada, desconectada o no funciona correctamente, se requiere volver a aprender la ventana eléctrica con función antipinch para utilizar la función de operación automática y anti-peluzco.

Si la batería se ha reemplazado o recargado después de que la batería se haya agotado, se requiere autoaprendizaje anti-peluzco.

Los pasos de aprendizaje adaptativo son los siguientes:

1. Tire suavemente del interruptor de la ventana eléctrica y manténgalo en la posición de cierre manual de la primera marcha hasta que se cierre la ventana;
2. Después de que el vidrio de la ventana esté cerrado a la posición superior, tire suavemente del interruptor nuevamente y manténgalo presionado durante 2 segundos;
3. Presione suavemente el interruptor de la ventana eléctrica y manténgalo en la posición de apertura manual de la primera marcha hasta que la ventana esté completamente abierta;
4. Después de que la ventana esté completamente abierta, tire suavemente del interruptor de la ventana eléctrica y manténgalo en la posición de cierre manual de la primera marcha hasta que el vidrio de la ventana se cierre en la posición superior.

Si el interruptor se suelta mientras la ventana se está moviendo, la operación debe realizarse nuevamente desde el paso 1.

Incluso después de que los pasos anteriores se realicen correctamente, si la ventana continúa cerrándose pero luego se abre ligeramente de nuevo, comuníquese con el concesionario para verificar el vehículo.

Si la ventana eléctrica no puede funcionar normalmente después de la operación anterior, comuníquese con Voltera lo antes posible para el mantenimiento.

Cuando la ventana se eleva, la función anti-peluzco y la función de subida automática no se utilizarán si la ventana no se eleva a la parte superior o cae a la parte inferior muchas veces, y el anti-peluzco ocurre dos veces consecutivas. Después de que la ventana se eleve manualmente a la posición superior, se restaurarán la función anti-peluzco y la función de subida automática.

Techo solar*



El interruptor eléctrico del techo solar se encuentra en el techo entre las lámparas de iluminación interior izquierda y derecha.

Se deben observar los siguientes elementos para evitar lesiones graves:

- Cuando el vehículo está en marcha, todas las cabezas, manos y otras partes del cuerpo de los ocupantes deben salir de la abertura del techo solar; de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, el personal puede resultar herido.
- Cuando el techo solar se mueve, la cabeza u otras partes del cuerpo tienen prohibido estirarse fuera del techo solar.
- Asegúrese de que la llave inteligente no se deja en el vehículo al salir del vehículo.
- No deje a los niños solos en el vehículo para evitar accidentes graves causados por jugar con el interruptor del techo solar.
- Al cerrar el techo solar, asegúrese de que la cabeza, las manos y otras partes del cuerpo de todos los ocupantes no estén en la posición de apertura del techo solar.
- No se sienta alrededor de la abertura del techo solar en el techo.

Si un niño tiene un accidente en el vehículo debido al techo solar, el tutor debe ser responsable del accidente.

Cuando haya hielo en el techo solar, no abra el techo solar, para evitar una carga excesiva y daños en las partes del techo solar.

Apertura/cierre del techo solar

Empuje el interruptor del techo solar de nuevo a la posición límite y suéltelo, y el panel de vidrio del techo solar se abrirá automáticamente a una posición adecuada; empuje

el interruptor del techo solar ligeramente hacia atrás, y el panel de vidrio del techo solar se avanzará cuando se abra.

Apertura/cierre basculante

Apertura inclinable: cuando el panel del techo solar esté en la posición cerrada, empuje hacia adelante hasta la posición límite y suéltelo, y el techo solar se abrirá en ángulo.

Cierre inclinable: Si el techo solar está en la posición de elevación y apertura, empuje hacia atrás a la posición límite y suéltelo, y el panel del techo solar se cerrará.

Función de cierre automático del techo solar

- Cuando la llave está apagada, el techo solar se cerrará automáticamente después de 10 segundos sin operar el interruptor del techo solar, para evitar que el cliente se olvide de cerrar el techo solar y cause daños en el vehículo.
- Cuando la llave esté apagada, mueva el interruptor del techo solar hacia adelante o hacia atrás, y la función de cierre automático del techo solar fallará, lo que es conveniente para las necesidades de los clientes para la ventilación del vehículo.

Función anti-pellizco de seguridad

Anti-inclinación y anti-pellizco

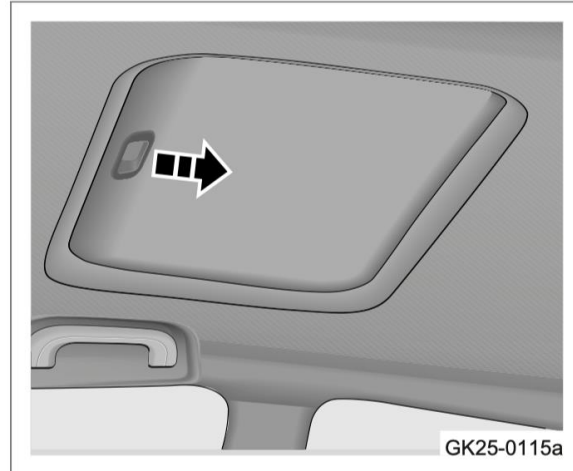
- Cuando el techo solar se abre en ángulo, si encuentra un obstáculo, la acción de apertura se detendrá;
- Cuando el techo solar está cerrado en ángulo, si encuentra un obstáculo, el techo solar volverá a la posición completamente inclinada.

Deslizamiento para anti-pellizco

- Cuando el techo solar resbala y se cierra, si hay algún obstáculo, el techo solar volverá.

Visera solar manual

Cuando el vehículo circula a gran velocidad, está prohibido cerrar la visera solar con el techo solar abierto. El parasol se puede abrir o cerrar manualmente.



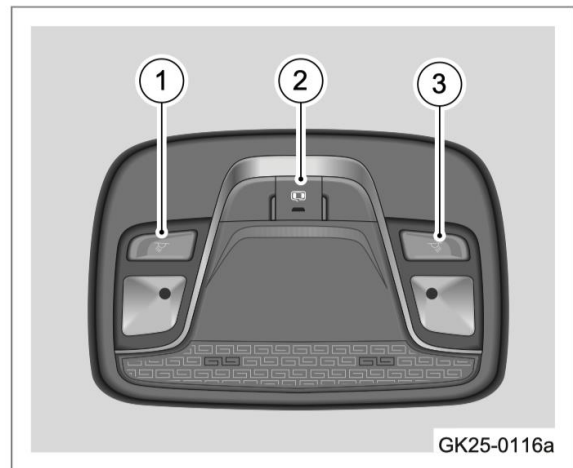
Mantenimiento

Limpie el panel de vidrio con un limpiador de vidrio si es necesario. ¡No use limpiador pegajoso! Agregue lubricante a los rieles de guía regularmente (3 meses). No utilice grasa ni grasa lubricante con alta viscosidad.

Configuración interna

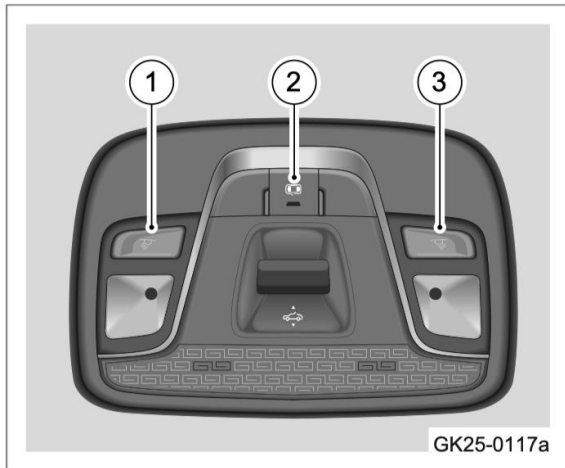
Lámpara interior de los asientos delanteros

Tipo I (sin techo solar)



1. Interruptor de iluminación interior izquierdo
2. Interruptor de control de puerta para iluminación interior
3. Interruptor de iluminación interior correcto

Tipo II (con techo solar)*



1. Interruptor de iluminación interior izquierdo
2. Interruptor de control de puerta para iluminación interior
3. Interruptor de iluminación interior derecho

Funcionamiento de la luz interior delantera

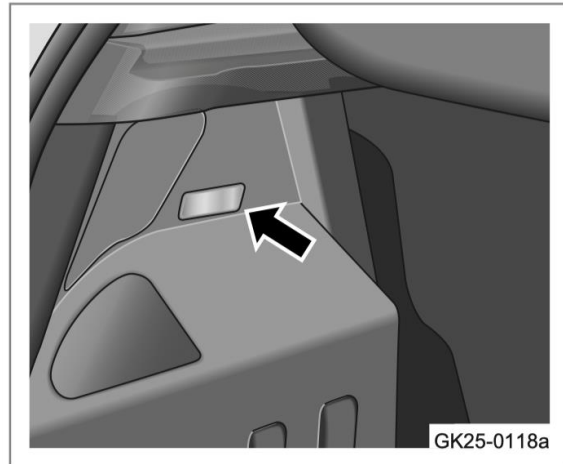
Presione el interruptor de iluminación interior izquierdo o derecho para encender o apagar la luz interior.

Presione el interruptor de control de la puerta, y cuando se abra cualquiera de las cuatro puertas, la luz interior en el lado correspondiente estará encendida, y cuando la puerta esté cerrada, la luz interior estará apagada.

Evite usar la luz interior delantera cuando conduzca de noche. Un habitáculo brillante puede reducir la visibilidad en el exterior y, como resultado, causar colisiones.

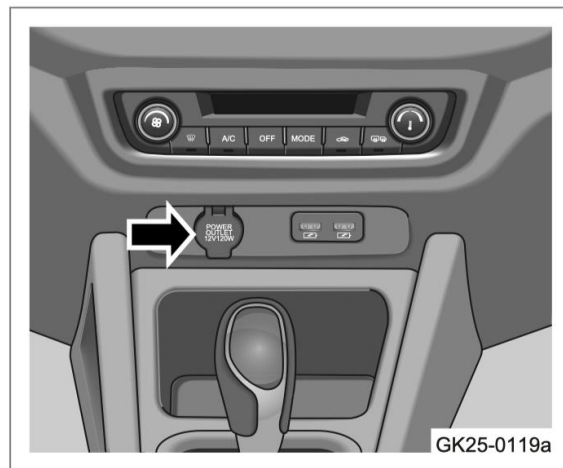
Si el interruptor de la luz interior delantera está en la posición ON, apague la luz interior después de salir del vehículo para evitar que la batería se agote.

Lámpara de equipaje



Cuando se abre la tapa del maletero, la luz del maletero se encenderá automáticamente.

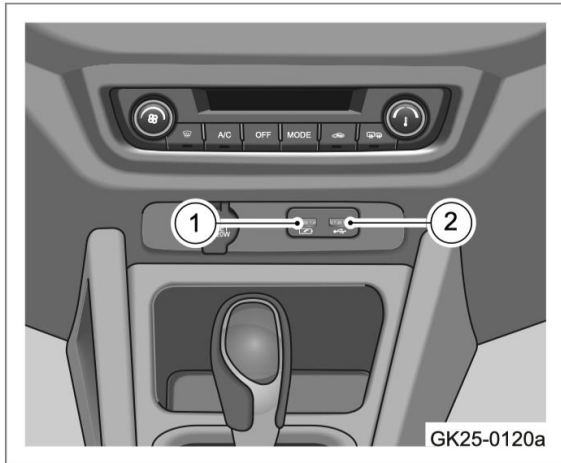
Fuente de alimentación en espera



El vehículo está equipado con una fuente de alimentación de reserva, que se encuentra debajo del panel de control del aire acondicionado. La fuente de alimentación en espera proporciona una potencia máxima de salida de 120W.

Interfaz multimedia

Tablero auxiliar de carga frontal



1. Puerto de carga
2. Interfaz de carga / transmisión de datos USB / interfaz de interconexión de teléfono móvil

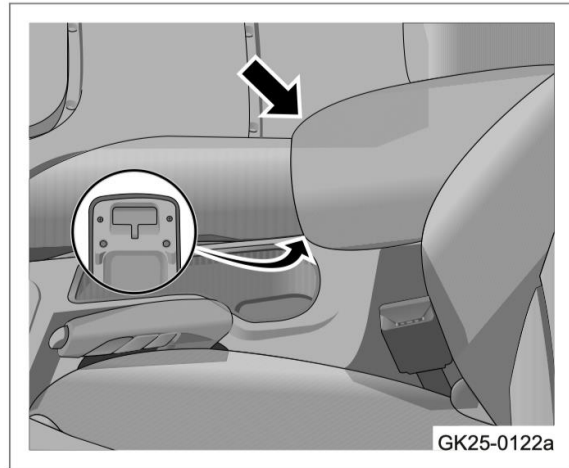
La parte inferior del salpicadero del vehículo está equipada con 2 interfaces USB que se encuentran debajo del panel de control del aire acondicionado. La interfaz se puede utilizar para la carga, la transmisión de datos USB y la interconexión de teléfonos móviles.

Interfaz de carga trasera del salpicadero auxiliar

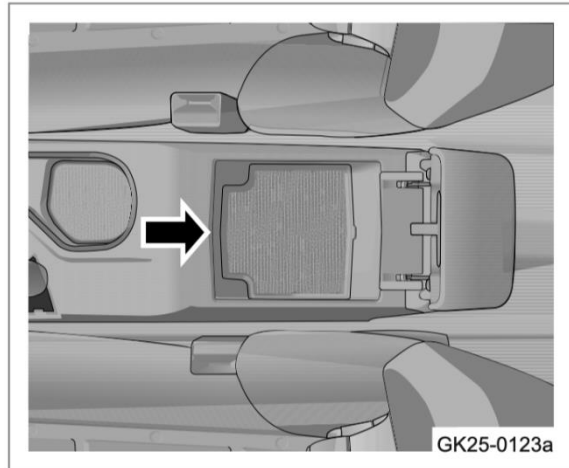
Hay 1 interfaz USB en la parte trasera del tablero auxiliar del vehículo, que se encuentra debajo de la caja del reposabrazos. La interfaz USB se puede conectar a dispositivos USB para cargar.

Mango central

Reposabrazos central de los asientos delanteros

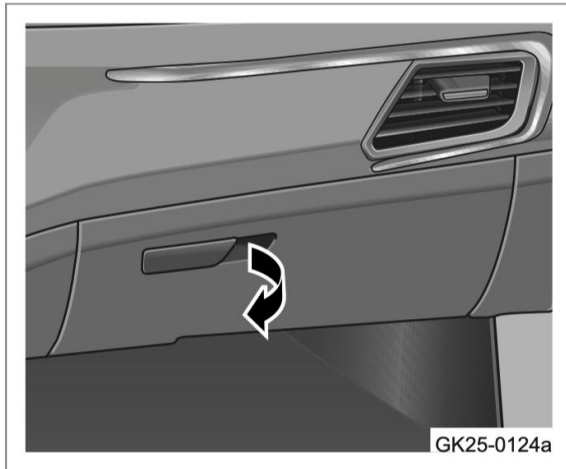


Se diseña una caja de almacenamiento debajo del reposabrazos central delantero del vehículo, que se puede ver presionando la trampa de bloqueo debajo de la parte delantera del reposabrazos central y levantando el reposabrazos central delantero.



El estado abierto del reposabrazos central puede afectar el libre movimiento del brazo del conductor, lo que puede provocar accidentes y lesiones. La caja de almacenamiento en el reposabrazos central siempre debe estar cerrada durante la conducción.

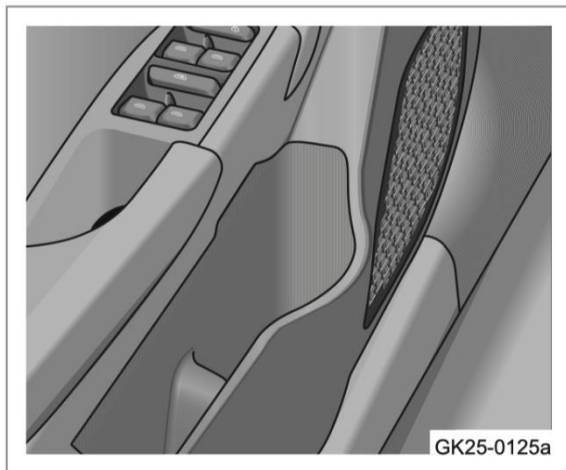
Guantera



La guantera se encuentra en el salpicadero del lateral del pasajero delantero. Abra la guantera tirando del asa de la cubierta de la guantera hacia la izquierda. Empuje hacia atrás la cubierta de la guantera y cierre la guantera.

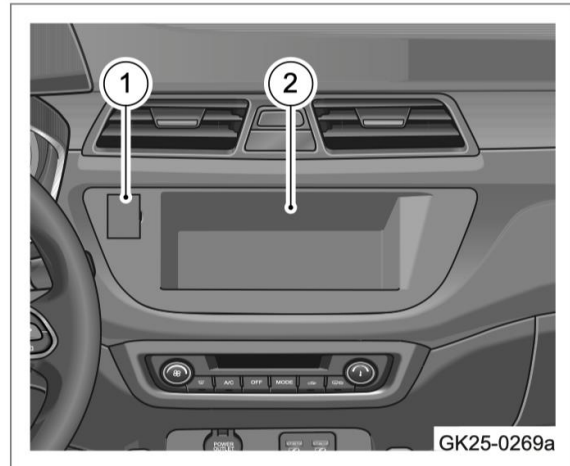
Caja de almacenamiento

Cajas de almacenamiento en las puertas



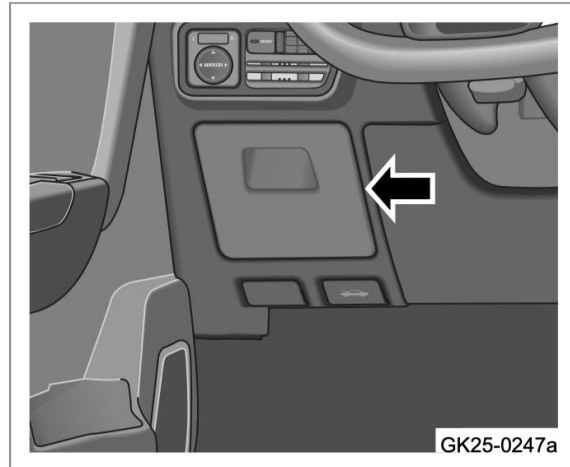
Las cajas de almacenamiento están diseñadas en los paneles de adorno interiores de las puertas delanteras y traseras, donde se pueden colocar artículos pequeños.

Caja de almacenamiento del panel*



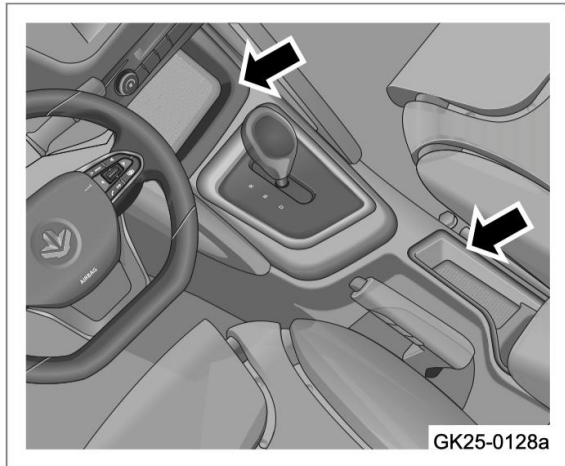
1. Abra la tapa abatible en la esquina superior izquierda de la caja de almacenamiento, que es una interfaz de soporte externo para teléfonos móviles.
2. La caja de almacenamiento se encuentra en la parte superior del panel de control del aire acondicionado, que es conveniente para que lo use mientras conduce.

Cuadro de almacenamiento izquierdo del panel de instrumentos



La caja de almacenamiento se encuentra en la parte inferior del grupo de conmutación del tablero, que puede almacenar artículos más pequeños y es conveniente para que los use mientras conduce.

Caja de almacenamiento del panel auxiliar



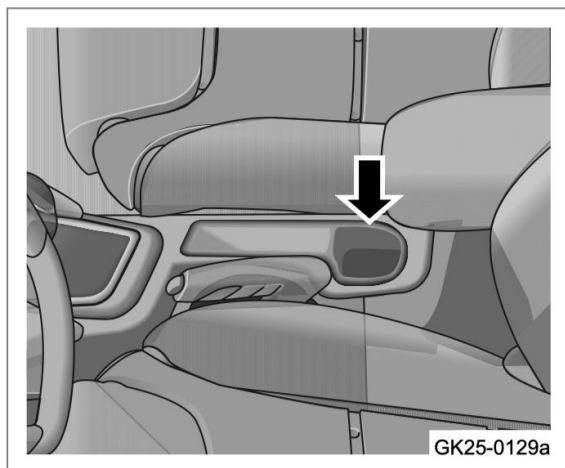
La caja de almacenamiento se encuentra en la parte superior del tablero auxiliar, que puede almacenar artículos más pequeños y es conveniente para que los use mientras conduce.

Caja de almacenamiento de equipaje

La caja de almacenamiento se encuentra a ambos lados de la caja de almacenamiento de equipaje, que puede contener algunos artículos pequeños.

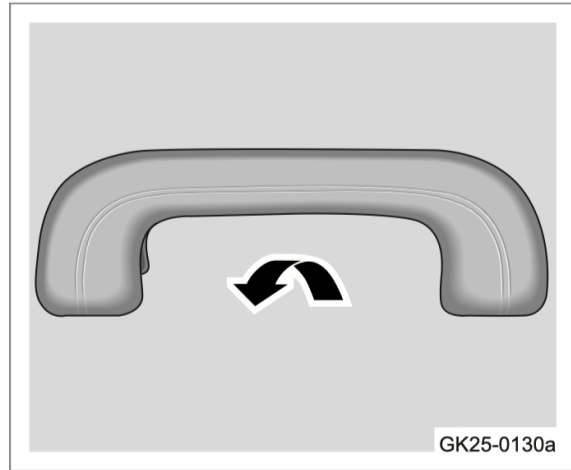
Portavasos

Portavasos delantero



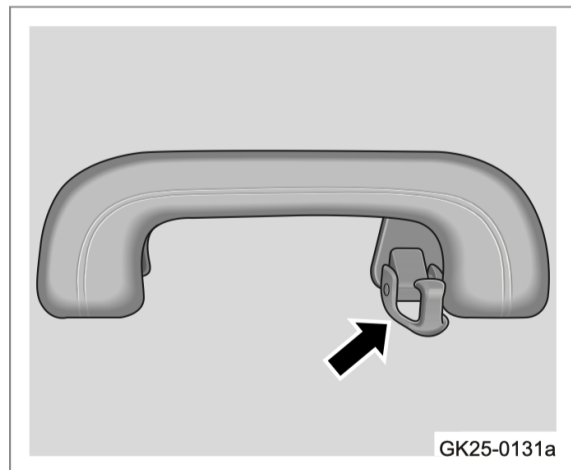
Los portavasos están diseñados en la parte trasera del salpicadero auxiliar y en la parte inferior de los paneles de adorno de las puertas delanteras izquierda y derecha para colocar tazas de té o bebidas.

Asa en el vehículo



Las manijas interiores están diseñadas en el lado del pasajero delantero y ambos lados de los asientos traseros dentro del vehículo para que los pasajeros las usen en circunstancias especiales. Hay un dispositivo de resorte en el mango interior del vehículo, que volverá automáticamente a su posición original cuando se suelte.

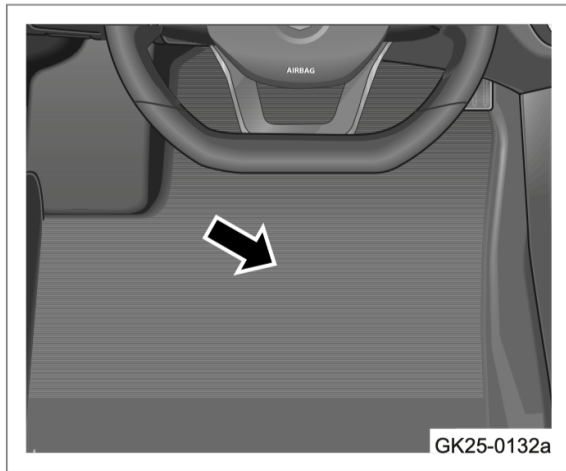
Percha y percha de sombrero



Los ganchos de abrigo y sombrero están diseñados en las manijas interiores a ambos lados de la fila trasera del vehículo para que los pasajeros los usen.

Los ganchos de abrigo y sombrero solo se usan para colgar objetos más ligeros como ropa y sombreros. No cuelgue objetos pesados en el abrigo y los ganchos del sombrero, para no dañarlos.

Tapetes



Como se muestra en la figura, es necesario colocar las almohadillas para los pies correctamente y usar las almohadillas para los pies del tamaño correcto.

La almohadilla para pies colocada por el usuario debe estar enganchada con 2 ganchos para la almohadilla en la alfombra, sujeta y fijada, para evitar que la almohadilla para pies se mueva debajo del pedal y cause accidentes.

La almohadilla para el pie en el lado del conductor no debe afectar el uso normal de cada pedal. Si la almohadilla del pie se desliza durante la conducción, puede afectar el movimiento del pedal y provocar accidentes de tráfico.

Amplificador de potencia Bluetooth*

Operación básica

Encienda la alimentación.

Cuando el vehículo se enciende por primera vez y se enciende el interruptor de arranque, el dispositivo entrará en el estado de función del último apagado después de encenderlo.

Apague la fuente de alimentación

Apague el interruptor de arranque directamente y la función del amplificador de potencia Bluetooth se apagará.

Ajuste de volumen

El volumen es controlado por el teléfono móvil.

Cuando conduzca, no suba demasiado el volumen, para que pueda escuchar el sonido fuera del vehículo.

Reproducir música Bluetooth

Dispositivo Bluetooth emparejado

Cuando el amplificador de potencia Bluetooth no está conectado a un teléfono móvil, el teléfono móvil buscará el amplificador de potencia Bluetooth y lo igualará. El nombre Bluetooth del amplificador de potencia es Maple New Energy-BTXXX , y no se requiere contraseña. Después de un emparejamiento exitoso, el amplificador de potencia Bluetooth le indicará

Conectado por Bluetooth.

Después de desconectar el Bluetooth, se le pedirá

Bluetooth desconectado

Si el dispositivo Bluetooth no se encuentra en el teléfono móvil durante más de 1 minuto, apague el amplificador de potencia, reinicielo y conéctese con el teléfono nuevamente. Si aún no se puede encontrar, intente apagar el Bluetooth en el teléfono móvil y vuelva a encenderlo.

Solo un móvil conectado a la vez.

Conecte el dispositivo Bluetooth

Después de encender el amplificador de potencia Bluetooth, conectará activamente el último teléfono móvil recientemente emparejado o conectado. Si el último teléfono móvil conectado no está allí, el amplificador de potencia no conectará activamente otros teléfonos móviles. Si necesita conectarse a otros teléfonos móviles, abra la configuración de su teléfono móvil y el teléfono móvil se conectará activamente a la radio Bluetooth y al reproductor de cintas.

Los dispositivos Bluetooth se desconectan en el modo de apagado del amplificador de potencia y la música no se puede reproducir a través de Bluetooth en este momento.

Reproducir música

Cuando Bluetooth está conectado al teléfono móvil, el amplificador Bluetooth sonará Bluetooth Conectado y el teléfono móvil reproducirá música.

Cuando la música se reproduce a través de Bluetooth, la secuencia de la canción y la hora son establecidas por el teléfono móvil.

Pausar la reproducción

Pause es operado por el teléfono móvil.

Seleccione las pistas de música que se reproducirá a través de Bluetooth

La selección de música durante el proceso de reproducción es operada por el teléfono móvil.

En el proceso de reproducción de música a través de Bluetooth, si la conexión Bluetooth se interrumpe al arrancar el vehículo, reiniciar el amplificador o si el teléfono móvil conectado está lejos del vehículo, el amplificador Bluetooth se conectará activamente al teléfono móvil en este momento, pero no reproducirá música automáticamente, por lo que es necesario presionar el botón de reproducción en otros dispositivos como el teléfono móvil para comenzar a reproducir. Esto se basa en consideraciones de seguridad, para evitar la reproducción repentina de sonidos de música después de que el teléfono móvil esté conectado sin el conocimiento del conductor.

Guía de solución de problemas

Si la falla no se puede eliminar, comuníquese con Voltera para el mantenimiento lo antes posible. Nunca desmonte el host para repararlo usted mismo.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

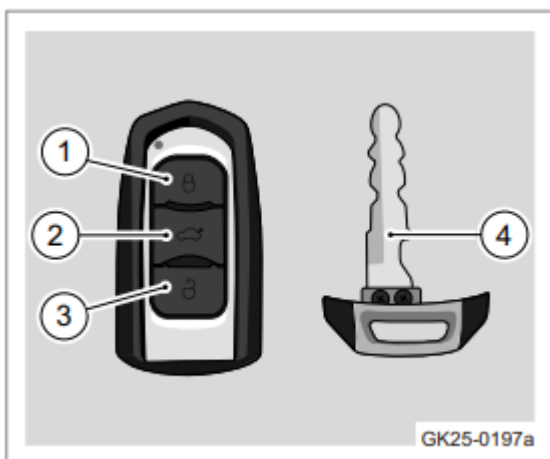
Llaves y antirrobo

Llave inteligente

La llave inteligente proporcionada ha sido programada para el sistema de seguridad de su vehículo. La llave inteligente no programada para su vehículo no puede arrancar el vehículo. Si la llave inteligente se pierde o se daña, la llave para el reemplazo sólo puede ser proporcionada por Voltera.

Si pierde o le roban su llave inteligente, comuníquese con Voltera de inmediato y la función de inicio de la llave inteligente perdida se desactivará. Si se recupera la llave inteligente, Voltera puede reactivar su función.

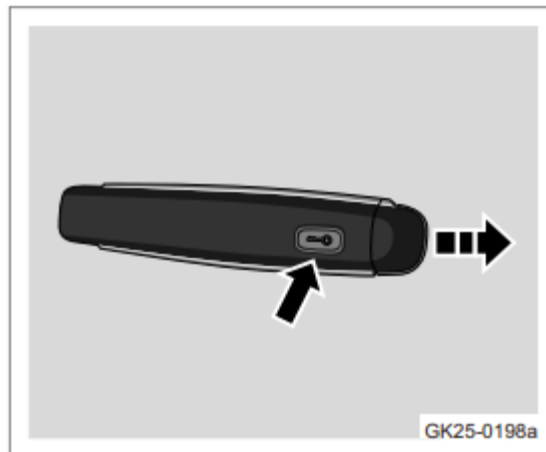
La nueva llave inteligente para el reemplazo no se le puede proporcionar de inmediato. Voltera necesita algo de tiempo para hacer coincidir la nueva llave inteligente con su vehículo.




1. Botón de bloqueo.
2. Botón de desbloqueo de la tapa trasera del maletero
3. Botón de desbloqueo
4. Llave de emergencia mecánica

Guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, en lugar de ponerla en el vehículo.

Nunca cuelgue la llave inteligente de repuesto en el mismo llavero de la llave inteligente. La interferencia electrónica del chip antirrobo incorporado puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo funcionen de manera anormal, lo que lleva a una falla en el arranque del vehículo.

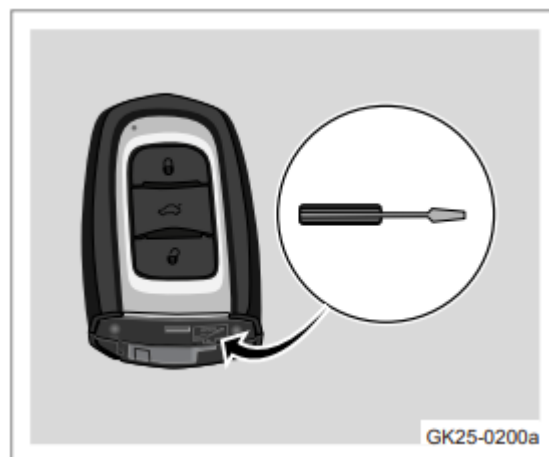


Saca la mecánica de la llave inteligente

Presione  y saque la tecla mecánica en la dirección de la flecha.

El reemplazo de la batería de la llave inteligente

Cuando la distancia de control remoto de su llave inteligente es muy corta o el vehículo no se puede controlar de forma remota, y el vehículo no reconoce la llave inteligente debido a la baja potencia de la batería, la batería de la llave inteligente debe reemplazarse.



Abra la carcasa de la llave inteligente con un pequeño destornillador.



Abra la carcasa de la llave inteligente y reemplace la batería por una nueva. El terminal positivo de la batería debe estar boca abajo. Modelo de batería de llave inteligente: 3V, CR2032.

La llave inteligente está equipada con circuitos de precisión, por lo que debe protegerse del impacto, el agua, la alta temperatura, la humedad, la luz solar directa y la corrosión del disolvente, la cera y el agente de fregado.

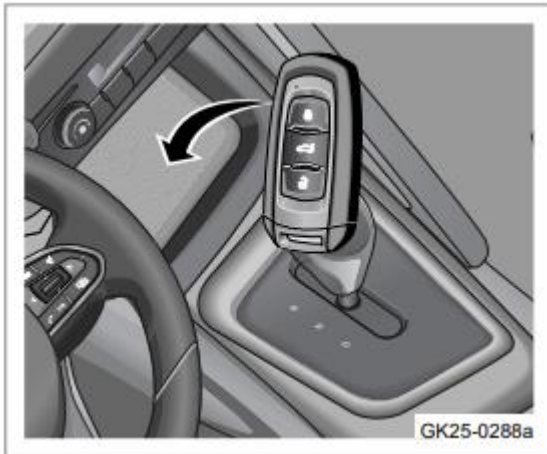
No esponga la llave inteligente directamente al entorno por debajo de -20 durante mucho tiempo; de lo contrario, puede aparecer una alarma de baja potencia porque las características químicas de la batería no reaccionan. Cuando haya una alarma de batería baja de la llave inteligente, reemplace la batería a tiempo. Esto es para evitar que la función de control remoto se vea afectada, causando fallas en el arranque del vehículo y afectando el uso del vehículo.

Sistema antirrobo

Antirrobo del motor de accionamiento

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo pasivo. No es necesario activar o desactivar manualmente el sistema. Cuando se presiona el interruptor de arranque y se encuentra una tecla inteligente efectiva en el vehículo, el sistema de desactivación del motor de accionamiento se liberará automáticamente.

Si la clave inteligente falla y no parece estar dañada, pruebe con otra clave inteligente legal. Alternativamente, coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento donde se coloca la llave de arranque de repuesto para arrancar el vehículo.



Si ninguno de los dos métodos puede arrancar el motor de accionamiento, su vehículo debe ser reparado. Póngase en contacto con Voltera para obtener una nueva llave inteligente. No deje la llave inteligente o el equipo que pueda desactivar o causar fallas en el sistema antirrobo en el vehículo.

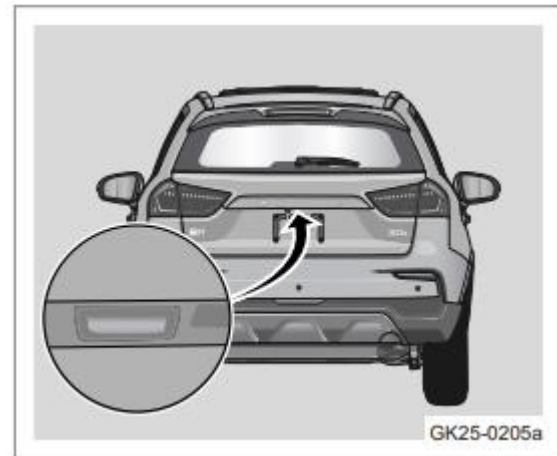
Bloqueo y desbloqueo

Sistema de entrada sin llave

Desbloquear sin llave



Desbloquee el área del sensor Siempre que haya una llave inteligente legal a menos de 1,2 metros de la puerta delantera izquierda del vehículo, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente cuando presione el botón en la manija izquierda de la puerta delantera, y la puerta se abrirá cuando se tire de la manija de la puerta delantera izquierda. Después de desbloquear las cuatro puertas con éxito, los intermitentes parpadearán 3 veces.



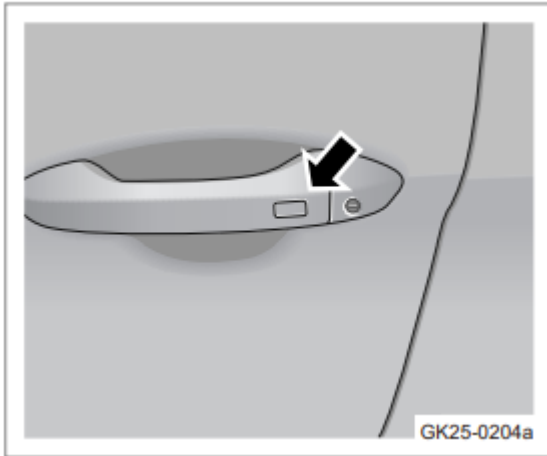
Desbloquee las cuatro puertas o presione la tecla de desbloqueo de la tapa del maletero durante mucho tiempo, luego presione manualmente el microinterruptor fuera de la tapa del maletero para abrirlo, y los intermitentes parpadearán 3 veces.

Al abrir o cerrar la tapa del maletero, no use demasiada fuerza; de lo contrario, la tapa del maletero se dañará fácilmente. Tenga cuidado al abrir la tapa del maletero en un entorno de viento fuerte; Por la acción del viento

fuerte, es fácil hacer que el ángulo de apertura de la tapa del maletero sea demasiado grande y causarle daños.

En climas fríos (por debajo de 0), la varilla de soporte de la tapa del maletero puede no ser capaz de soportar la tapa del maletero automáticamente debido a la baja temperatura. En este caso, la tapa del maletero se puede levantar manualmente para abrirla.

Bloqueo sin llave



Botones de bloqueo y desbloqueo

Apague el interruptor de mirada, cierre las cuatro puertas y la tapa del maletero y tome la llave inteligente legal. Después de la operación anterior, el vehículo se bloquea después de presionar el botón en la manija izquierda de la puerta delantera. Después de un bloqueo exitoso, las señales de giro parpadean una vez.

En caso de cualquiera de las siguientes situaciones:

- La puerta no estaba cerrada correctamente
- El interruptor de arranque no está en la posición OFF
- La llave inteligente se deja en el vehículo

Después de presionar el botón en la manija izquierda de la puerta principal, la bocina silba y las señales de giro le recuerdan la falla de bloqueo.

- Si tu llave inteligente cae en el maletero, todo el vehículo se desbloqueará para evitar que la llave inteligente se bloquee en el maletero, evitando así inconvenientes para ti.
- Para evitar el funcionamiento frecuente de la llave de desbloqueo de la manija de la puerta delantera izquierda y protegerla, si no hay respuesta cuando se presiona la llave de desbloqueo de la manija de la puerta, espere más de diez segundos antes de volver a presionar.
- Hay un punto ciego en la inspección de la llave inteligente, así que no coloque la llave inteligente en un lugar remoto, por ejemplo, un estante.

Bloqueo y desbloqueo remotos

Modo I

Presione la tecla de desbloqueo en la llave inteligente una vez, y las cuatro puertas y la tapa del maletero se desbloquearán. Presione la tecla de bloqueo en la llave inteligente una vez, y las cuatro puertas y la tapa del maletero están bloqueadas. Mantenga presionado el botón de bloqueo durante más de 2 segundos y el vidrio de las cuatro puertas se cerrará. Mantenga presionado el botón de desbloqueo durante más de 4 segundos y se abrirá el vidrio de las cuatro puertas. Mantenga presionada la tecla de apertura del maletero durante más de dos segundos y la tapa del maletero se desbloqueará.

Modo II

Presione la tecla de desbloqueo en la llave inteligente una vez, y las cuatro puertas y la tapa del maletero se desbloquearán.

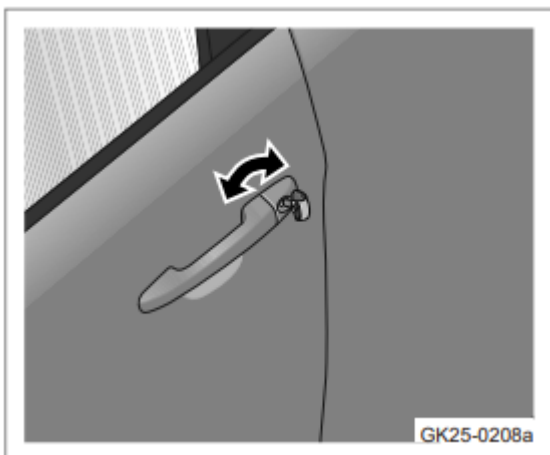
El cierre automático de la ventana cuando las puertas están cerradas se puede configurar a través de la configuración del vehículo en la interfaz "Configuración" del vehículo, de modo que las cuatro puertas y la tapa del maletero se puedan bloquear, y el vidrio de las cuatro puertas se puede cerrar cuando la llave de bloqueo de la llave inteligente se presiona una vez.

Mantenga presionado el botón de desbloqueo durante más de 4 segundos y el vidrio de las cuatro puertas se abre.

Mantenga presionada la tecla de apertura del maletero durante más de dos segundos y la tapa del maletero se desbloqueará.

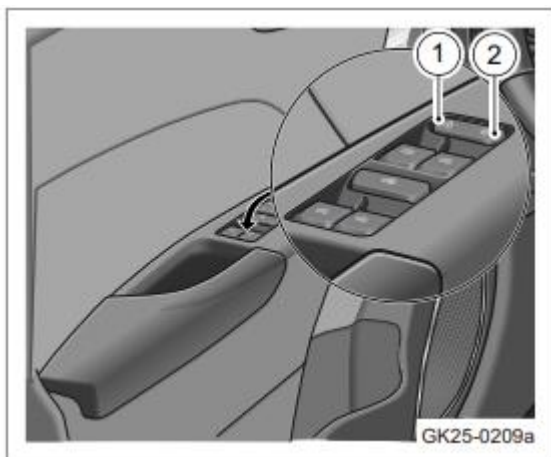
No deje que los niños entren en el maletero. Asegúrese de que la tapa del maletero esté cerrada cuando el vehículo esté desatendido. En el caso de que un niño quede atrapado en el tronco, probablemente no podrá escapar, lo que provocará asfixia o golpe de calor.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica



1. Presione el botón en el lado izquierdo de la tecla inteligente y saque la tecla mecánica de la tecla inteligente.
2. Inserte la llave en la cerradura de la puerta del lado del conductor. Gire en el sentido de las agujas del reloj y las cuatro puertas y la tapa del maletero se desbloquearán. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj y las cuatro puertas y la tapa del maletero están bloqueadas.

Bloqueo y desbloqueo en el vehículo



1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo.

Presione la tecla de bloqueo Δ y todas las puertas estarán bloqueadas.

Cuatro puertas y la tapa del maletero deben estar cerradas para bloquear el vehículo en su interior.

Con las cuatro puertas y la tapa del maletero bloqueadas, presione la tecla de desbloqueo Δ para desbloquear todas las puertas.

El desbloqueo con el botón de control central interior solo se puede realizar en el estado de desarmar y no se puede ejecutar en ningún otro estado antirrobo.

Función de bloqueo automático

Desbloquear automáticamente

Cuando el vehículo está bloqueado, se utiliza la llave inteligente para desbloquear. Si las cuatro puertas y la tapa del maletero no funcionan durante un cierto período de tiempo, el vehículo las volverá a bloquear automáticamente.

Bloqueo automático de la conducción

Este vehículo está equipado con la función de bloqueo automático durante la conducción. El interruptor de arranque se establece en la posición ON, y las cuatro puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad exceda un cierto valor durante un período de tiempo.

Esta función puede ser desactivada o habilitada por Voltera.

Desbloquear en colisión

Si el vehículo tiene una colisión frontal grave durante la conducción, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que permitirá a los pasajeros abandonar el vehículo rápidamente.

Desbloqueo automático del control central del aparcamiento

Después de que el vehículo se bloquee automáticamente, si se detiene y no se arranca, las puertas se desbloquearán automáticamente.

Localización de vehículos

Cuando el vehículo está bloqueado, presione la llave de bloqueo en la llave inteligente dos veces de forma rápida y continua, las cuatro puertas se bloquean y los intermitentes parpadean una vez; después de eso, las señales de giro a la izquierda y a la derecha parpadean tres veces seguidas, y la bocina antirrobo suena tres veces seguidas. (La bocina antirrobo no suena en el modo Silencio)

Alarma de conducción con la puerta abierta

Después de arrancar el vehículo, si alguna de las cuatro puertas y la tapa del maletero no se cierran correctamente, se dará una advertencia audible al conductor para evitar la apertura accidental mientras el vehículo está en marcha.

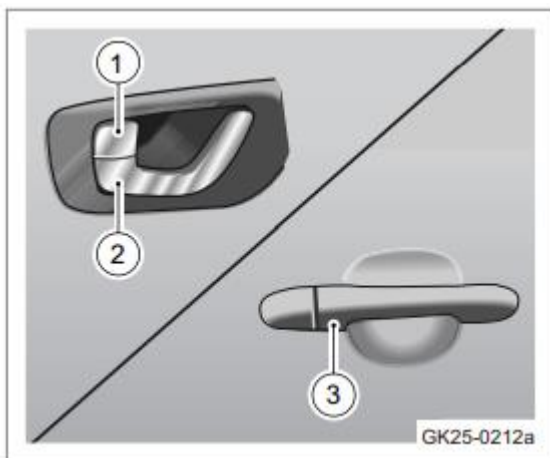
Recordatorio de la falta de extracción de la llave*

Cuando la llave inteligente legal se bloquea después de apagar el vehículo, si se olvida una llave inteligente en el vehículo, el vehículo emitirá una advertencia al conductor para evitar la condición de que la llave inteligente quede en el vehículo.

Recordatorio de olvidar la llave*

Después de apagar el vehículo, si la llave inteligente se olvida en el vehículo, se le dará una advertencia audible al conductor para evitar la condición de que la llave inteligente quede en el vehículo.

Picaporte



1. Interruptor de desbloqueo de la manija interior de la puerta
2. Manija interior de la puerta
3. Manija exterior de la puerta

Cuando la puerta está cerrada, puede desbloquear la puerta tirando de la manija interior de la puerta hacia afuera y luego tirar de la manija interior de la puerta para abrir la puerta. Cuando la puerta está desbloqueada, puede abrir la puerta a través de las manijas internas y externas de la puerta.

Cerradura de seguridad para niños



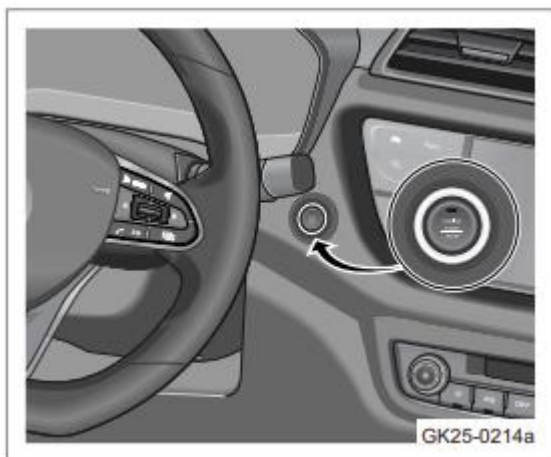
Las puertas traseras izquierda y derecha del vehículo están diseñadas con cerraduras de seguridad para niños. Cuando haya niños en los asientos traseros, utilice el candado de seguridad para niños.

El interruptor de la cerradura de seguridad para niños se encuentra en el borde exterior de la puerta trasera. Gire el bloqueo de seguridad infantil en la dirección de la flecha como se muestra en la figura. En este punto, la cerradura de seguridad para niños estará en la posición "abierta", y la puerta no se puede abrir desde adentro, sino que solo se puede abrir desde afuera para proteger la seguridad de los niños que viajan.

En aras de la seguridad, después de configurar la cerradura de seguridad para niños, es necesario probar si la puerta se puede abrir desde el interior para garantizar que la cerradura de seguridad para niños funcione normalmente.

Arranque y conducción

Interruptor de inicio



Su vehículo está equipado con un interruptor de arranque que es un botón. Para que el sistema funcione, la llave inteligente del vehículo debe estar en el vehículo.

El estado del interruptor de encendido se puede clasificar en: OFF: Este modo de potencia apaga el vehículo. Cuando el interruptor de arranque está en el modo de encendido OFF, el vehículo se puede arrancar directamente presionando el pedal del freno, después de lo cual la luz indicadora se vuelve verde y presionando el interruptor de arranque una vez.

Si el botón no funciona, su vehículo puede estar cerca de una señal de antena de radio fuerte que causa interferencias en el sistema de entrada remota sin llave.

ACC (naranja): Este modo de alimentación permite utilizar accesorios eléctricos como radio y espejo retrovisor exterior cuando el vehículo no está arrancado. Cuando el vehículo no se arranca, presionar el interruptor de arranque una vez sin presionar el pedal del freno activará el modo de potencia ACC del interruptor de arranque. Cuando el interruptor de arranque está en el modo de potencia ACC, el vehículo se puede arrancar y entrar en el estado manejable presionando el pedal del freno, después de lo cual la luz indicadora se vuelve verde y presionando el interruptor de arranque una vez.

Si el estado de alimentación de todo el vehículo todavía está en el modo de alimentación ACC después de apagar el vehículo, se consumirá la batería de bajo voltaje. Si la batería de bajo voltaje se consume durante mucho tiempo, es posible que no pueda arrancar el vehículo.

ON (naranja): Cuando el interruptor de arranque esté en el modo de alimentación ACC, presione el interruptor de arranque una vez sin presionar el pedal del freno, y el interruptor de arranque estará en el modo de encendido

ON. Pulse el interruptor de nuevo y el interruptor volverá al modo de apagado.

START: Este modo de potencia se utiliza para arrancar el vehículo.

Procedimiento de inicio

Pisa el pedal del freno y pulsa el interruptor de arranque para arrancar el vehículo. Si la llave inteligente no está en el vehículo o está perturbada, la pantalla del instrumento combinado mostrará el mensaje "No se detectó ninguna llave". Para obtener más información, consulte la sección "Procedimiento de arranque en espera del vehículo" en el Capítulo 6 "Arranque y conducción". Si es necesario reemplazar la batería de la llave inteligente, realice el reemplazo haciendo referencia a "Reemplazo de la batería de la llave inteligente" en el Capítulo 6 "Arranque y conducción".

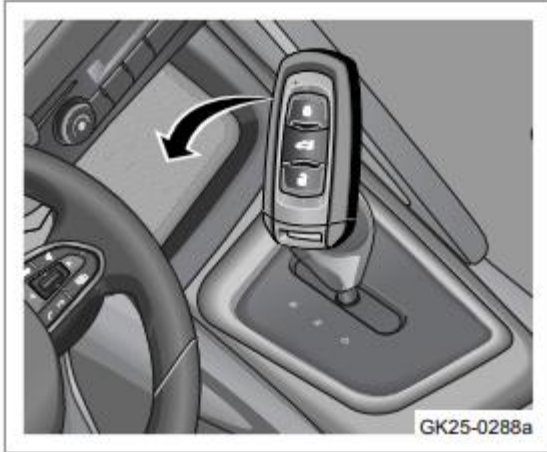
Siempre que se cumplan todas las condiciones de arranque, PEPS arrancará el vehículo después de presionar el interruptor de arranque. No es necesario mantener presionado el interruptor de inicio todo el tiempo durante el inicio. Después de arrancar el vehículo, la luz READY del instrumento combinado se enciende y el vehículo entra en un estado manejable.

Cuando el vehículo está arrancando o funcionando, la bomba de vacío en el compartimento delantero del motor funcionará de forma intermitente y zumbará durante la operación, lo cual es un fenómeno normal.

Procedimiento de arranque en espera del vehículo

Cuando el vehículo se encuentra en un área con fuerte interferencia de señal, la batería de la llave inteligente es insuficiente o la función de arranque sin llave falla, si intenta arrancar el vehículo y presiona el interruptor de arranque, el instrumento combinado puede indicar "No se detectó ninguna tecla" y, en este momento, el vehículo no se puede arrancar con el procedimiento de arranque del botón.

Por favor, arranque el vehículo de acuerdo con los siguientes pasos:



1. Coloque la llave en la caja de almacenamiento donde se coloca la llave de arranque de repuesto.
2. Presione el pedal del freno;
3. Presione el interruptor de arranque y el vehículo estará listo para ser conducido.

Ámbito de aplicación del procedimiento de inicio en espera:

- Cuando la batería de llave inteligente está agotada y no se puede reemplazar a tiempo.
- Cuando el vehículo está sujeto a una fuerte interferencia de señal, use el procedimiento de arranque en espera para alejar el vehículo del área, y el procedimiento de arranque sin llave reanudará la función normal.

Si el procedimiento de arranque sin llave no puede funcionar según lo requerido después de reemplazar la batería y el vehículo abandona el área de interferencia, comuníquese con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Error de inicio

Antes de la inspección, el vehículo debe arrancar de acuerdo con el procedimiento de arranque correcto de "arrancar el vehículo", y confirmar si la batería de energía y la batería de bajo voltaje tienen suficiente energía.

Su vehículo está equipado con un sistema antirrobo electrónico y verifique si otra llave inteligente también puede arrancar el vehículo. Si el vehículo se puede arrancar, su llave inteligente puede estar fuera de servicio. Envíe su llave inteligente a Voltera para su mantenimiento. Si su llave inteligente siempre falla, el sistema puede estar defectuoso. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

El vehículo no arranca de vez en cuando:

1. Compruebe si el conector de la batería LV está firmemente sujeto y limpio.
2. Si el terminal de la batería de bajo voltaje funciona bien, encienda la iluminación interior. Cuando se está arrancando el vehículo, si la iluminación interior no está encendida, atenuada o apagada, significa que la batería de bajo voltaje se ha agotado, en cuyo caso intente arrancar de salto. Consulte la sección "Jump Start" en el Capítulo 7 "Problemas en la conducción".

Si la iluminación interior es normal pero el vehículo no se puede arrancar, el vehículo debe ajustarse o repararse. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.

No comience remolcando o empujando el vehículo; de lo contrario, el vehículo puede dañarse o puede producirse una colisión.

Cuando el vehículo está en un estado de conexión de carga, no se puede arrancar. Desconecte el conector de carga antes de intentar arrancar el vehículo.

Conductor

En los siguientes casos, se debe prestar especial atención a las partes inferiores del vehículo, como el escudo inferior del vehículo y la batería de energía.

- Cuando se conduce en carreteras y rutas deficientes.
- Al pasar la acera.
- Al conducir en pendientes pronunciadas y otras condiciones.

Tenga especial cuidado cuando el vehículo esté completamente cargado.

Puesta en marcha de vehículos nuevos

El rodaje de vehículos nuevos se realiza principalmente para mejorar la calidad de la superficie y el estado de fricción y desgaste de las piezas móviles, extender la vida útil y ahorrar consumo de energía. Después de comprar un vehículo nuevo, el usuario debe realizar el rodaje de acuerdo con los siguientes requisitos. El período de rodaje es de 5.000 kilómetros, y se deben observar los siguientes puntos principales durante el uso inicial:

- Evite presionar el pedal del acelerador contra el piso durante el arranque y la conducción.
- Durante el período de rodaje, los vehículos deben conducirse por carreteras planas y se deben evitar las carreteras fangosas o arenosas.
- Evite el ralentí del motor de accionamiento.
- Evite la aceleración rápida.
- Evite el frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km de kilometraje.

- No conduzca a la misma velocidad durante mucho tiempo, independientemente de la velocidad real.

No estacionar sobre materiales inflamables

Si hay materiales inflamables debajo de la carrocería del vehículo, pueden incendiarse debido al contacto con partes de alta temperatura del vehículo. Por lo tanto, nunca estacione en papel, hojas, heno y otros materiales combustibles.

Impulso económico

El rango de conducción y la capacidad de la batería de potencia se verán afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de energía. El buen uso y los métodos de conducción pueden mejorar el kilometraje de resistencia de los vehículos.

Bajo la premisa de garantizar la seguridad, por favor cumpla con las leyes y regulaciones de tránsito,

y no interfiera con otros o con el orden del transporte público.

1. Asegure un arranque y una aceleración suaves.

Se consume mucha potencia durante el arranque y la aceleración. Trate de evitar golpear el pedal del acelerador para arrancar y acelerar cuando conduzca el vehículo. El arranque suave y la aceleración ahorran electricidad.

2. Evita frenadas innecesarias.

Mantenga una distancia adecuada del vehículo de delante y trate de evitar el frenado frecuente; reduzca la velocidad en un semáforo en rojo, deje que el vehículo se deslice y evite el frenado repentino.

3. Mantenga una baja resistencia al viento del vehículo.

Abrir las ventanas cuando la velocidad del vehículo es alta aumentará significativamente la resistencia al viento de los vehículos, lo que resultará en un aumento en el consumo de energía. Por favor, cierre las ventanillas cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h.

4. Mantenga una presión adecuada de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos regularmente. Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, la resistencia a la rodadura del neumático aumentará, al igual que el consumo de energía.

5. No encienda el aire acondicionado siempre que sea posible.

La refrigeración, la calefacción y el aire acondicionado acelerarán el consumo de energía de la batería de energía. Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Abra las ventanas para ventilar cuando el

vehículo esté a baja velocidad. Cuando el aire acondicionado está encendido, el modo de circulación interna es más eficiente energéticamente.

6. Reducir la carga del vehículo

Cada kilogramo adicional de peso puede aumentar el consumo de energía y eliminar el equipaje innecesario en el vehículo con regularidad.

7. Planifica la ruta de conducción

Optimice las rutas y evite las secciones congestionadas tanto como sea posible. Esto ahorra tiempo y ayuda a reducir el consumo de energía.

8. No cambie el tamaño de los neumáticos a voluntad

El uso de neumáticos más grandes o más anchos conducirá a un mayor consumo de energía.

9. La selección del modo de conducción

Cuando el vehículo está en marcha, el modo ECO permite una aceleración suave. Por el contrario, el modo SPORT garantiza una gran potencia.

Conducción de vehículos

1. Cuando el pedal del freno esté presionado y se mantenga quieto, cambie la marcha de N a D, y la marcha en el instrumento combinado mostrará "D".

2. Suelte el freno de estacionamiento.

3. Suelte el pedal del freno y el vehículo comienza a arrastrarse; Presione suavemente el pedal del acelerador y el vehículo comenzará a funcionar.

4. Para la aceleración, pise el pedal del acelerador gradualmente; para conducir a una velocidad constante, mantenga el pedal del acelerador en una apertura determinada.

5. Para frenar, presione el pedal del freno.

6. Para dar marcha atrás, pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga y permanezca parado; cambie la palanca de cambios a la marcha R, suelte el pedal del freno, pise suavemente el pedal del acelerador y el vehículo comience a retroceder.

No pise el pedal del acelerador durante el cambio para evitar perder el control del vehículo.

No presione el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo.

El frenado de emergencia debe evitarse mientras el vehículo está en marcha. Los vehículos deben reducir la velocidad tanto como sea posible durante el giro, y no se permite ningún giro brusco.

Cuando el vehículo esté en el estado READY y la palanca de cambios esté en la marcha D, asegúrese de pisar el pedal del freno o usar el freno de estacionamiento; de lo

contrario, el vehículo se arrastrará; al salir del vehículo, utilice siempre el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a la marcha N.

Conducir con cuidado

Conducir con cuidado significa "estar siempre listo para situaciones inesperadas". Para conducir con cuidado, lo primero es abrocharse el cinturón de seguridad.

Preste especial atención a la seguridad de los peatones, porque el ruido de los vehículos eléctricos es bajo y los peatones pueden no saber cuándo se acercan los vehículos. Suponga que otros usuarios de la carretera (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores, prediga lo que harán y esté preparado.

Antes de conducir, asegúrese de que el cable de carga esté sacado y que la cubierta del puerto de carga esté completamente cerrada.

Antes de conducir, compruebe el kilometraje de resistencia en la pantalla del instrumento combinado para confirmar si la potencia restante de la batería de potencia puede satisfacer la demanda de conducción. Si la energía es insuficiente, cárguela a tiempo.

Conducir a través del agua

Para evitar dañar el vehículo al conducir en el agua (por ejemplo, cuando la carretera está inundada), preste atención a los siguientes asuntos:

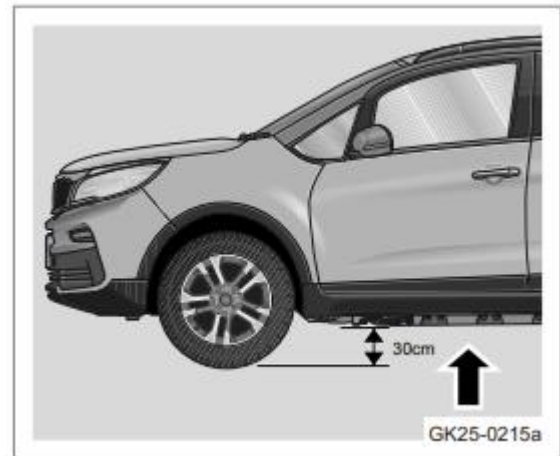
Mantenga suficiente distancia con los vehículos delanteros. Concéntrese en la conducción. Los conductores distraídos pueden causar colisión, lo que resulta en lesiones o la muerte. Estas simples habilidades de conducción cuidadosa pueden salvarle la vida.

Conducir bajo la influencia del alcohol

Conducir después de beber es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar la reacción, el sentimiento, la atención y el juicio de las personas. Si bebe y conduce, es posible que tenga un accidente de colisión grave o incluso fatal. No conduzca después de beber ni tome un vehículo conducido por un conductor que haya bebido. Por favor, tome un taxi a casa, o si hay muchas personas que viajan con usted, designe a alguien que no beba para conducir. El alcohol afecta el juicio de los conductores, la coordinación muscular, la visión y la atención. Los registros muestran que casi el 40% de todas las muertes relacionadas con vehículos motorizados están relacionadas con el alcohol. En la mayoría de los casos, la causa de la muerte es conducir ebrio. La forma más obvia de eliminar el peligro oculto de la seguridad en la carretera es hacer que los conductores nunca conduzcan después de beber. La investigación médica muestra que el alcohol en el

cuerpo humano hará que el daño por colisión sea más grave, especialmente en el cerebro, la columna vertebral o el corazón. Esto significa que cualquier persona que bebió alcohol en un accidente de colisión conductor o pasajero tiene más probabilidades de morir o quedar permanentemente discapacitado que aquellos que no bebieron alcohol.

- Determinar la profundidad del agua antes de vadear. No conduzca en agua con una profundidad superior a 30 cm.



- Viaje al máximo a la velocidad de marcha. Si conduce a través de un área de aguas profundas de larga distancia rápidamente, el agua ingresará al compartimiento delantero del motor, lo que puede dañar el controlador del motor y otros componentes, lo que provocará la falla del vehículo.
 - No se detenga ni revierta en el agua bajo ninguna circunstancia.
 - Cuando el vehículo circula por carreteras mojadas y embarradas, el efecto de frenado puede verse afectado, así que evite la operación de frenado repentina y de emergencia.
 - Evite la aceleración rápida y el frenado de emergencia inmediatamente después de vadear.
 - Después del vadeo, los frenos deben limpiarse y secarse lo antes posible mediante frenado intermitente.
- Cuando las condiciones del tráfico lo permitan, realice un frenado intermitente, para secar el freno y limpiar el disco de freno sin afectar a otros participantes del tráfico.
- Las olas causadas por el vehículo opuesto pueden exceder la altura de agua permitida de este vehículo.
 - Puede haber estanques, pozos de barro o piedras escondidas en el agua, lo que dificultará o dificultará el vadeo.

- No conduzca en agua salada. La sal puede causar óxido. Enjuague inmediatamente todas las partes del vehículo que hayan entrado en contacto con agua salada con agua dulce.

Después de vadear, le sugerimos que se ponga en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Control del vehículo

Los siguientes tres sistemas pueden ayudarlo a controlar el vehículo mientras conduce: sistema de frenos, sistema de dirección y sistema de aceleración. A veces, cuando el vehículo circula sobre nieve o hielo, la adherencia que proporcionan los neumáticos y las carreteras es muy inferior a la requerida por el sistema de control. Esto significa que puede perder el control del vehículo.

La adición de accesorios no originales puede afectar el rendimiento del vehículo.

Requisitos iniciales

- No continúe arrancando el vehículo después de varios fallos de arranque, y realice el mantenimiento lo antes posible.
- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar.

Requisitos de conducción

- Se debe evitar la sobrecarga o el exceso de velocidad del motor de accionamiento.
- No apague el interruptor de arranque cuando el vehículo esté en marcha.
- Realice el mantenimiento inmediatamente si la potencia disminuye cuando el vehículo está funcionando.
- No conduzca en terrenos que sean fáciles de golpear en la parte inferior del vehículo.
- Confirme que el instrumento combinado no tiene señal de alarma de falla antes de conducir.
- Cuando el SOC de la batería de energía es inferior al 30%, no se recomienda abandonar el vehículo, y la batería de energía debe cargarse al 50% ~ 100% a tiempo.
- Durante la conducción, si el instrumento combinado muestra que el SOC de la batería de energía es inferior al 10%, significa que la batería de energía está a punto de agotarse y debe cargarse lo antes posible.

Parada o aparcamiento

- Debe estacionar su vehículo en una carretera adecuada.

- Al estacionar, primero use el freno de estacionamiento y luego presione el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga lentamente y se mantenga quieto, y luego cambie la palanca de cambios a la marcha N.

Nunca deje a niños o personas con movilidad reducida en el vehículo. Pueden soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, lo que puede hacer que el vehículo se mueva, lo que provoca accidentes y lesiones graves.

Requisitos de uso de los vehículos no utilizados durante mucho tiempo

Para los vehículos que no se han utilizado durante mucho tiempo, mantenga la batería de energía regularmente. De lo contrario, el rendimiento de la batería de energía se degradará:

- Para estacionar en verano, estacione sus vehículos en un ambiente fresco, evite la luz solar directa y manténgase alejado de las fuentes de calor.
- Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, la potencia de la batería de energía SOC debe mantenerse en 50% -80% (50% es lo mejor).
- La carga completa debe llevarse a cabo una vez cada tres meses para el mantenimiento. Después de la carga completa, conduzca el vehículo o encienda directamente los aparatos eléctricos de alta potencia, como los acondicionadores de aire, y guarde el vehículo hasta que el SOC de la batería de energía alcance el 50% ~ 80%.
- El vehículo tiene una función de carga inteligente y cargará automáticamente la batería de bajo voltaje cuando el voltaje de la batería sea bajo. Desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje cuando el vehículo vaya a estar estacionado durante mucho tiempo.
- Cuando el vehículo se utilice por primera vez después de estar estacionado durante mucho tiempo (más de dos semanas), confirme si hay alguna alarma en el instrumento combinado. Si hay alguna alarma, póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

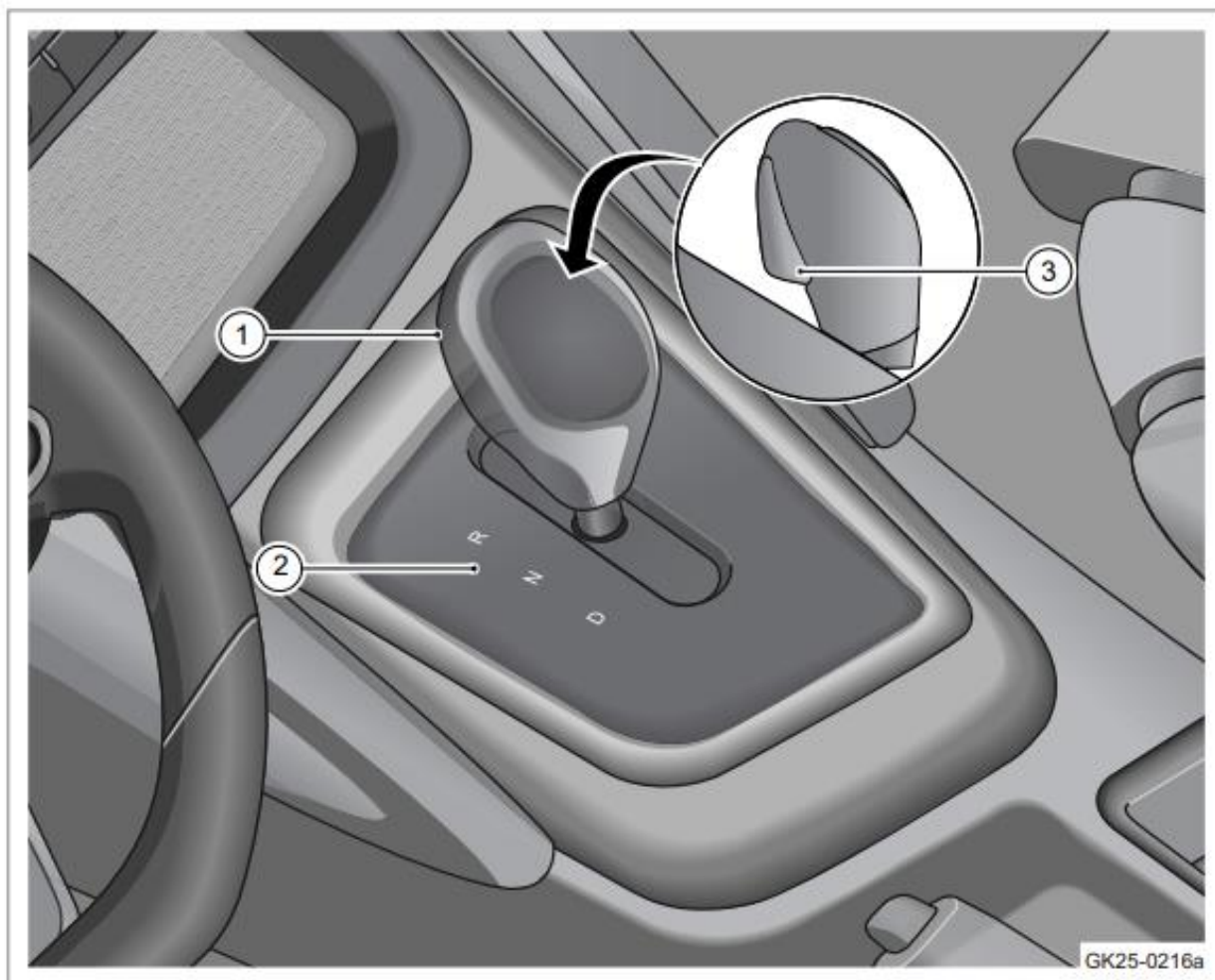
Ruido y vibración

Cuando se utilizan los vehículos eléctricos, escuchará o sentirá ruido y vibraciones diferentes a los de los vehículos de combustible tradicionales. Los siguientes ruidos y vibraciones son normales:

- Ruido del motor de accionamiento y la caja de engranajes durante el funcionamiento.
- Ruido del compresor y ventilador de refrigeración del aire acondicionado eléctrico en funcionamiento.
- Ruido causado por el funcionamiento intermitente de la bomba de vacío eléctrica.

- Ruido y vibración de la apertura y cierre del relé cuando se abre y cierra el sistema de alta tensión.
- El sonido del sistema de advertencia de peatones cuando el vehículo está funcionando a baja velocidad.
 - Ruido de la bomba de agua y el ventilador de refrigeración durante la carga.

Operaciones de cambio de marchas



1. Palanca de cambios
2. Indicación de la disposición del engranaje
3. Botón de desbloqueo de engranajes

Instrucciones de uso

Su vehículo es de una caja de cambios de una sola velocidad y es compatible con el modo de conducción ECO y el modo de conducción SPORT.

Información sobre el engranaje

D (marcha delantera)

Marcha de conducción normal Cuando el vehículo está parado y arrancado, para cambiar de Drive (D) a Neutral (N), es necesario presionar el pedal del freno, presionar el botón de desbloqueo de marchas y luego presionar la palanca de cambios hacia atrás.

Para cambiar de Accionamiento (D) a Marcha atrás (R) con la palanca de cambios pasando por Neutro (N), es necesario presionar el pedal del freno y luego presionar el botón de desbloqueo de marchas para activar Marcha atrás (R) sin detenerse en Neutral (N), y el instrumento combinado no mostrará la indicación neutral (N).

Solo cuando el vehículo está en el estado READY se puede activar la unidad (D).

R (marcha atrás)

La marcha en la que el vehículo viaja hacia atrás.

Cuando el vehículo está parado, para cambiar de Marcha atrás (R) a Neutral (N), es necesario presionar el pedal del freno, presionar el botón de desbloqueo de marchas y luego presionar la palanca de cambio hacia adelante. Para cambiar de Marcha atrás (R) a Accionamiento (D) con la palanca de cambios pasando por Neutral (N), es necesario presionar el pedal del freno y luego presionar el botón de desbloqueo de marchas para activar Drive (D) sin detenerse en Neutral (N), y el instrumento combinado no mostrará la indicación de Neutral (N).

Solo cuando el vehículo está en estado READY se puede activar el Reverse (R).

N (neutro)

Cuando el vehículo está en esta marcha, el motor de accionamiento no puede emitir potencia y la caja de cambios no ayudará al estacionamiento.

Cuando el vehículo está parado y arrancado, para cambiar de Neutral (N) a Reversa (R), es necesario presionar el pedal del freno, presionar el botón de desbloqueo de marchas y luego presionar la palanca de cambio hacia adelante. Para cambiar de Neutral (N) a Drive (D), es necesario presionar el pedal del freno,

presionar el botón de desbloqueo de marchas y luego presionar la palanca de cambios hacia atrás.

La información del instrumento. display indica el engranaje de corriente combinado

Modo de conducción

Hay 2 modos de conducción: modo ECO y modo SPORT.

El modo ECO es el modo predeterminado de funcionamiento del vehículo.

El modo SPORT es un modo sport, en el que el sistema de control hará que el vehículo tenga un mejor rendimiento dinámico y el consumo de energía aumentará.

Cuando el vehículo entre en los modos anteriores, se encenderán las luces indicadoras correspondientes en el instrumento combinado.

Modo cojear

Cuando el vehículo tiene algunas fallas específicas, la potencia del vehículo será limitada. La luz indicadora de límite de potencia en el instrumento combinado se encenderá y la velocidad máxima que el vehículo puede alcanzar disminuirá.

Sistema de frenos

Freno de servicio

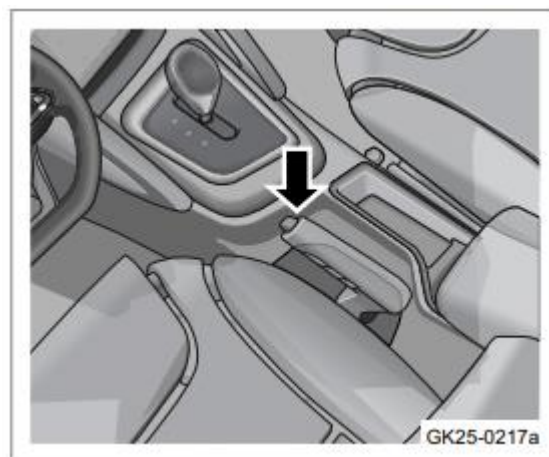
La operación de frenado incluye el tiempo de detección y el tiempo de reacción. El momento de tomar la decisión de pisar el pedal del freno es el tiempo de detección. El tiempo de levantar el pie y pisar el pedal es el tiempo de reacción. El tiempo de reacción promedio es de aproximadamente 3/4 segundos. Pero esto es solo el promedio. Tal vez el tiempo de reacción de un conductor es más corto, mientras que el tiempo de reacción de otro conductor es de 2 a 3 segundos o más. El tiempo de reacción se ve afectado por la edad, la condición física, la vigilancia, la coordinación y la visión. El alcohol, las drogas y la depresión también pueden tener un impacto. Pero incluso si el tiempo de reacción es de 3/4 segundos, un vehículo que viaja a una velocidad de 100 km / h correrá 20 metros. En una emergencia, será una larga distancia. Por lo tanto, es importante mantener suficiente distancia de otros vehículos. Por supuesto, la distancia de frenado real variará mucho dependiendo de la superficie de la carretera (carretera o carretera arenosa), el estado de la carretera (mojado, seco o helado), el patrón de la banda de rodadura, la condición del freno, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Se debe evitar el frenado de emergencia innecesario. Algunas personas tienden a realizar operaciones repentinas durante la conducción, acelerando repentinamente y luego frenando con urgencia en lugar de seguir el ritmo del flujo de tráfico. Esto está mal. Es posible que el freno no tenga tiempo para enfriarse entre varias paradas de emergencia. Si pisas el pedal del freno con frecuencia, acelerará el desgaste del freno. Si conduce a una velocidad consistente con la del flujo de tráfico y mantiene una cierta distancia entre vehículos, el frenado innecesario será

muy reducido. Esto significa un mejor efecto de frenado y una mayor vida útil del freno. Agregar accesorios no originales afectará el rendimiento de su vehículo.

Cuando se presiona el pedal del freno, si hay un sonido de fricción metálica aguda en el freno del vehículo, verifique si la pastilla de freno se ha desgastado al grosor mínimo a tiempo. Si la pastilla de freno está desgastada al grosor mínimo, reemplácela inmediatamente para garantizar la seguridad de la conducción.

No apoye el pie en el pedal del freno durante la conducción. De lo contrario, los componentes del freno se desgastarán y sobrecalentarán, y se aumentará la distancia de frenado.

Freno de estacionamiento



La palanca del freno de estacionamiento se encuentra detrás de la palanca de cambios.

Al estacionar, levante la palanca del freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueva.

Estacionamiento manual

Levante la palanca del freno de estacionamiento. Para reducir la fuerza de funcionamiento del freno de estacionamiento, pise el pedal del freno antes de levantar la palanca del freno de estacionamiento.

Versión manual

Levante la palanca del freno de estacionamiento ligeramente hacia arriba, presione el botón y luego suelte la palanca.

Para recordarle que se ha activado el freno de estacionamiento, el indicador de advertencia de freno de estacionamiento del instrumento combinado se iluminará hasta que suelte la palanca del freno de estacionamiento.

Antes de que el vehículo arranque, la palanca del freno de estacionamiento debe estar completamente liberada y el indicador de advertencia del freno de estacionamiento debe estar apagado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

: DITA \file:/_ATI_Not_Found_/6.5.3 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)-GK-1.dita \"

Arranque y conducción

Sistema de asistencia al estacionamiento*

Su vehículo está equipado con un sistema de asistencia de estacionamiento que ayuda al conductor a estacionar y evitar golpear objetos cuando el vehículo está en reversa (R). El sistema de asistencia al estacionamiento tiene tres sensores de radar. Los sensores en el parachoques trasero se pueden utilizar para detectar objetos de hasta 1,5 metros detrás del vehículo.

El sistema de asistencia al estacionamiento no puede reemplazar la observación visual del conductor.

Es posible que no detecte:

- Objetos debajo del parachoques o del vehículo, u objetos demasiado cerca o demasiado lejos.
- Niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a la situación detrás del vehículo antes o durante la marcha atrás, puede provocar daños en el vehículo, lesiones personales e incluso la muerte. Incluso si el sistema de asistencia al estacionamiento está equipado, el conductor debe observar cuidadosamente antes de dar marcha atrás. Durante la marcha atrás, debe observar si hay obstáculos y prestar atención al espejo retrovisor del vehículo.

¿Cómo funciona el sistema?

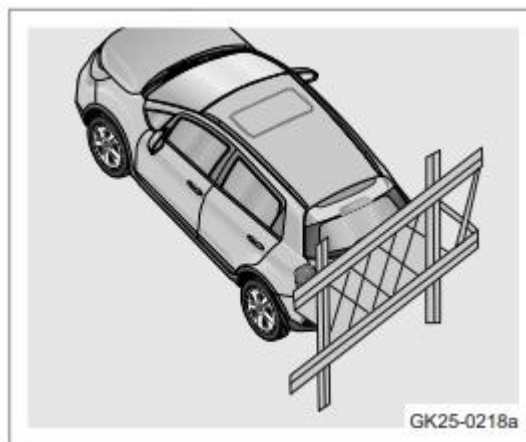
El sistema de asistencia al estacionamiento funcionará automáticamente cuando se encienda el interruptor de arranque. El sistema funciona si se escucha el sonido del aviso. El sistema de asistencia al aparcamiento solo se activará cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h. Cuando el sistema de asistencia al estacionamiento funcione, se dará una alarma audible para indicar que hay obstáculos si algún obstáculo entra en el rango de detección. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más urgente será la alarma audible. Cuando la distancia es inferior a 35 cm, se escuchará una alarma audible continua. Solo se pueden detectar objetos que estén al menos a 25 cm sobre el suelo y por debajo de la altura del tronco. Además, el objeto debe estar a menos de 1,5 metros del parachoques trasero. En climas cálidos o húmedos, la distancia de detección de objetos puede disminuir.

Funcionamiento del sistema

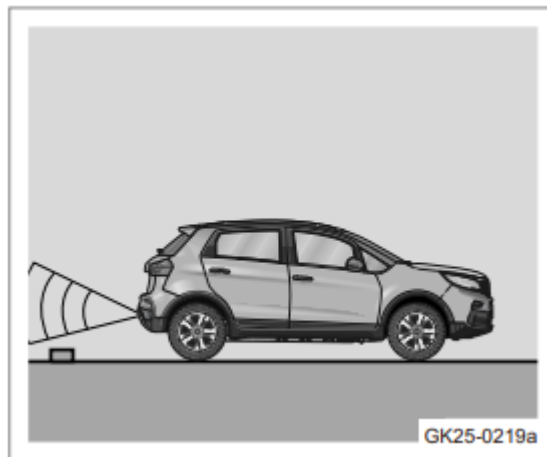
Tenga en cuenta que Cuando el sistema no puede funcionar correctamente

el sensor del sistema de asistencia al estacionamiento puede no dar una alarma o dar una falsa alarma en las siguientes situaciones:

Falta de detección de obstáculos



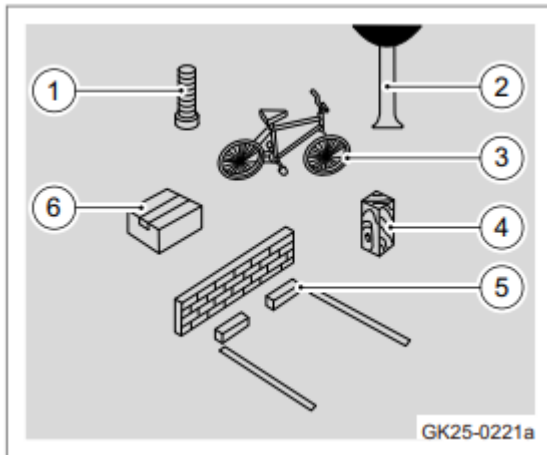
- La nieve blanda, el algodón, la esponja y otros objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas no pueden ser detectados por el sistema de asistencia de estacionamiento.



- Los objetos de malla como alambres, cables y cercas no pueden ser detectados por el sistema de asistencia de estacionamiento.

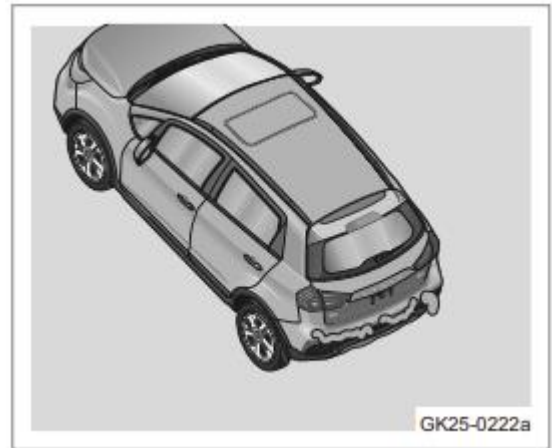


- Algunos obstáculos con formas especiales no pueden ser detectados por el sistema de asistencia al estacionamiento.



1. Publicaciones
 2. Retoños
 3. Bicicleta
 4. Secciones angulares
- Los objetos bajos, como rocas y bloques de madera, no pueden ser detectados por el sistema de asistencia de estacionamiento.
5. Piedra fundacional
 6. Papel corrugado

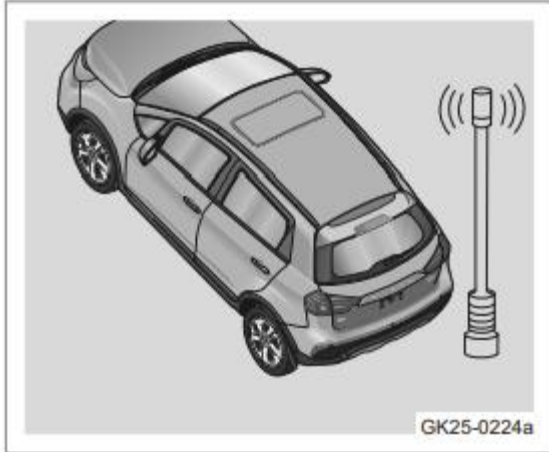
Falsas alarmas



- Cuando la superficie del sensor del sistema de asistencia al estacionamiento se congela, el sistema puede dar falsas alarmas.



- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada, el sistema de asistencia al estacionamiento puede dar falsas alarmas.
- Cuando se instala una radio o una antena con alta frecuencia en o cerca del vehículo, el sistema de asistencia de estacionamiento puede dar falsas alarmas.



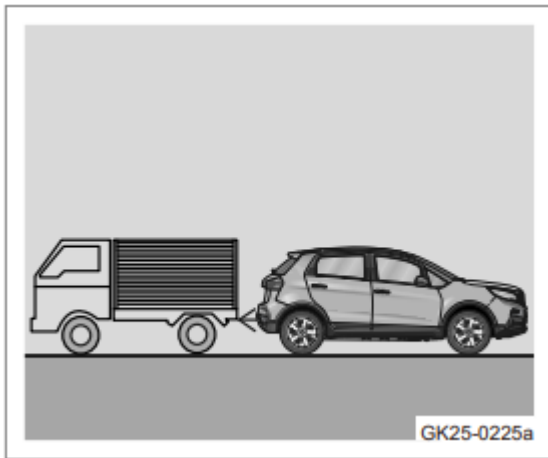
- Cuando las bocinas de otros vehículos, el ruido de los motores y el escape de los vehículos están demasiado cerca de los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento, el sistema puede dar falsas alarmas.



- Cuando el vehículo circula bajo la nieve o la lluvia, el sistema de asistencia al aparcamiento puede dar falsas alarmas. Si el vehículo se acerca a un obstáculo y el sistema no da una alarma, primero confirme si esto es causado por el clima cálido, el clima frío o el estacionamiento durante mucho tiempo. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible cuando se confirme que la situación no es causada por los problemas anteriores.

Cuando hay varios obstáculos, el sensor del sistema de asistencia al estacionamiento solo detecta el obstáculo más cercano. Cuando el vehículo esté en movimiento, preste atención para observar si el sensor del sistema de asistencia de estacionamiento detecta otros obstáculos en el otro lado.

No lave los sensores rociando agua a alta presión sobre ellos directamente con equipos como pistolas de agua, y no apriete ni impacte la superficie del sensor del sistema de asistencia de estacionamiento de otras maneras. De lo contrario, los sensores pueden fallar.



El conductor ve la situación detrás del vehículo al dar marcha atrás mostrando la imagen detrás del vehículo en la pantalla multimedia con la cámara de visión trasera. Cuando la palanca de cambios se desplaza hacia atrás (R), la imagen se mostrará automáticamente en la pantalla multimedia. Cuando la palanca de cambios se desplaza fuera de marcha atrás (R), la pantalla multimedia volverá a la interfaz mostrada anteriormente después de un retraso.

Inversión del sistema visual*

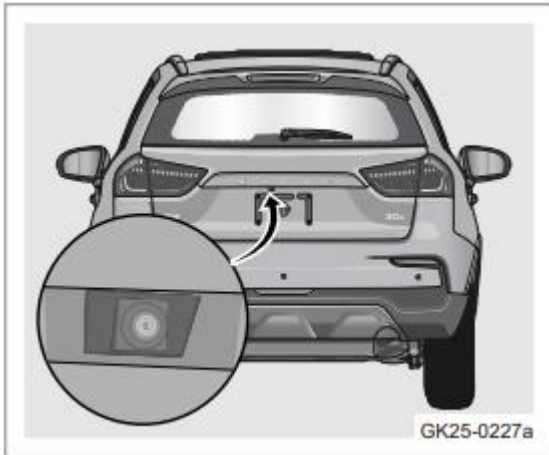
Su vehículo puede estar equipado con un sistema visual de marcha atrás. Es para ayudar a la

El sistema visual de marcha atrás no puede reemplazar la observación visual del conductor.

- Es imposible detectar objetos debajo del parachoques o debajo del vehículo fuera del campo visual de la cámara.
- No se puede detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- No confíe únicamente en el sistema visual de marcha atrás durante la marcha atrás, y no utilice el sistema visual de marcha atrás en la operación de marcha atrás con distancias más largas y velocidades más rápidas, o en lugares con vehículos de paso lateral. Hay una diferencia entre la distancia juzgada en la pantalla y la

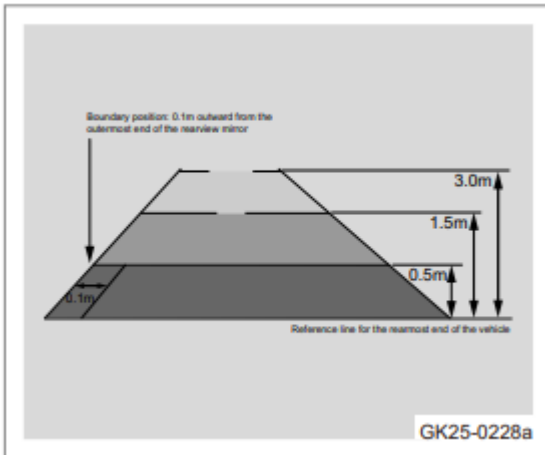
distancia real. Por lo tanto, el incumplimiento de la distancia antes de dar marcha atrás puede causar colisiones con vehículos, niños, peatones, ciclistas o mascotas, lo que resulta en daños al vehículo, lesiones personales e incluso la muerte. Incluso si el vehículo está equipado con un sistema visual de marcha atrás, verifique cuidadosamente la situación detrás y alrededor del vehículo antes de dar marcha atrás.

Posición de la cámara de visión trasera



Posición límite: 0,1 m hacia afuera desde el extremo más externo del espejo retrovisor

Línea de referencia para el extremo trasero del vehículo



1. Rojo-0.5m
2. Amarillo-1.5m
3. Verde-3 metros

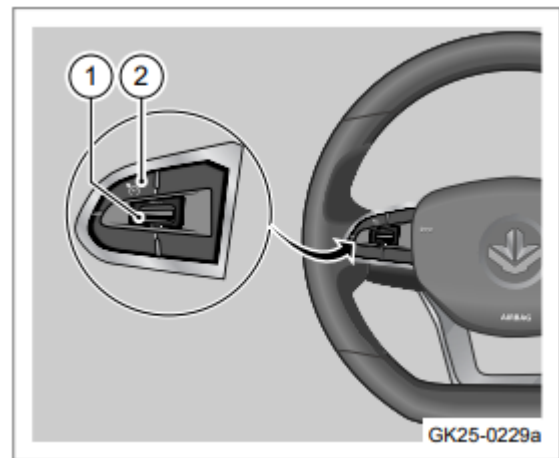
La cámara de visión trasera del vehículo se encuentra por encima de la matrícula trasera, y su rango de detección es muy limitado, por lo que es imposible detectar objetos cerca de las esquinas o debajo de los

parachoques. La imagen mostrada puede variar dependiendo de la dirección del vehículo o del estado de la carretera. La distancia de la imagen que se muestra en la pantalla multimedia es diferente de la distancia real.

Línea auxiliar de inversión

El ancho del vehículo se indica con dos líneas rojas a ambos lados y es más ancho que el ancho real del vehículo. La distancia entre el vehículo y el objeto está representada por líneas rojas, amarillas y verdes. La distancia desde el objeto hasta la parte inferior del parachoques se indica con diferentes segmentos de color:

Establecer control de crucero



Los botones de control del sistema de control de crucero se encuentran en el volante.

1. Ajuste de velocidad y botón de configuración:

ajustar la velocidad de crucero y establecer parámetros en estado de crucero.

Sistema de control de crucero de velocidad constante (CCS)* : DITA \file:/_ATI_Not_Found_/6.7.1 Sistema de control de crucero de velocidad constante-GK1.dita\

2. Interruptor de crucero []: habilite y deshabilite la función de crucero.

Si mantiene el control de crucero encendido cuando no está navegando, puede tocar el botón e ingresar accidentalmente al estado de crucero. Puede asustarse y perder el control del vehículo. Por lo tanto, mantenga el interruptor de control de crucero "OFF" hasta que desee usar el control de crucero.

Establecer velocidad

1. Presione el control de tecla. 

Para activar la luz indicadora de crucero en el cuadro

la pantalla de instrumentos combinados se iluminará.

2. Presione el botón de ajuste y configuración de velocidad en RES / + o SET / - para establecer la velocidad de cruceo requerida.
3. Presione el botón de ajuste y configuración de velocidad a SET / -, y se almacenará la velocidad actual. La velocidad establecida aparecerá brevemente en la pantalla de instrumentos combinados.

Recuperación de la velocidad establecida

Si ha ajustado el control de cruceo a la velocidad requerida, presione el pedal del freno. De esta manera, se liberará el control de cruceo. Para restaurar la velocidad preestablecida del vehículo, presione RES/+ cuando la velocidad del vehículo alcance unos 30 km/h o más. El vehículo acelerará o desacelerará a la velocidad preestablecida desde la velocidad actual.

Aceleración del control de cruceo

Hay dos formas de acelerar:

1. La velocidad se puede aumentar presionando el pedal del acelerador. Para permitir que el aumento de la velocidad del vehículo se memorice como velocidad de cruceo, presione el botón de ajuste de velocidad y configuración hacia SET-.
2. Cuando se active el cruceo del vehículo, presione el botón de ajuste en dirección RES / + para aumentar la velocidad establecida para el cruceo. Cuando se presiona el botón una vez, la velocidad objetivo de cruceo aumentará en 1 km / h. Cuando se presiona y se mantiene presionado el botón, la velocidad establecida para el cruceo aumentará en 1 km / h cada 0,5 segundos, y la velocidad de cruceo puede aumentar en 50 km / h como máximo si el se presiona una vez y luego se mantiene presionado durante mucho tiempo.

Bajar el ritmo al usar el control de cruceo

Cuando se active el cruceo del vehículo, presione el botón de ajuste en SET / dirección para disminuir la velocidad establecida para el cruceo. Cuando se presiona el botón una vez, la velocidad objetivo de cruceo disminuirá en 1 km / h. Cuando se presiona y se mantiene presionado el botón, la velocidad establecida en cruceo disminuirá en 1 km / h cada 0.5 segundos.

Adelantamientos cuando se utiliza el control de cruceo

Usa el pedal del acelerador para aumentar la velocidad. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el vehículo desacelerará a la velocidad de control de cruceo preestablecida.

Uso del control de cruceo en una rampa

El rendimiento del sistema de control de cruceo en la rampa depende de la velocidad del vehículo, la carga y la pendiente de la rampa. Cuando el vehículo está subiendo una pendiente empinada, es posible que deba presionar el pedal del acelerador para mantener la velocidad. Cuando el vehículo va cuesta abajo, es posible que deba frenar o cambiar a una marcha baja para mantener la velocidad de su vehículo. Cuando se activa el freno, el sistema de control de cruceo se apagará.

Fin del control de cruceo

Se pueden utilizar los siguientes métodos para finalizar el control de cruceo:

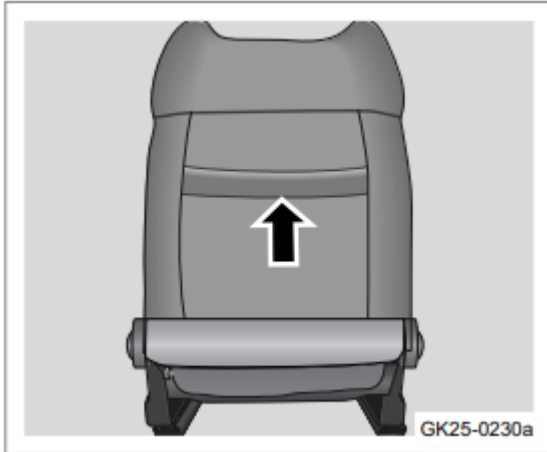
- Cuando el pedal del freno está suavemente deprimido, el control de cruceo está desactivado
- Active el Neutral (N), desactive el control de cruceo y el indicador de cruceo se apagará.
- Pulse el botón de encendido/apagado para apagar completamente el sistema de control de cruceo.

Memoria de velocidad clara

Cuando presione el botón de cerrar el control de cruceo o el interruptor de inicio, se borrará la memoria de velocidad establecida del control de cruceo y el indicador de cruceo se apaga.

Portaequipajes

Respaldo del cargador del respaldo del asiento

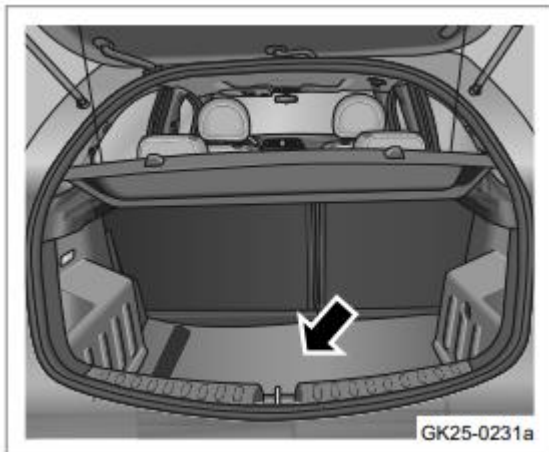


La bolsa de la revista se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para colocar artículos pequeños como periódicos y mapas.

Solo se permite colocar artículos ligeros en la bolsa de la revista. No puede contener objetos pesados o afilados.

No coloque artículos con bordes afilados y esquinas en la bolsa del cargador, lo que puede dañar la bolsa del cargador.

Baúl

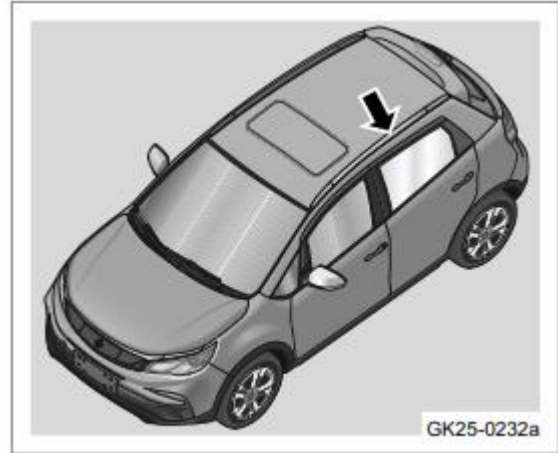


Se utiliza para cargar objetos más grandes o más pesados.

No ponga mascotas en el maletero.

El estante de paquetes se proporciona solo para la decoración. No coloque equipaje ni mercancías en el portaequipajes.

Carga de objetos pesados



Si la carga excede la capacidad de carga del vehículo, o la distribución del peso del vehículo es desigual después de la carga, afectará seriamente la maniobrabilidad del vehículo y reducirá la seguridad de conducción. El equipaje en el área de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Mantenga el objeto lo más bajo y hacia adelante posible, es decir, cerca del respaldo del asiento trasero en la medida de lo posible.

Carga de objetos superiores

Cuando se cargan objetos altos, la altura de los objetos no debe exceder la del maletero, así que asegúrese de fijar los objetos en el vehículo para garantizar la seguridad de conducción.

Carga de objetos grandes

Cuando se cargan objetos grandes, la longitud de los objetos no debe exceder la de la y asegúrese de fijar los objetos en el vehículo para garantizar la seguridad de conducción.

PROBLEMAS PARA CONDUCIR

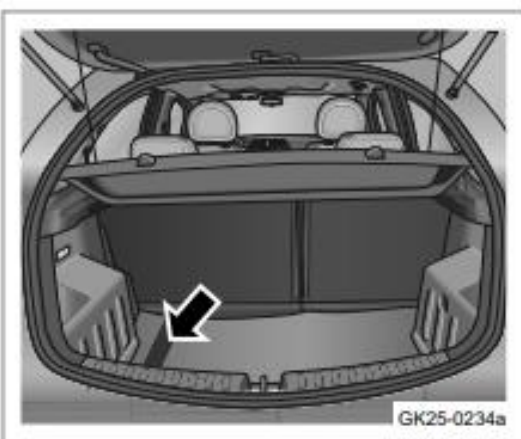
Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro

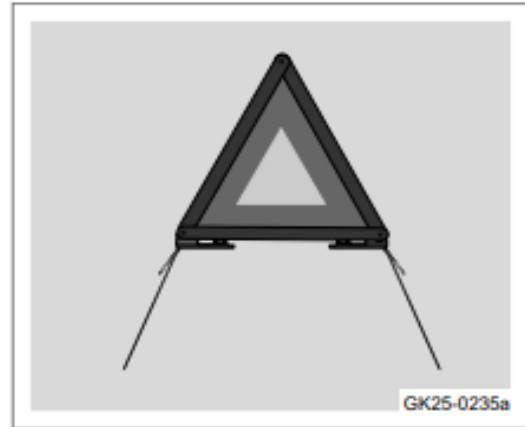


Cuando necesite reducir la velocidad o detenerse durante la conducción, debe presionar el botón de la luz de advertencia de peligro. En este momento, la luz indicadora del botón de la luz de advertencia de peligro se encenderá, y las luces indicadoras de las señales de giro izquierda y derecha en el instrumento combinado dentro del vehículo parpadearán simultáneamente con las señales de giro izquierda y derecha fuera del vehículo para advertir a otros.

Placa de advertencia triangular

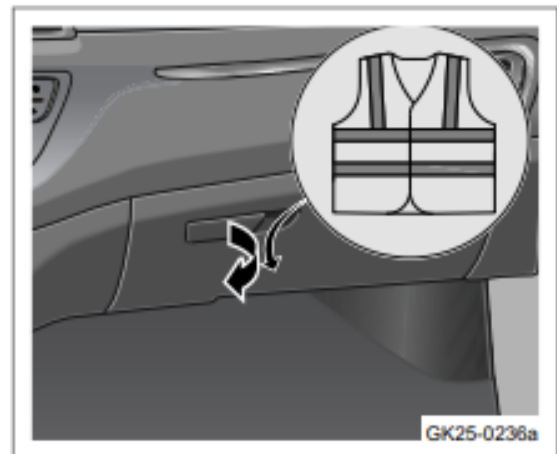


El triángulo de advertencia se coloca en el piso del maletero.



En las carreteras convencionales, cuando se utilizan triángulos de advertencia, deben colocarse de 50 metros a 100 metros detrás del vehículo; en la carretera, los triángulos de advertencia deben colocarse a 150 metros de distancia de la parte trasera del vehículo. En caso de lluvia y niebla, la distancia debe elevarse a 200 metros.

Chaleco reflectante



El chaleco reflectante se coloca en la guantera. En caso de emergencia, el conductor debe usar el chaleco reflectante con anticipación antes de bajarse del vehículo para garantizar la seguridad.

Arranque rápido

Vehículo de arranque rápido

Si la batería de bajo voltaje está agotada, intente arrancar su vehículo con otro vehículo y cable de puente. Asegúrese de seguir los siguientes pasos para garantizar la seguridad.

El uso inadecuado de baterías de bajo voltaje puede causar lesiones personales. Las baterías de bajo voltaje son peligrosas porque:

- El ácido contenido en él puede quemarlo.
- El gas en el interior puede explotar o encenderse.
- La electricidad contenida en él puede quemarlo.

Si no sigue estrictamente los siguientes pasos, puede sufrir una o incluso todas las lesiones anteriores.

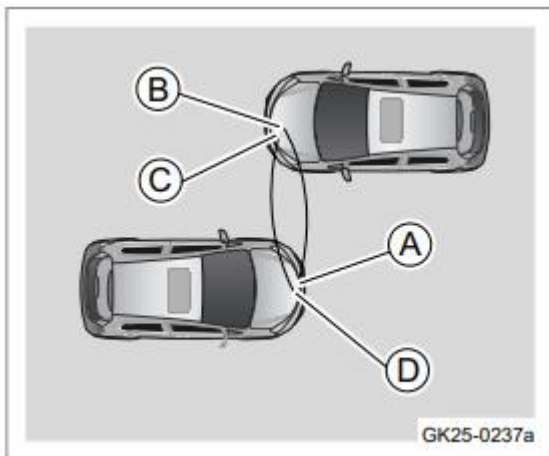
El incumplimiento de estos pasos puede causar daños graves al vehículo, y los costos de reparación resultantes no están cubiertos por la garantía. Es inútil tratar de arrancar el vehículo empujando y tirando, y estas operaciones pueden incluso dañar su vehículo.

Incluso cuando el vehículo no se arranca, el ventilador de refrigeración en el compartimiento delantero del motor puede arrancar y causarles lesiones. Por lo tanto, las manos, la ropa y las herramientas deben mantenerse alejadas del ventilador de refrigeración debajo de la cubierta del compartimiento delantero del motor.

El uso de llama abierta cerca de la batería de baja tensión puede causar una explosión de gas en la batería de bajo voltaje. Esto ha causado que algunas personas resulten heridas y otras ciegas. Si no hay suficiente luz, utilice una linterna. El ácido de la batería de bajo voltaje puede quemarlo. No deje que el ácido salpique su cuerpo. Si el ácido salpica accidentalmente en los ojos o en la piel, enjuague con agua inmediatamente y busque atención médica.

El ventilador de enfriamiento y otras partes en funcionamiento del motor de accionamiento pueden causar lesiones graves. Cuando el vehículo arranque, mantenga las manos alejadas de las partes en funcionamiento del motor de accionamiento.

1. Apague el interruptor de arranque y apague todas las luces y accesorios eléctricos del vehículo, excepto las luces de advertencia de peligro (si es necesario).



2. Conecte un extremo del cable positivo rojo (B) al terminal positivo (A) del vehículo que se iniciará con el puente.

3. Conecte un extremo del cable negativo negro (C) a la parte metálica sin pintar (D) del motor de accionamiento del vehículo que se arrancará con el puente.

4. Encienda un vehículo con una batería de bajo voltaje con electricidad y encienda el vehículo durante al menos cuatro minutos.

Intente arrancar un vehículo con una batería de bajo voltaje agotada. Si no arranca después de varios intentos, es probable que el vehículo necesite mantenimiento. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.

Si los cables del puente se conectan o retiran en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico y el vehículo puede dañarse. Las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. Por lo tanto, es necesario conectar o desmontar los cables del puente en el orden correcto y asegurarse de que los cables no se toquen entre sí u otros metales.

Si desea desconectar los cables de puente en ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo negro (D) del vehículo con una batería de bajo voltaje muerta.

2. Desconecte el cable negativo negro (C) del vehículo con una batería de bajo voltaje con electricidad.

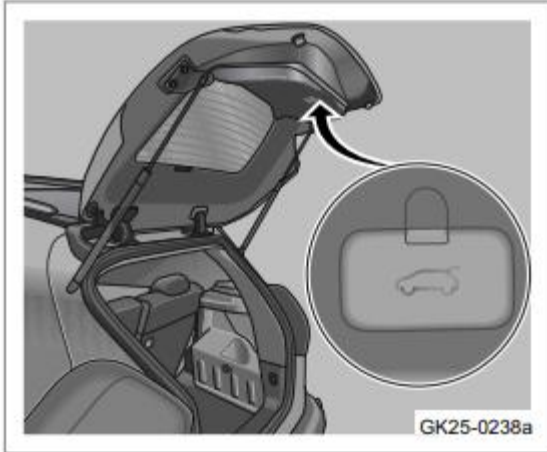
3. Desconecte el cable rojo positivo (B) del vehículo con una batería de bajo voltaje con electricidad.

4. Desconecte el cable rojo positivo (A) en vehículos con una batería de bajo voltaje agotada.

Apertura de emergencia de la puerta trasera

La tapa del maletero del vehículo se abre mediante control eléctrico, y la tapa del maletero se abre cuando se desbloquean las cuatro puertas, o se presiona y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la tapa del maletero en la llave inteligente y se presiona el microinterruptor de la tapa del maletero.

En caso de que el mecanismo de apertura eléctrica de la tapa del maletero falle o la batería de bajo voltaje se quede sin energía, la tapa del maletero no se puede abrir de la manera anterior. En este caso, se puede utilizar el dispositivo de apertura de emergencia de la tapa del maletero.



El método de apertura específico es el siguiente:

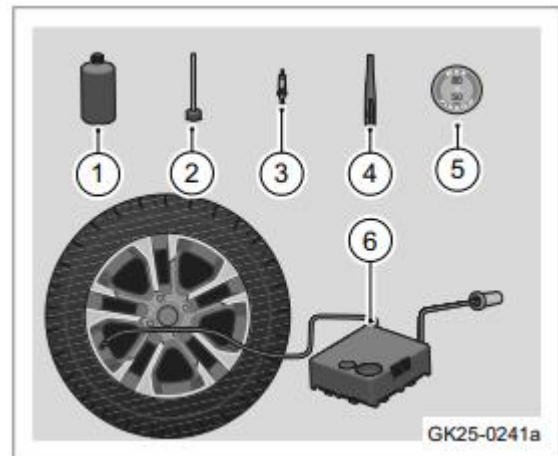
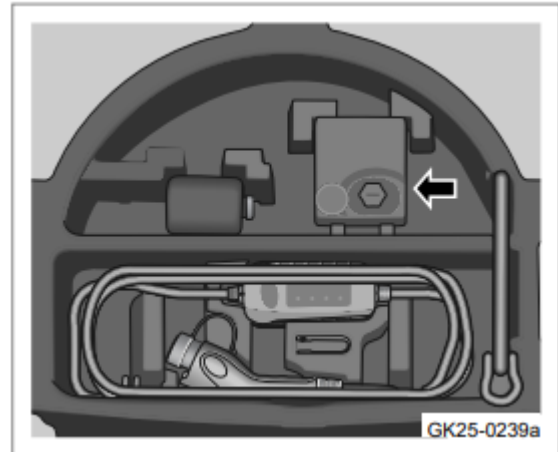
1. Doble el respaldo del asiento trasero por completo. Para obtener más información, consulte la sección "Asiento trasero" en el Capítulo 5 "Asientos y dispositivos de protección".
2. Ingrese directamente al interior de la tapa del maletero desde la puerta trasera. Verá el logotipo del interruptor de apertura de emergencia de la tapa del maletero.
3. Abra la tapa del interruptor de apertura de emergencia de la tapa del maletero y cambie la manija del interruptor para abrir la tapa del maletero.

Aplicación del dispositivo de reparación rápida de neumáticos

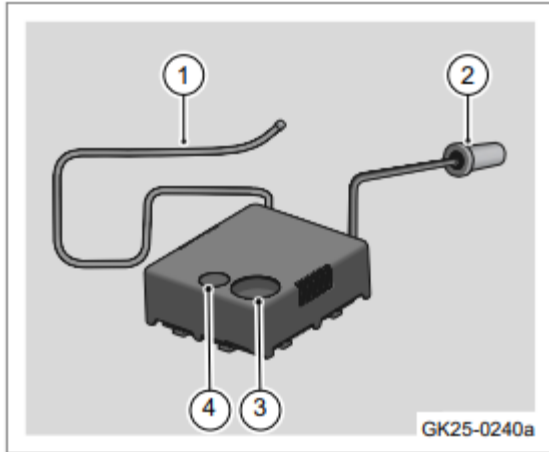
Estacione el vehículo en un lugar donde no haya peligro de tráfico. Los vehículos deben estacionarse horizontalmente en una carretera sólida. Si es necesario, encienda las luces de advertencia de peligro, use ropa de advertencia de alta visibilidad y coloque triángulos de advertencia dentro de la distancia especificada.

Dispositivo de reparación rápida de neumáticos

Partes del dispositivo de reparación rápida de neumáticos



1. Botella de líquido de reparación de neumáticos
2. Línea líquida
3. Núcleo de la válvula (en espera)
4. Herramienta de núcleo de válvula
5. Etiqueta de velocidad
6. Compresor de aire



1. Manguera de aire del compresor
2. Enchufe de alimentación del compresor
3. Manómetro
4. Interruptor del compresor de aire acondicionado.

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se utiliza para sellar neumáticos pinchados y verificar y ajustar la presión de los neumáticos. Consiste en un compresor de aire y líquido de reparación de neumáticos. El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se utiliza para el mantenimiento temporal de emergencia. Se debe usar líquido de reparación de neumáticos antes de que expire la vida útil. Después de la reparación de emergencia de los neumáticos, el líquido de reparación de neumáticos puede sellar eficazmente la banda de rodadura pinchada.

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos solo es adecuado para neumáticos sellados cuya banda de rodadura está perforada.

La capacidad del dispositivo de reparación rápida de neumáticos para sellar la pared del neumático perforada es limitada. Si hay una gran grieta, grieta o daño similar en el neumático, no use el dispositivo de reparación rápida del neumático para sellar el neumático.

Conecte el compresor de aire a la fuente de alimentación en espera.

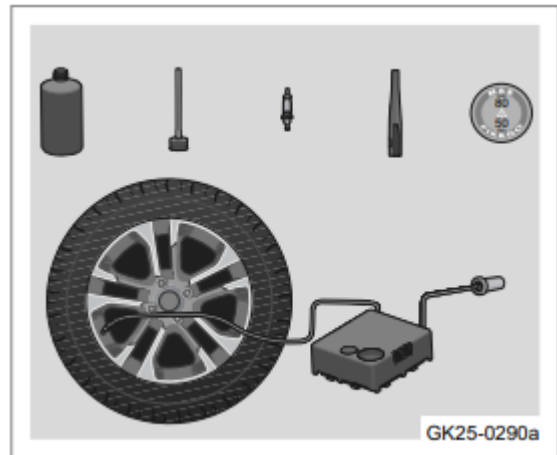
El compresor de aire para la revisión temporal de pinchazos de emergencia de neumáticos ha sido probado y aprobado por Voltera.

Si los neumáticos se reparan en un lugar con flujo de tráfico, use ropa de advertencia de alta visibilidad y coloque triángulos de advertencia dentro de la distancia especificada. El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se encuentra debajo del piso del maletero.

Después de que se utiliza el dispositivo de reparación rápida de neumáticos para la reparación, la velocidad de conducción no debe exceder los 80 km / h. Para neumáticos reparados con líquido de neumáticos (lo que

permite conducir durante 200 km como máximo), comuníquese con Voltera lo antes posible para verificar los neumáticos sellados. Voltera puede juzgar si este neumático se puede reparar o necesita ser reemplazado.

Sellado del neumático pinchado



1. Por favor, saque el dispositivo de reparación rápida de neumáticos.

2. Por favor, agite la botella de líquido del neumático.

No hay necesidad de despegar el papel de aluminio.

3. Atornille la manguera de líquido en el cuerpo de la botella. Luego, el papel de aluminio en el cuerpo de la botella se triturará.

4. Desenrosque la tapa de la válvula en el orificio de la válvula del neumático y desenrosque el núcleo de la válvula con la herramienta del núcleo de la válvula en la bolsa de plástico. El núcleo de la válvula se puede reutilizar, guárdelo correctamente.

Cuando el núcleo de la válvula se desenrosca, el aire residual en el neumático hará que el núcleo de la válvula aparezca repentinamente, así que tenga cuidado.

5. Desenrosque el tapón de la manguera de líquido e inserte la tubería de líquido en el orificio de la válvula.

6. Sostenga la botella boca abajo, apriete la botella varias veces a mano e inyecte todo el líquido del neumático en la botella en el neumático. Después de la inyección, extraiga la manguera líquida y vuelva a enroscar el núcleo de la válvula desenroscado al orificio de la válvula.

El líquido de los neumáticos puede ser irritante para la piel. En caso de que la piel entre en contacto con el líquido de los neumáticos, lávese con agua o jabón.

La botella de líquido de reparación de neumáticos y la manguera de líquido deben reemplazarse después de su uso.

Si el núcleo de la válvula está sucio o perdido, use el núcleo de la válvula de repuesto.

7. Atornille la tapa de la boquilla de la manguera de aire del compresor en el orificio de la válvula, inserte el enchufe de alimentación en el enchufe del encendedor de cigarrillos del vehículo y arranque el vehículo.

8. Encienda el interruptor del compresor.

No deje a los niños en vehículos desatendidos mientras usa el compresor.

No se pare junto al neumático cuando opere el compresor de aire. En caso de grietas o desniveles de los neumáticos, el compresor de aire debe apagarse inmediatamente. El procedimiento no puede continuar. Se le sugiere que se ponga en contacto con Voltera.

Cuando el compresor arranca, la presión puede aumentar a 6 bar, pero caerá después de unos 30 segundos.

9. Infle el neumático a la presión de aire especificada.

Infle el neumático a la presión especificada con unos 10 minutos. Si no se alcanza la presión de aire especificada después de 10 minutos, el neumático puede dañarse gravemente. En este caso, este producto no se puede utilizar para la reparación de emergencia de los neumáticos.

Póngase en contacto con Voltera para obtener asistencia de emergencia. No deje que el compresor trabaje continuamente durante más de diez minutos; de lo contrario, puede romperse.

10. Apague el compresor de aire y compruebe la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1,3 bar y la presión máxima es de 3,4 bar.

Utilice el botón del interruptor del compresor para arrancar y detener la máquina.

Si la presión de los neumáticos excede la presión de aire especificada, desinfe lentamente de la tapa de la boquilla en la manguera de aire.

11. Apague el compresor de aire y retire el cable de la fuente de alimentación en espera.

12. Retire la manguera de aire del compresor de la válvula de aire y cubra la tapa de la válvula de aire.

13. Conduzca inmediatamente durante 5 km o 10 minutos a una velocidad de no más de 80 km / h para permitir que el sellador selle uniformemente el neumático

Revisión del mantenimiento y la presión de los neumáticos

1. Vuelva a conectar el dispositivo.

2. Lea la presión de los neumáticos en el manómetro.

- Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar y comienza a disminuir, significa que el neumático no está completamente sellado. No continúe conduciendo en tal caso. Póngase en contacto con Voltera.

- Si el valor de presión no ha alcanzado 1,3 bar, infle a la presión especificada nuevamente.

- Si la presión de los neumáticos supera los 1,3 bar, se completa la reparación de emergencia de los neumáticos.

3. Asegúrese de que el compresor de aire esté apagado, desconecte la manguera de aire y el cable del compresor e instale la cubierta de la válvula de aire.

Después de inflar el neumático, asegúrese de volver a instalar la cubierta contra el polvo para evitar que el orificio de la válvula del neumático se dañe por la grava y el polvo. Use solo cubiertas de plástico para el polvo. La cubierta de polvo de metal se oxidará y se volverá difícil de desenroscar.

Voltera recomienda que conduzca hasta la estación de servicio de automóviles Voltera más cercana para reemplazar / reparar los neumáticos dañados. Informe al personal de Voltera que el neumático contiene líquido de sellado.

Después de usar el kit de reparación de emergencia para neumáticos pinchados, la velocidad de conducción no puede exceder los 80 km / h, y la distancia de conducción más lejana es de 200 km. Se recomienda que se ponga en contacto con Voltera lo antes posible para verificar los neumáticos sellados. Voltera puede juzgar si este neumático se puede reparar o necesita ser reemplazado.

Inflar el neumático

Los neumáticos originales del vehículo se pueden inflar con un compresor de aire.

1. El compresor de aire debe estar apagado. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición O y saque el cable y la manguera de aire del compresor.

2. Desenrosque la cubierta antipolvo de la rueda y atornille la junta de la manguera de aire del compresor en la rosca en la parte inferior de la válvula de aire del neumático.

No deje a los niños en vehículos desatendidos mientras el motor de accionamiento está en marcha.

3. Conecte el cable del compresor de aire a la fuente de alimentación de reserva del vehículo y arranque el vehículo.

4. Para arrancar el compresor de aire, gire el interruptor a la posición correcta.

El tiempo de trabajo del compresor de aire no debe exceder los 10 minutos; de lo contrario, existe la posibilidad de fracaso.

5. Infle el neumático a la presión especificada en el manómetro del neumático. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, desinfe lentamente la tapa de la boquilla de la manguera de aire.
6. Cierre el compresor de aire y desconecte la manguera de aire del compresor y el cable.
7. Vuelva a instalar la cubierta antipolvo.

Después de inflar el neumático, asegúrese de volver a instalar la cubierta contra el polvo para evitar que el orificio de la válvula del neumático se dañe por la grava y el polvo. Use solo cubiertas de plástico para el polvo. La cubierta de polvo de metal se oxidará y se volverá difícil de desenroscar.

Remolque y elevación de vehículos

Este vehículo es un vehículo totalmente eléctrico de tracción delantera. Puede elegir las siguientes dos formas de remolcar e izar el vehículo:

1. Dispositivo de plataforma plana: el operador carga su vehículo en el camión. Esta es la mejor manera de transportar su vehículo.
2. Dispositivo de elevación de ruedas: El vehículo de remolque inserta dos brazos en la parte inferior de la rueda delantera del vehículo y levanta las ruedas del suelo, mientras que las ruedas traseras aún tocan el suelo. Este es un método factible para remolcar su vehículo

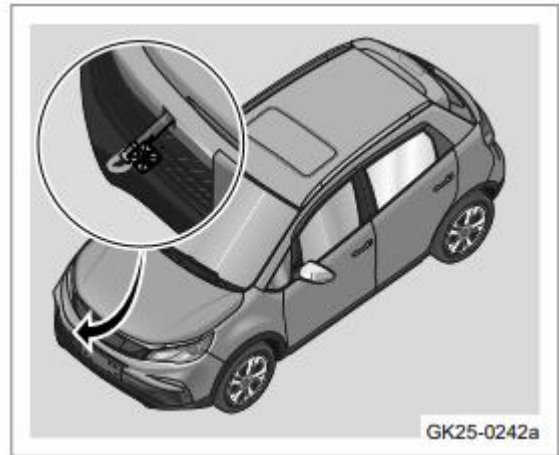
Consejos para remolcar

1. Si su vehículo no puede ser remolcado por un dispositivo plano, el dispositivo de rueda elevadora se utilizará para remolcar con las ruedas delanteras fuera del suelo.
2. Las luces de advertencia de peligro del vehículo tractor y del vehículo remolcado deben estar encendidas.

Ajuste de remolque

Las partes delantera y trasera del vehículo están equipadas con un anillo de remolque desmontable, respectivamente.

Montaje del gancho de remolque delantero

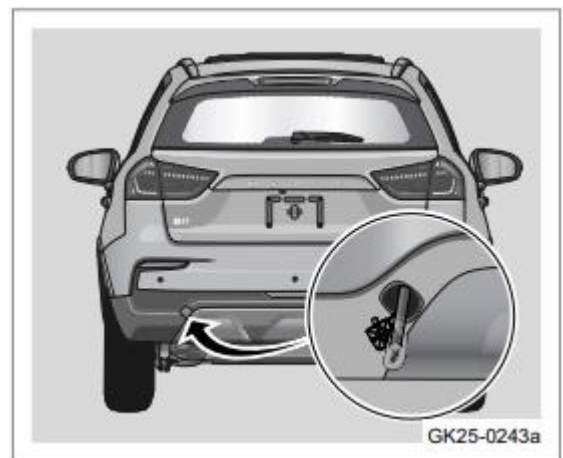


Los anillos de remolque se colocan en la caja de herramientas a bordo del maletero.

El anillo de remolque delantero está instalado en el lado derecho del parachoques delantero del vehículo.

Para instalar el anillo de remolque, primero retire la cubierta del orificio de remolque con un destornillador y luego atornille el anillo de remolque en la manga guía roscada del gancho de remolque y asegúrese de que el anillo de remolque esté completamente apretado.

Montaje del gancho de remolque trasero



Los anillos de remolque se colocan en la caja de herramientas a bordo del maletero.

El anillo de remolque está instalado en el lado izquierdo del parachoques trasero del vehículo.

Para instalar el anillo de remolque, primero retire la cubierta del orificio de remolque con un destornillador y

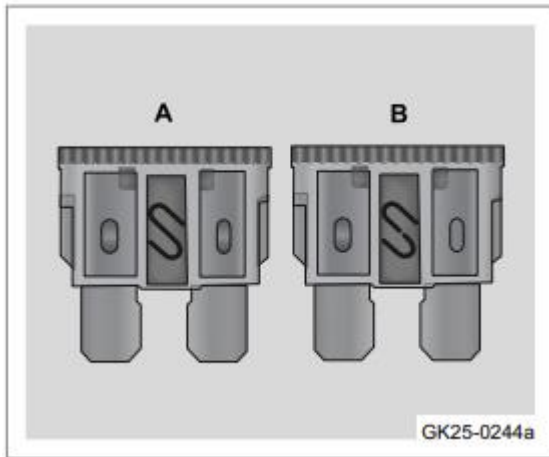
luego atornille el anillo de remolque en la manga guía roscada del gancho de remolque y asegúrese de que el anillo de remolque esté completamente apretado.

Cuando su vehículo se descompone o tiene un accidente, puede usar el anillo de remolque delantero o trasero como punto de remolque para levantar su vehículo, pero nunca está permitido que se use para remolcar su propio vehículo u otros vehículos; de lo contrario, el vehículo se dañará gravemente.

Reemplace el fusible.

Este modelo está equipado con dos cajas de fusibles: la caja de fusibles del compartimento delantero del motor y la caja de fusibles interior.

Los fusibles protegen el equipo eléctrico del vehículo evitando la sobrecarga de los aparatos eléctricos en el circuito. Un fusible soplado indica que el circuito que protege ha fallado y ha dejado de funcionar. Si sospecha que hay algo mal con el fusible, puede sacarlo de la caja del fusible y verificarlo para ver si el cable en el fusible está soplado.



A-El fusible está intacto

B-El fusible está quemado

Ubicación e identificación del fusible

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles del compartimento delantero del motor en el lado izquierdo del compartimento del motor delantero y la caja de fusibles interior en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Hay tres tipos diferentes de fusibles:

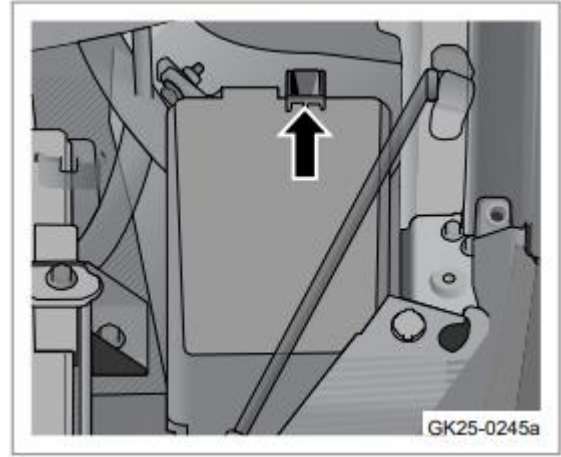
1. Tira delgada de fusible, plug-in, permitiendo que el circuito pase la corriente de 5-30A.
2. Fusible de soplado lento cuadrado, tipo plug-in, lo que permite que el circuito pase una corriente de 20-60A.
3. Fusible de soplado lento-perno-sujetado, permitiendo que el circuito pase corriente de 80A y 125A.

El color representa el amperaje del fusible que también está marcado en el fusible.

Para el fusible soplado, no intente repararlo o reemplazarlo con un fusible de color o amperaje inconsistente, de lo contrario causará daños al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable.

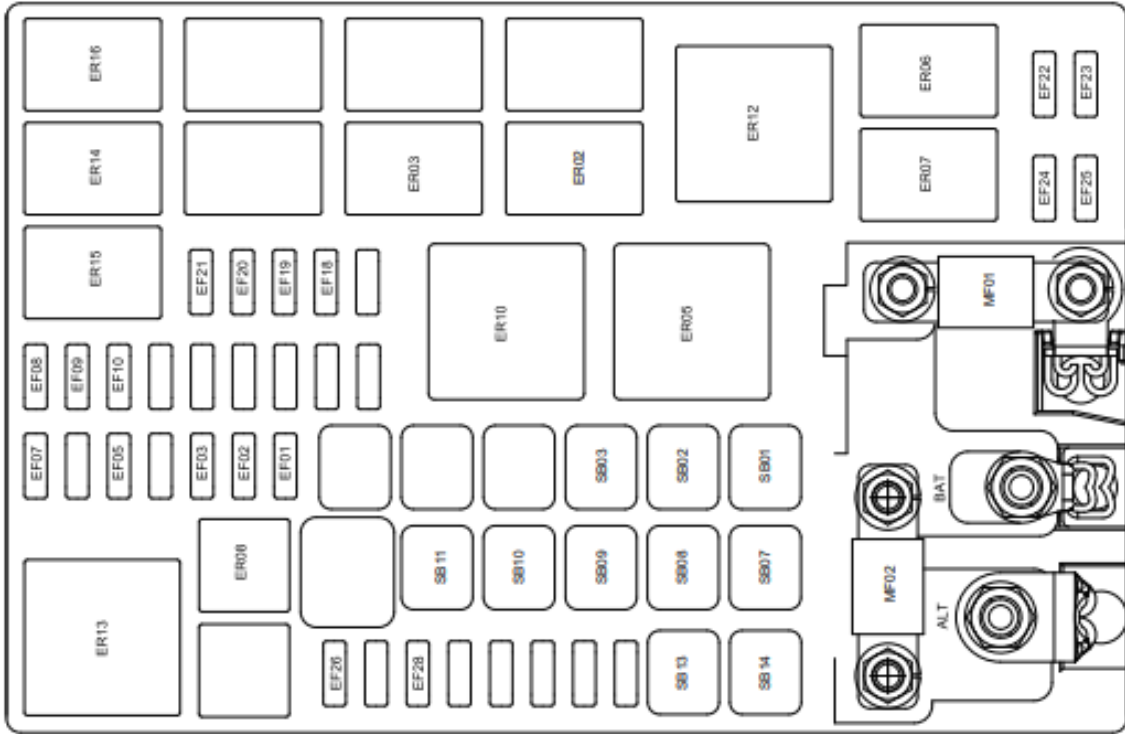
Caja de fusibles del compartimento del motor delantero

1. Abra el capó del compartimento delantero del motor



2. Para verificar el fusible, afloje la cerradura de fijación lateral en la figura y retire la cubierta de la caja de fusibles.

Cualquier componente eléctrico en el vehículo se dañará si el líquido salpica sobre ellos. Asegúrese de cubrir los componentes eléctricos correctamente.

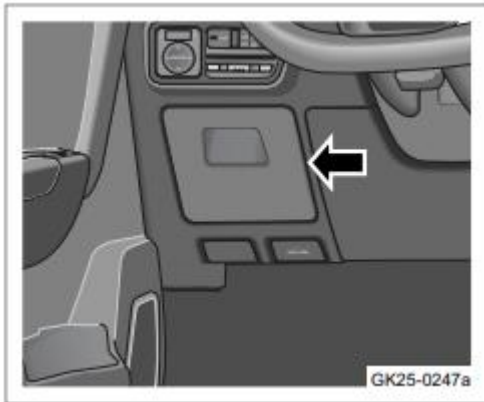


GK25-0246a

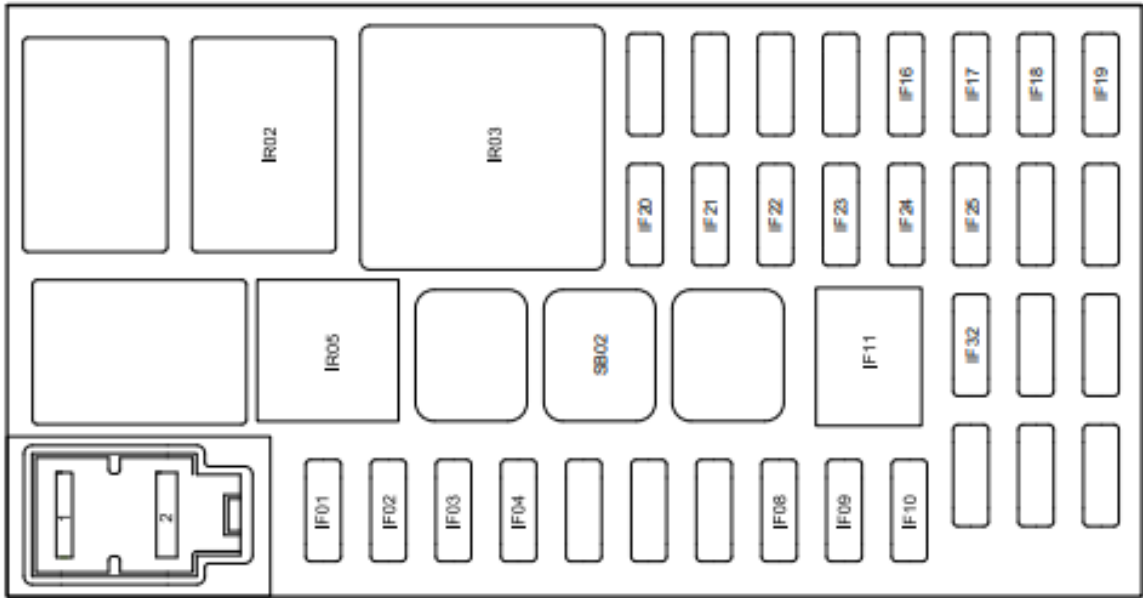
Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
MF01	EPS fuse	80A	/
MF02	DCDC fuse	125A	/
SB01	IP BOX fuse	60A	/
SB02	ABS pump fuse	30A	/
SB03	ABS motor fuse	40A	/
SB07	IP BOX fuse	60A	/
SB08	Low-speed fan fuse	30A	/
SB09	High-speed fan fuse	40A	/
SB10	Blower fuse	30A	/
SB11	Window motor (left front/right rear) fuse	30A	/

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
SB13	Window motor (right front/left rear) fuse	30A	/
SB14	Rear defroster fuse	25A	/
EF01	Fuse of high-voltage controller	10A	/
EF02	BMS fuse	10A	/
EF03	VCU fuse	10A	/
EF05	Vacuum pump fuse	25A	/
EF07	Horn fuse	15A	/
EF08	CRL fuse	10A	/
EF09	VCU fuse	10A	/
EF10	Fuse of A/C valve	10A	/
EF18	ABS fuse	10A	/
EF19	VCU fuse	10A	/
EF20	Low speed alarm fuse	10A	/
EF21	Fuse of rearview mirror heater	10A	With rearview mirror heating
EF22	Left low beam fuse	10A	/
EF23	Right low beam fuse	10A	/
EF24	Left high beam fuse	10A	/
EF25	Right high beam fuse	10A	/
EF26	Fuse of A/C water pump	15A	/
EF28	Front wiper fuse	25A	/

Caja de fusibles interior



La caja de fusibles interior se encuentra en el lado izquierdo del salpicadero. Retire la caja de almacenamiento izquierda para ver el fusible.



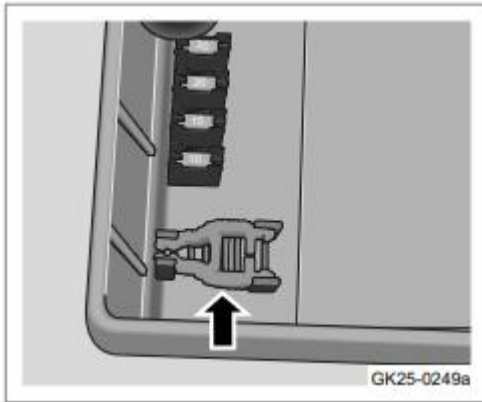
Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
IF01	Fuse of exterior lamp power supply	30A	/
IF02	Fuse of interior lamp power supply	30A	/
IF03	Fuse of washing and rear wiper	15A	/
IF04	Central lock fuse	20A	/
IF08	Diagnostic OBD fuse	10A	/
IF09	Brake switch fuse	5A	/
IF10	Trunk lamp fuse	10A	/
IF11	Marine fuse	20A	/
IF16	BCM, T-BOX, and audio	10A	/

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
	system fuses		
IF17	Exterior rearview mirror adjustment fuse	10A	/
IF18	USB fuse	10A	/
IF19	Fuse of front standby power supply	15A	/
IF20	Fuse of EPS, shift switch and brake switch	10A	/
IF21	ACU fuse	5A	/
IF22	Fuse of BCM and combination instrument	10A	/
IF23	UEC IG1+ fuse	15A	/
IF24	Fuse of ambient light sensor	10A	/
IF25	Sunroof and A/C fuse	10A	/
IF32	Combination instrument, A/C, and T-BOX fuses	10A	/
SB02	Sunroof fuse	20A	With power sunroof

Inspección o sustitución del fusible

1. Apague

el interruptor de arranque y todo el equipo eléctrico, y desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje



2. Sujete el cabezal del fusible con un extremo del detacher del fusible y extraiga el fusible para retirarlo. Compruebe si el cable está soplado para identificar el fusible soplado.

3. Reemplace el fusible soplado con otro fusible nuevo del mismo amperaje. Si el fusible de reemplazo se daña inmediatamente, comuníquese con Voltera para su reparación lo antes posible.

Reemplace la bombilla

Reemplazar las bombillas generalmente requiere desmantelar ciertas piezas del vehículo y requiere habilidades profesionales para llevar a cabo operaciones relevantes. Para las bombillas a las que solo se puede acceder desde el compartimiento del motor delantero, es más peligroso y difícil de operar, ya que hay muchas partes móviles, de alta temperatura, alto voltaje y en el compartimiento del motor delantero.

Se recomienda que cambie la bombilla en la estación de servicio de automóviles Voltera.

Especificaciones de la bombilla

Component name	Bulb Name	Bulb Model	Power
Front combination light	High beam	H7	12V 55W
	Low beam	H7	12V 55W
	Front turn signal lamp	LED	-
	Front position lamp	LED	-
Daytime running lamp	Daytime running lamp	LED	-
Rear combination lamp	Brake lamp	LED	-
	Rear position lamp	LED	-
	Rear turn signal lamp	WY21W	12V 21W
	Reversing lamp	W16W	12V 16W
Rear fog lamp middle	Rear fog lamp	LED	-
High-mounted brake lamp	High-mounted brake lamp	LED	-
license plate lamp	license plate lamp	W5W	12V 5W
Indoor front ceiling light	Reading lamp LH	LED	-
	Reading lamp RH	LED	-
	Courtesy lamp	LED	-
Luggage lamp	Luggage lamp	W5W	12V 5W

Sobrecalentamiento del sistema del motor de accionamiento o del controlador del motor

El sobrecalentamiento de los vehículos en realidad significa que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Si el sistema del motor de accionamiento se sobrecalienta, debe manejarse de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1. Aleje el vehículo de la carretera a un lugar seguro, luego deténgase y encienda la luz de advertencia de peligro, cambie la palanca de cambios a Neutral (N) y levante el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el sistema de aire acondicionado esté apagado.
2. Compruebe si el refrigerante visible tiene fugas del radiador, las mangueras y debajo del vehículo. Sin embargo, si hay gotas de agua del aire acondicionado en uso, no es un fenómeno de fugas.
3. Si el refrigerante tiene fugas, detenga el vehículo inmediatamente. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.
4. Si no hay una fuga de agua obvia, verifique el tanque de expansión del refrigerante. Si el tanque de expansión del refrigerante se seca, agregue refrigerante a aproximadamente la mitad del tanque cuando se encienda el vehículo.
5. Si no hay fuga de refrigerante y el nivel de refrigerante en el tanque de expansión es normal, comuníquese con Voltera para el mantenimiento.
6. Espere a que la temperatura del refrigerante del motor baje al rango normal y luego verifique el nivel de refrigerante en el tanque de expansión nuevamente. Si es necesario, agregue refrigerante a la mitad del tanque. La pérdida grave de refrigerante indica que hay fugas en el sistema. Póngase en contacto con Voltera para obtener mantenimiento.
7. Después de estacionar en verano, el ventilador de enfriamiento a menudo funciona automáticamente, incluso durante mucho tiempo, lo cual es normal. Después de que la temperatura del motor de accionamiento o del controlador del motor descienda a la temperatura de trabajo y el ventilador de enfriamiento ya no sea necesario, el ventilador de enfriamiento se apagará automáticamente.

Para evitar causar lesiones personales, mantenga el capó del compartimento del motor delantero cerrado hasta que no se rocíe vapor. La pulverización de vapor o refrigerante indica una presión muy alta. Mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento giratorio.

Ocurrencia de accidente de colisión de vehículos

En caso de colisión del vehículo (incluida la colisión delantera, trasera, izquierda y derecha y la colisión en tierra), el vehículo debe detenerse inmediatamente para evacuar a los pasajeros.

- En caso de colisión, el sistema de control del vehículo cortará el sistema de alto voltaje y la luz READY se apagará, por lo que el vehículo no podrá seguir funcionando. Póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Voltera de inmediato.
- Si el daño del vehículo no se puede estimar, por favor no toque el vehículo. Manténgase alejado del vehículo e inmediatamente comuníquese con la estación de servicio de automóviles Voltera para inspeccionar y reparar el vehículo. Asegúrese de informar al personal de emergencia que viene a manejar el accidente sin demora que el vehículo es un vehículo eléctrico, y no permita que nadie se acerque, toque o mueva el vehículo.
- Bajo cualquier circunstancia, está prohibido que cualquier persona repare el vehículo cuando la fuente de alimentación del vehículo no esté completamente desconectada.
- Compruebe si los componentes de alto voltaje y el arnés de cableado del vehículo están dañados o expuestos (la posición de los componentes puede determinarse por el diseño de los componentes de alto voltaje). Para evitar lesiones personales, no toque el arnés de cableado de alto voltaje, los conectores u otros componentes de alto voltaje (controlador del motor, batería de alimentación, etc.). No toque el mazo de cables dañado o expuesto para evitar descargas eléctricas de alto voltaje. Especialmente, si la placa base del vehículo raya el suelo, verifique cuidadosamente si el arnés de cableado de alto voltaje distribuido en la placa base está dañado. Use ropa protectora aislante (incluidos guantes aislantes, zapatos y ropa aislantes) que soporte un voltaje superior a 1,000V cuando necesite contactar con cables o componentes de alto voltaje.
- Si los conductores y pasajeros están atrapados y no pueden apagar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje, intente cortar el vehículo después de la confirmación del personal profesional y no toque el cable de alto voltaje durante el corte (la piel del cable de alto voltaje es de color amarillo anaranjado).
- Si el vehículo necesita ser reparado o pintado después de un impacto, debe ser manejado en Voltera. No se permite el desmontaje del vehículo sin permiso. Antes de pintar, retire los componentes de alto voltaje, como la batería de alimentación, el arnés de cableado de alta tensión y el controlador del motor. La batería de energía está expuesta a la sala de operaciones de pulverización

con alta temperatura, lo que puede afectar la vida útil de la batería de energía. Además, si no se retira la batería de energía del vehículo, puede traer riesgos potenciales de seguridad al personal de mantenimiento que no ha sido capacitado en mantenimiento de vehículos eléctricos.

Hay un incendio en el vehículo.

En caso de incendio, detenga el vehículo de inmediato, luego apáguelo, evacue a los pasajeros y abandone el vehículo rápidamente, y llame a la policía Problemas para conducir 162 de acuerdo con las condiciones del sitio. Bajo la premisa de mantener la seguridad del personal, proceda de la siguiente manera si es posible:

1. En caso de fumar y fuego de arnés de baja tensión , use dióxido de carbono o extintor de polvo seco.
2. En caso de incendio de la batería o componentes de alto voltaje, use una pistola de agua a alta presión a distancia para apagar el fuego.
3. Si accidentalmente inhala humo espeso, muévase a un área segura y busque atención médica lo antes posible.
4. Póngase en contacto inmediatamente con Voltera para obtener más asesoramiento sobre el manejo de la batería del vehículo.

- La fuga o daño del electrolito de la batería de energía puede causar incendio. En tal caso, póngase en contacto con Voltera inmediatamente. Por favor, no toque el electrolito filtrado con las manos. Si su piel u ojos entran en contacto con el electrolito, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato para evitar lesiones.

- Si el vehículo se incendia, salga del vehículo inmediatamente y siempre use una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego

Sacar el vehículo de la trampa

Cuando el vehículo caiga en la nieve, el pozo de barro u otra superficie blanda de la carretera, consulte los siguientes pasos para salir:

1. Gire el volante a izquierda y derecha para moler un área alrededor de las ruedas delanteras.
2. Conduzca el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente, minimizando el ralenti de las ruedas y pisando ligeramente el pedal del acelerador.
3. Si no logra sacar el vehículo de la trampa varias veces, es necesario remolcar el vehículo.

Antes de sacar el vehículo de la trampa, verifique si hay personas u obstáculos alrededor del vehículo, ya que el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás durante la operación, causando daños. Para evitar daños en el motor y otras partes, evite el ralenti de las ruedas tanto como sea posible cuando un

vehículo está atrapado, preste atención al velocímetro y no se permita que la velocidad del vehículo exceda los 50 km / h o esté inactivo continuamente durante 30 segundos.

Si las ruedas están inactivas a alta velocidad, el neumático puede estallar, causándole lesiones a usted u otros pasajeros, y el motor de accionamiento u otras partes de la rueda pueden sobrecalentarse, lo que resulta en un incendio u otros daños en el compartimiento del motor delantero.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Mantenimiento

Mantenimiento programado

Los intervalos de mantenimiento, inspecciones, revisiones de fluidos y lubricantes recomendados especificados en este manual son necesarios para mantener un buen estado del vehículo. Cualquier daño causado por no seguir el mantenimiento regular no está cubierto por la garantía del vehículo.

El mantenimiento adecuado del vehículo no solo es útil para mantener el vehículo en buenas condiciones, sino que también es beneficioso para el medio ambiente. Todos los elementos de mantenimiento recomendados son muy importantes. El nivel de aceite incorrecto o la presión incorrecta de los neumáticos aumentarán el consumo de energía del vehículo. Con el fin de proteger el medio ambiente y mantener el vehículo en buenas condiciones, el vehículo debe mantenerse adecuadamente.

Programa de uso y mantenimiento

A medida que las personas usan los vehículos de varias maneras, sus necesidades de mantenimiento son diferentes. Es posible que deba revisar y reemplazar con más frecuencia.

Si tiene alguna pregunta sobre cómo mantener el vehículo en buenas condiciones, consulte a Voltera. Este plan de mantenimiento es aplicable a los siguientes vehículos:

- Vehículos que transportan pasajeros y mercancías dentro del rango de carga especificado.
- Vehículos que circulan por carreteras adecuadas dentro de los límites de velocidad especificados por las leyes y reglamentos.

Las operaciones de mantenimiento del vehículo pueden ser peligrosas. Realizar ciertas tareas de mantenimiento por sí mismo puede causar lesiones graves. Solo cuando tenga conocimientos básicos relacionados con el mantenimiento y las herramientas y equipos adecuados puede realizar el trabajo de mantenimiento usted mismo. Si no está seguro, póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento.

Algunos elementos de mantenimiento son complicados. Por lo tanto, a menos que tenga suficiente experiencia técnica y el equipo necesario, comuníquese con Voltera

para el mantenimiento. Utilice fluidos y aceites lubricantes correctos al reparar y mantener el vehículo. Consulte el Capítulo 9 "Fluidos y capacidad recomendados". Antes de que usted u otras personas conduzcan el vehículo, reemplace todas las piezas relevantes y complete todas las reparaciones necesarias. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Registros de mantenimiento

Por favor refiérase a la para más detalles. Después de cada mantenimiento, asegúrese de que Voltera firme y estampe la página del registro de mantenimiento.

Mantenimiento por parte del Propietario

La caída significativa o repentina en el nivel de líquido o el desgaste desigual de los neumáticos deben verificarse para su reparación en la estación de servicio de automóviles Voltera de inmediato.

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, el propietario también debe realizar algunas inspecciones simples con frecuencia. Aquí hay algunas sugerencias para usted.

Chequeo diario

- Funciones de luces, bocinas, limpiaparabrisas, fregadores y luces de advertencia.
- Funciones de cinturones de seguridad y frenos.
- Revise la parte inferior de la carrocería en busca de rastros de residuos líquidos que indiquen fugas.
- Compruebe la apariencia de los neumáticos.

Inspección semanal

- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido de la lavadora del parabrisas.
- Presión y estado de los neumáticos.
- Operar sistema de aire acondicionado.

Líquido tóxico

El líquido utilizado en el vehículo es tóxico y no debe tragarse ni entrar en contacto con heridas no cicatrizadas.

Los líquidos tóxicos incluyen: ácido de la batería, anticongelante, líquido de frenos y líquido para lavar el parabrisas.

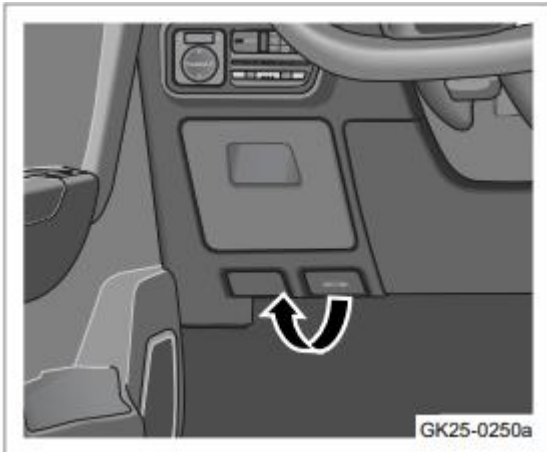
Para su seguridad, lea y siga todas las instrucciones impresas en las etiquetas y contenedores.

Capó del compartimento delantero del motor

Abra el capó del compartimento delantero del motor

Abra la tapa del compartimento delantero del motor de la siguiente manera:

1. Tire del mango de liberación de la cubierta del compartimento delantero del motor dentro del vehículo. Se encuentra debajo del tablero del lado del conductor del vehículo.

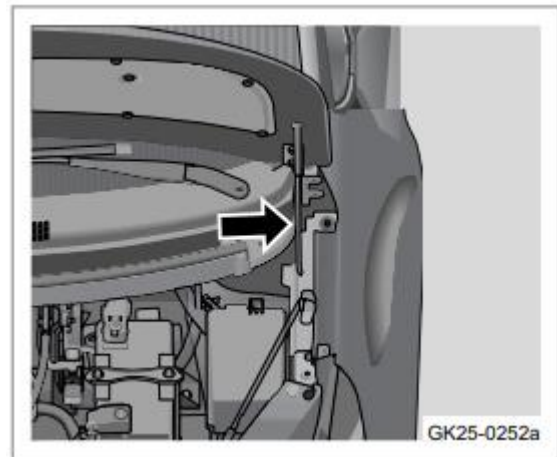


2. Empuje el mango del gancho de seguridad del bloqueo de la cubierta del compartimento del motor delantero en el medio de la rejilla del radiador hacia la izquierda para separarlo.



En caso de que el vehículo se averíe o tenga un accidente en días lluviosos, no abra la cubierta del compartimento del motor delantero usted mismo.

3. Saque la varilla de soporte de la cubierta del compartimento del motor delantero para apoyar la cubierta del compartimento del motor delantero



No abra la tapa del compartimento delantero del motor cuando el limpiaparabrisas esté en estado elevado.

Cierre el capó del compartimento delantero del motor

Coloque la varilla de soporte de la cubierta del compartimento delantero del motor en la ranura de fijación.

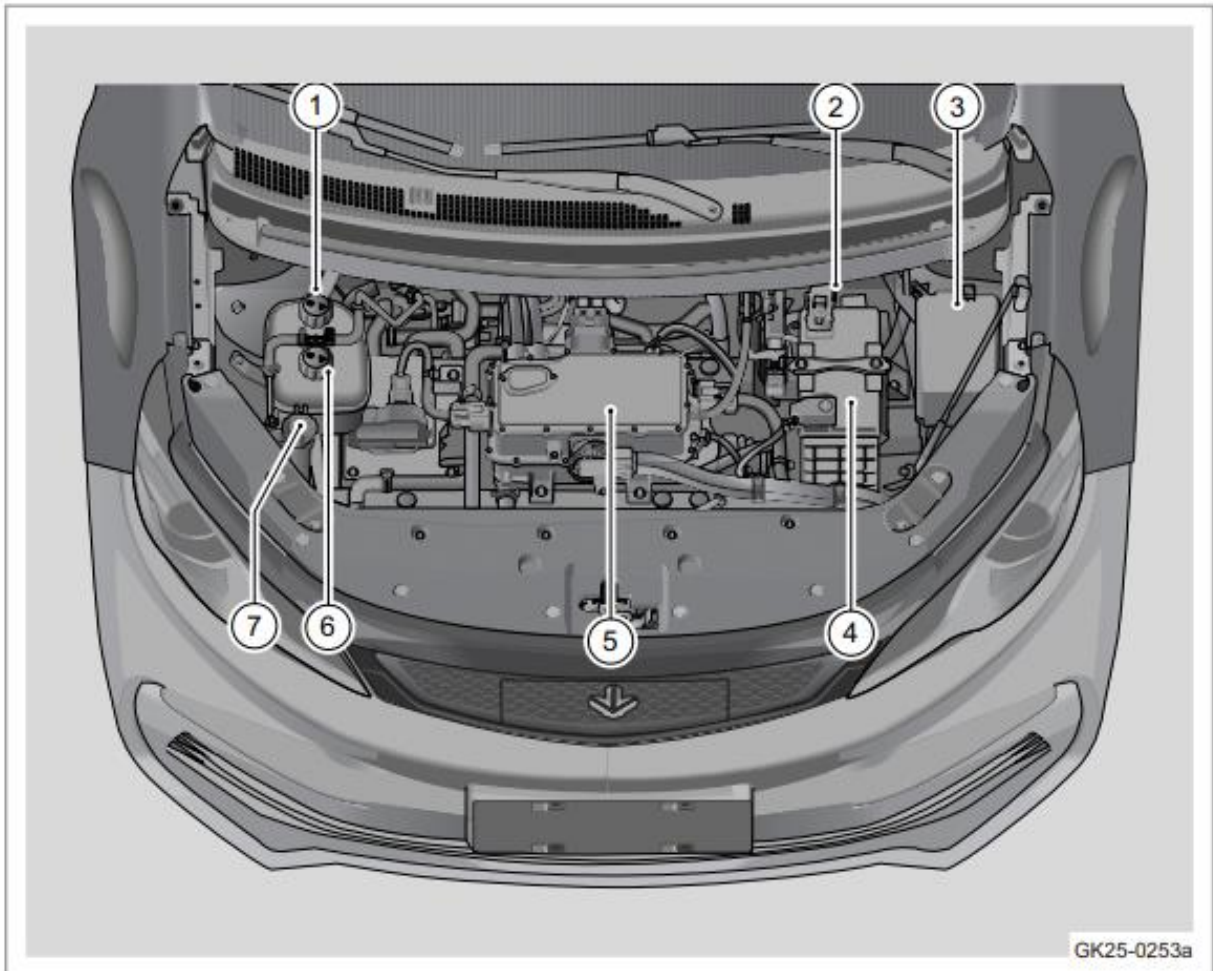
Coloque la cubierta del compartimento delantero del motor, luego presione uniformemente el borde frontal de la cubierta en las dos rejillas del radiador con las palmas de ambas manos, y presiónela firmemente hacia abajo hasta que se escuche un sonido de "clic", lo que indica que la cubierta está cerrada. Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero del motor,

verifique que esté completamente bloqueada al intentar levantar su borde delantero

Está prohibido conducir cuando la cubierta del compartimento delantero del motor no está cerrada correctamente. La cubierta del compartimento del

motor delantero se abrirá repentinamente y bloqueará la vista del conductor, lo que resultará en daños al vehículo u otra propiedad, lesiones personales e incluso la muerte.

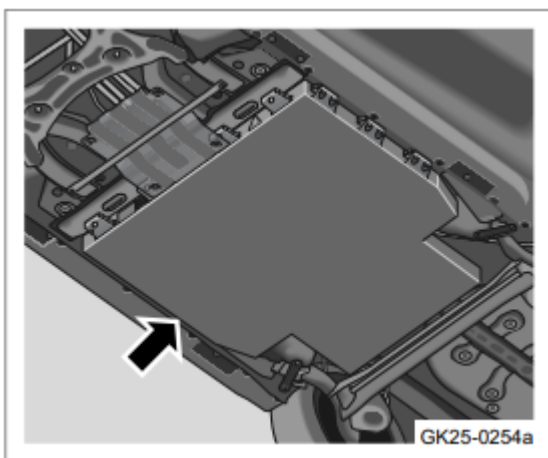
Compartimento del motor



1. Tanque de expansión de refrigerante del circuito de calefacción
2. Depósito de líquido de frenos
3. Caja de fusibles del compartimento del motor delantero
4. Batería de arranque de bajo voltaje
5. Conjunto del sistema de carga HV y LV
6. Tanque de expansión de refrigerante del circuito de enfriamiento
7. Depósito de líquido de la lavadora

Batería de alimentación

Como una de las principales fuentes de energía, la batería de energía se puede cargar repetidamente. La carga de la batería de energía de fuentes de alimentación externas se logra principalmente mediante la carga de CA monofásica a través de la fuente de alimentación y la carga de CA monofásica a través de la pila de carga. La batería de energía también puede ser cargada por un motor durante el frenado y el deslizamiento del vehículo o cuando se arranca el motor.



Para mantener la batería de energía en su mejor estado de servicio, cargue completamente la batería de energía con el equipo de carga a intervalos regulares (se recomienda la carga completa al menos una vez a la semana). Si el tiempo de almacenamiento supera los tres meses, la batería de energía debe estar cargada. De lo contrario, se puede causar una descarga excesiva de la batería, lo que disminuirá el rendimiento de la batería. Tampoco se proporcionará garantía de calidad para ningún vehículo con fallas y daños causados por no observar las instrucciones.

- Para un automóvil nuevo, cuando el estado de la batería de energía es normal, los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como la pendiente larga), la temperatura del aire (como la baja temperatura) y el equipo eléctrico (como el aire acondicionado) son diferentes. El kilometraje eléctrico puro del vehículo fluctuará.
- Las baterías de energía son productos químicos especiales que necesitan un uso y mantenimiento adecuados. La carga completa de rutina y la descarga completa son fundamentales para el mantenimiento de su rendimiento. Además, la capacidad de la batería de

energía está sujeta a atenuación natural debido a las propiedades químicas. Por lo tanto, para los vehículos que se han utilizado durante un período de tiempo, cuando se descubre que el vehículo está completamente cargado y se reduce el kilometraje de resistencia, se recomienda conducir a la estación Voltera para su inspección. Si Voltera comprueba y encuentra que la potencia total de la batería de energía está dentro del rango normal, la reducción del kilometraje de resistencia es causada por factores externos como los hábitos de conducción y la cobertura de temperatura.

En comparación con las condiciones normales de temperatura, la cantidad de electricidad que la batería de energía puede descargar se reducirá en una cierta cantidad en condiciones de baja temperatura. Esta es una característica inherente de la batería. Por ejemplo, cuando la temperatura de la batería de energía del vehículo está a temperatura normal y baja potencia, después de que se coloca en un entorno de baja temperatura durante un cierto período de tiempo, la cantidad descargable de electricidad se reducirá o incluso se reducirá a cero debido a la baja temperatura de la batería de energía, y la reparación y el mantenimiento 168 la batería de energía debe cargarse en este momento.

Uso y precauciones de la batería de alimentación

La batería de energía es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y pertenece a mercancías peligrosas. El funcionamiento y el uso inadecuados por parte de los no profesionales pueden causar consecuencias graves, como descargas eléctricas, quemaduras y explosiones.

La instalación y el mantenimiento de la batería de energía deben ser operados por técnicos profesionales de Voltera, y su uso debe cumplir estrictamente con las normas de seguridad pertinentes. Está estrictamente prohibido que los no profesionales instalen, reparen y usen baterías de energía más allá del alcance especificado. No se otorgará ninguna garantía por daños en la batería y otras pérdidas causadas por el uso en violación de los requisitos especificados o el uso más allá del alcance especificado. Tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Prevención de humedad y agua, la batería de energía es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y contiene muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de energía puede causar cortocircuitos, fugas y corrosión de las celdas de la batería, los circuitos

electrónicos y los conectores. Por lo tanto, es necesario asegurarse de que la batería de energía no se empape con varios líquidos y el aire húmedo no entre en ella.

2. Aislamiento ambiental, mantener la batería de energía funcionando dentro del rango de temperatura de funcionamiento óptimo puede prolongar en gran medida su vida útil y mejorar su rendimiento de seguridad. Por lo tanto, el área circundante debe estar aislada y ventilada cuando el vehículo está estacionado.

3. Prevención de choques y colisiones, las baterías internas de la batería de energía están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos de detección. Tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de energía choque.

Proceso de reciclaje de baterías de energía

La estación de servicio de automóviles de la red de Voltera designada es responsable del reciclaje de las baterías de energía y de ponerse en contacto con Voltera. Voltera notificará a la compañía de reciclaje de baterías de energía para reciclar las baterías de energía de acuerdo con la ley.

Nunca venda, transfiera o modifique baterías de energía. La estación de servicio de automóviles Voltera designada es responsable del reciclaje de las baterías de energía, y las baterías de energía deben retirarse de los vehículos desguazados de acuerdo con los procedimientos especificados para evitar accidentes de seguridad.

Sistema de refrigeración

La función del sistema de refrigeración es garantizar que el motor de accionamiento, el controlador del motor y el conjunto del sistema de carga de alto y bajo voltaje funcionen a la temperatura más adecuada en todas las condiciones de funcionamiento. El sistema de refrigeración de este vehículo está lleno de refrigerante tipo glicol.

Incluso cuando el vehículo no se arranca, el ventilador de refrigeración debajo de la cubierta del compartimento delantero del motor puede arrancar y causar lesiones. Por lo tanto, las manos, la ropa y las herramientas deben mantenerse alejadas del ventilador de refrigeración debajo de la cubierta del compartimento delantero del motor.

Las mangueras del calentador y del radiador, y otras partes pueden estar muy calientes. No toque estas partes. De lo contrario, se quemará. Nunca haga funcionar el vehículo en caso de fuga de refrigerante. Si el vehículo funciona, puede hacer que se pierda todo el refrigerante. Esto

causará un incendio y es posible que se quemé. Por lo tanto, todas las piezas con fugas deben repararse antes de conducir.

Por favor, deseche el anticongelante usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

Inspección de refrigerante

El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano cuando detecte el nivel de refrigerante. Verifique y asegúrese de que el nivel de refrigerante en los tanques de expansión de refrigerante del circuito de enfriamiento y calefacción esté entre MIN y MAX. Si el refrigerante en el tanque de expansión del refrigerante está hirviendo, no realice ninguna operación hasta que se haya enfriado. Si el nivel de refrigerante es inferior a la línea de escala MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante del circuito de refrigeración o calefacción.

Cómo agregar refrigerante al tanque de expansión del refrigerante

La tapa de presión del tanque de expansión del refrigerante debe abrirse después de que el sistema de enfriamiento, incluida la tapa de presión del tanque de expansión y la manguera superior del radiador, se haya enfriado por completo.

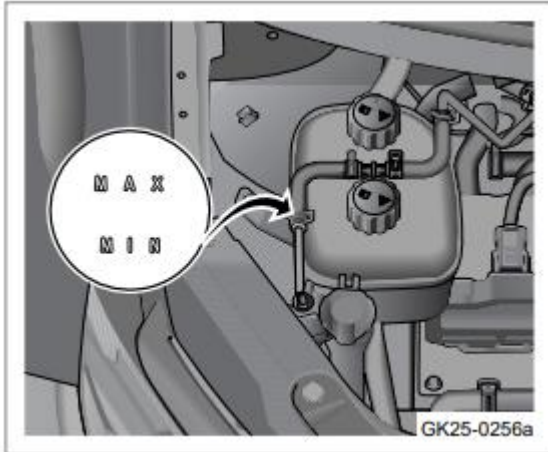


1. Gire lentamente la tapa de presión en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha un silbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de abrirla. Un silbido significa que todavía hay presión en el interior.

2. Continúe girando la tapa de presión y retírela.

El vapor y el líquido hirviendo en el sistema de enfriamiento de alta temperatura pueden salpicarlo y quemarlo gravemente. Están bajo presión. Una vez que desenrosque la tapa de presión del tanque de expansión, incluso si lo desenrosca solo un poco, el líquido

hirviendo salpicará. Nunca desenrosque la tapa de presión mientras el sistema de enfriamiento, incluida la tapa de presión del tanque de expansión, todavía esté caliente. Si necesita abrir la tapa de presión, espere a que el sistema de enfriamiento y la tapa de presión del tanque de expansión se enfríen antes de abrirla.



3. Llene el refrigerante lentamente hasta que la cantidad de refrigerante en el tanque de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel de líquido ya no disminuya.

Si el refrigerante se derrama sobre los componentes de alta temperatura, es posible que se quemé. El refrigerante contiene glicol, que se quemará si la temperatura del componente es lo suficientemente alta. Por lo tanto, no derrame el refrigerante en componentes de alta temperatura, como el controlador del motor y el motor de accionamiento.

No mezcle refrigerantes de diferentes marcas y especificaciones. Se agregan diferentes marcas de refrigerantes con diferentes tipos de conservantes, inhibidores de la roya y otros componentes químicos. Cuando se mezclan entre sí, se producirán fácilmente reacciones químicas, causando precipitaciones, incrustaciones, corrosión y otros peligros, lo que afectará la vida útil del vehículo. El refrigerante con punto de congelación de -40°C debe usarse como refrigerante de la batería de energía.

4. Encienda el vehículo, encienda el sistema de calefacción y agote el aire restante del sistema haciendo funcionar la bomba de refrigerante eléctrica. Apretar el radiador Reparación y mantenimiento 8 7 6 5 4 3 2 1 171 La manguera de salida puede acelerar el vaciado.

Tenga en cuenta que el ventilador de enfriamiento puede funcionar en cualquier momento y tenga cuidado. Si el nivel de refrigerante permanece constante y no hay refrigerante que fluya fuera de la ventilación del tanque de expansión, debe reiniciar y apretar la manguera de salida del radiador para el vaciado forzado.

5. Observe el refrigerante en el tanque de expansión para dejarlo caer y reponer el refrigerante a tiempo. El

nivel de refrigerante en los tanques de expansión de refrigerante del circuito de enfriamiento y calefacción debe mantenerse entre la línea MAX y la línea MIN.

6. Observe la ventilación del tanque de expansión y apriete la tapa del tanque de expansión hasta que el refrigerante fluya continuamente fuera de la ventilación y el nivel de refrigerante en el tanque de expansión ya no disminuya. A continuación, se completa el llenado del refrigerante.

Si la tapa de presión no se aprieta, puede causar pérdida de refrigerante y daños al motor de accionamiento. Asegúrese de que la tapa de presión esté bien apretada.

Si el nivel de refrigerante cae significativamente en un corto período de tiempo, significa que puede haber fugas en el sistema de enfriamiento. Póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Sistema de frenos

Para un vehículo con un buen rendimiento de frenado, no importa a cualquier velocidad, puede reducir rápidamente la velocidad o detenerse en poco tiempo y distancia con la medida de frenado. Una buena eficiencia de frenado juega un papel importante en la mejora de la velocidad media del vehículo y en garantizar la seguridad de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no pueden frenar eficazmente el vehículo, y el grado de desgaste de las pastillas de freno depende principalmente de las condiciones de uso y el modo de conducción del vehículo. Para un vehículo para conducción urbana frecuente, conducción corta o carreras, se recomienda verificar el grosor de la pastilla de freno con mayor frecuencia dentro del ciclo de mantenimiento especificado en el manual

Reemplace el líquido de frenos de acuerdo con el ciclo de mantenimiento especificado en el manual.

Si el líquido de frenos se deja en el sistema de frenos durante demasiado tiempo, se puede generar resistencia del aire en la tubería del freno, degradando los efectos de frenado.

El frenado de emergencia no debe usarse cuando conduce en carreteras estrechas, resbaladizas, congeladas o fangosas. Después de pasar por la sección de vadeo, presione el pedal del freno varias veces seguidas para eliminar la humedad en las pastillas de freno y hacer que el freno se recupere bien.

Asegúrese de ir a la estación de servicio de automóviles Voltera para reemplazar las pastillas de freno, a fin de garantizar el mejor efecto de frenado y el mínimo desgaste entre las pastillas de freno y los discos de freno.

Durante los primeros 200-300 km, las nuevas pastillas de freno no tienen las mejores características de reparación y mantenimiento por fricción 172, por lo que deben ser de arranque. En esta etapa, el efecto de frenado disminuye ligeramente y se puede compensar aumentando la fuerza de paso en el pedal del freno. Después de la sustitución, la nueva pastilla de frenado también pasará por un período de rodaje de acuerdo con los requisitos anteriores. No conduzca demasiado cerca de otros vehículos ni realice frenadas de emergencia. Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y pastillas de freno nuevas, para evitar las situaciones y accidentes anteriores.

Recuperación de energía de frenado

El sistema de frenos de este vehículo también tiene función de recuperación de energía: cuando el vehículo está en estado de frenado, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, que se carga en la batería de energía para recuperar energía y aumentar el rango de conducción del vehículo.

En el proceso de recuperación de energía, las ruedas arrastran inversamente el motor de accionamiento para girar, y el motor de accionamiento y el sistema de frenos de servicio realizan conjuntamente la desaceleración del vehículo. Es normal tener un ligero estancamiento y ruido del motor cuando el vehículo desacelera.

Cuando la batería de energía está llena y su temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la recuperación de energía se reducirá automáticamente para evitar que la batería se dañe.

Pedal de freno

Si el pedal del freno no puede volver a la altura normal, o la carrera del pedal del freno aumenta demasiado rápido, consulte la estación de servicio de Voltera. Esto puede ser una señal de que el sistema de frenos necesita mantenimiento.

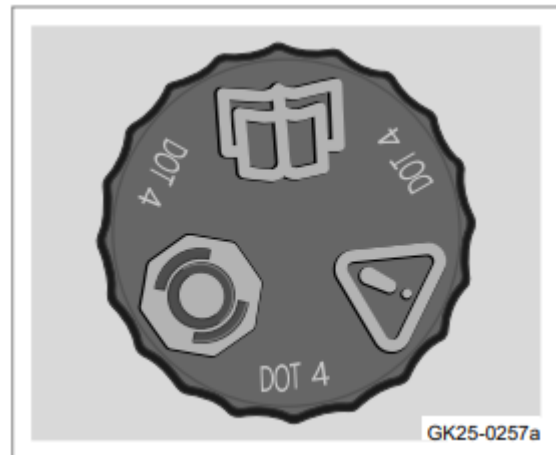
Reemplazar las piezas del sistema de frenos

El sistema de frenos del vehículo es muy complicado. Muchas piezas tienen altos requisitos de calidad y deben ajustarse con precisión para lograr el efecto de frenado deseado. Cuando las partes del sistema de frenos vayan a ser reemplazadas, deben ser reemplazadas por otras nuevas que estén aprobadas. Si no lo hace, es posible que el freno no funcione correctamente. Si se instala una pieza de reemplazo de freno incorrecta, el rendimiento de frenado esperado cambiará en muchos otros aspectos.

Item	Entity	Numerical value
Standard thickness of front brake pad	mm	12.0
Minimum thickness of front brake pad	mm	2.0
Standard thickness of rear brake pad	mm	11.0
Minimum thickness of rear brake pad	mm	2.0

Líquido de frenos

El líquido de frenos DOT4 se llenará en el depósito de líquido de frenos.



Hay dos razones por las que el nivel de líquido de frenos en el depósito disminuye:

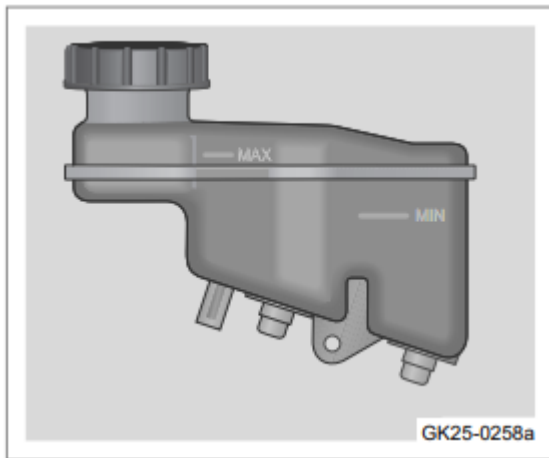
1. El nivel de líquido de frenos disminuirá debido al desgaste normal de las pastillas de freno. Después de instalar nuevas pastillas de freno, el nivel de líquido puede volver a la normalidad.
2. La fuga de líquido de frenos en el sistema hidráulico de frenos también puede causar un bajo nivel de líquido de frenos. En este momento, el sistema hidráulico de

frenos debe repararse, ya que la fuga de líquido de frenos hará que el freno no funcione correctamente.

Agregar líquido de frenos no puede resolver el problema de fugas. Si el líquido de frenos se agrega con pastillas de freno desgastadas, el líquido de frenos almacenado en el depósito será excesivo después de instalar las nuevas pastillas de freno. Solo después de que se complete el trabajo de reparación del sistema hidráulico de frenos se puede agregar o reducir el líquido de frenos según sea necesario. Cuando el líquido de frenos cae a un cierto nivel bajo, el indicador de advertencia de falla del sistema de frenos se encenderá.

Si se agrega demasiado líquido de frenos, puede salpicar piezas de alta temperatura, y si la temperatura es lo suficientemente alta, las piezas se incendiarán y se quemarán. Esto lo quemará a usted u otros y dañará el vehículo. Por lo tanto, el líquido de frenos solo se puede agregar después de que se complete el trabajo de reparación del sistema hidráulico de frenos.

Utilice únicamente el nuevo líquido de frenos DOT4 en un recipiente sin abrir. Antes de desenroscar la tapa del depósito de líquido de frenos, asegúrese de limpiar la tapa y su área circundante. Esto evita que la suciedad entre en el depósito.



El nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

El uso de un líquido de frenos incorrecto dañará seriamente las partes del sistema hidráulico de frenos. Por lo tanto, no agregue ningún líquido de frenos incorrecto.

Si el líquido de frenos salpica la superficie de pintura del vehículo, dañará la superficie pintada. Si salpica el vehículo, lávelo inmediatamente.

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica. El rendimiento del sistema de dirección es uno de los principales índices de rendimiento del vehículo. Afecta directamente a la estabilidad de maniobrabilidad del vehículo y desempeña un papel importante para garantizar una conducción segura, reducir los accidentes de tráfico, proteger la seguridad personal del conductor y mejorar las condiciones de trabajo del conductor.

Cuando sienta dificultades para dirigir, póngase en contacto con Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Luz de combinación frontal

Empañamiento de la luz combinada delantera

La luz de combinación delantera adopta un diseño de ventilación para adaptarse a los cambios de presión normales en la lámpara. Por lo tanto, el empañamiento es un fenómeno natural provocado por este diseño. Cuando el vapor de agua entra en la luz de combinación delantera a través de la ventilación, se puede causar empañamiento si la temperatura del aire exterior es demasiado baja. Cuando se produce el empañamiento, se formará una fina capa de agua nebulizada dentro de la lente de la lámpara de combinación delantera. En condiciones normales de funcionamiento, la neblina de agua en la luz de combinación delantera se disipará automáticamente después de que los vehículos funcionen o la luz de combinación delantera se encienda durante un período de tiempo. Las siguientes condiciones son aceptables:

- Hay una fina capa de agua nebulizada (sin rayas, marcas de goteo o pequeñas gotas de agua).
- La niebla de agua cubre menos del 50% de la lente de la lámpara de combinación delantera. Las siguientes condiciones son inaceptables (generalmente causadas por fugas de agua de la lámpara de combinación delantera):
- Hay un charco dentro de la lámpara de combinación delantera.
- Hay grandes áreas de gotas de agua, marcas de goteo o rayas dentro de la lente de la lámpara de combinación delantera.

Si hay alguna situación inaceptable descrita anteriormente, conduzca a la estación de servicio de automóviles Voltera para el mantenimiento.

Dirección asistida

Dirección asistida eléctrica (EPS)

Batería de arranque de bajo voltaje

Este vehículo está equipado con una batería de bajo voltaje libre de mantenimiento. Consulte "Compartimento delantero del motor" en el Capítulo 8 "Reparación y mantenimiento" para determinar la ubicación de la batería de bajo voltaje.

Los postes de unión, terminales y accesorios relacionados de la batería de bajo voltaje contienen plomo y compuestos de plomo. Estos productos químicos pueden causar cáncer y dañar el sistema reproductivo. Por lo tanto, lávese las manos después de tocarlas.

Uso y mantenimiento de la batería de baja tensión

Para prolongar la vida útil de la batería de baja tensión y mantener el funcionamiento normal del sistema eléctrico del vehículo, siga las siguientes sugerencias:

- Evite la sobrecarga o la pérdida de energía a largo plazo de la batería de bajo voltaje.
- Cuando el voltaje de la batería de bajo voltaje es insuficiente, la luz es tenue y es difícil arrancar el vehículo, debe cargarse a tiempo.
- La batería de bajo voltaje debe mantenerse alejada del calor y el fuego abierto, y debe mantenerse ventilada para cargarla y usarla, para evitar explosiones.
- Evite la descarga a largo plazo de alta corriente de la batería de bajo voltaje.
- La batería de bajo voltaje debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir la vibración.
- Compruebe con frecuencia si los clips de fijación de los puertos de batería de bajo voltaje son firmes y están en buen contacto, para evitar chispas y causar la explosión de la batería de bajo voltaje. Los óxidos y sulfatos producidos por los clips de fijación de la batería de baja tensión deben rasparse y recubrirse con vaselina para evitar una mayor corrosión.
- Cuando el vehículo funciona en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería de bajo voltaje para evitar que el electrolito se congele.

Inspección de la batería de bajo voltaje

Este vehículo está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento, y no hay necesidad de agregar una solución de batería de bajo voltaje.

El reemplazo de la batería de bajo voltaje

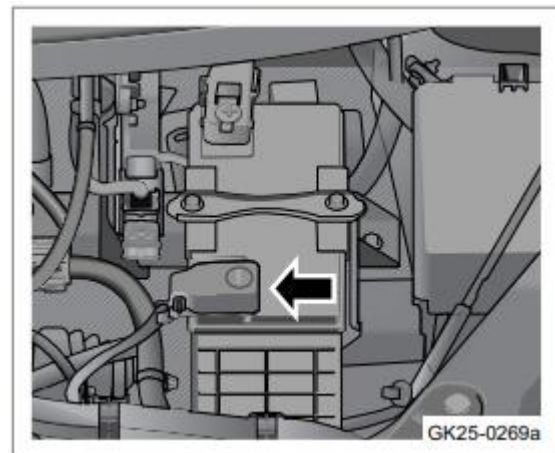
Al reemplazar la batería de bajo voltaje, se debe usar una nueva del mismo modelo y especificación. Solicite a Voltera que desmonte, reemplace e instale la batería de bajo voltaje por usted.

Después de reemplazar la batería de bajo voltaje, envíe la batería vieja a la estación de servicio de Voltera para su eliminación, o envíela a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental relevantes. Hay ácido corrosivo en la batería de bajo voltaje. Por favor, mantenga la parte delantera hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento. Tenga cuidado de no dejar que la batería de bajo voltaje caiga al suelo.

El ácido de la batería de bajo voltaje puede causar quemaduras, y el gas generado es explosivo. ¡Ten cuidado! De lo contrario, puede resultar gravemente herido. Consulte el "Jump Start" en el Capítulo 7 "Problemas en la conducción" para obtener consejos sobre cómo trabajar cerca de una batería de bajo voltaje sin lesiones.

Almacenamiento de vehículos

El vehículo tiene una función de carga inteligente y cargará automáticamente la batería de bajo voltaje cuando el voltaje de la batería sea bajo. Sin embargo, habrá un consumo de corriente débil en el sistema de circuito del vehículo durante el estacionamiento, y la batería de energía se consumirá cuando el vehículo esté parado durante mucho tiempo. Por lo tanto, si el vehículo se va a almacenar durante mucho tiempo, el cable negativo negro (-) debe retirarse de la batería de baja tensión para evitar que la batería de energía se descargue.



Lavadora

Qué tipo de líquido de lavado se debe usar

Antes de usar el líquido de lavado del parabrisas, lea las instrucciones del fabricante. Si la temperatura en el área donde conduce puede caer por debajo de 0 ° C, use una solución de limpieza con suficiente capacidad anticongelante

Añadir líquido de lavado



Abra la tapa de relleno con el símbolo del depurador. Agregue el líquido de lavado hasta que el depósito esté lleno. Consulte la sección "Compartimento delantero del motor" en el Capítulo 8 "Reparación y mantenimiento" para determinar la ubicación del depósito.

Si se utiliza disolvente de lavadora concentrada, agregue agua para diluirlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

No agregue agua al líquido de lavado listo para usar. Agregar agua puede hacer que el líquido de lavado se congele y dañe el depósito de líquido de lavado u otras partes del sistema de lavado. Además, la capacidad de limpieza del agua no es tan buena como la del líquido de lavado.

Cuando el clima es muy frío, el líquido de lavado en el depósito de líquido de lavado solo se puede agregar a tres cuartos de nivel. Esto permite espacio de expansión cuando el líquido de lavado se congela, para evitar dañar el depósito debido a la congelación y expansión cuando está completamente lleno.

No use refrigerante en el depurador del parabrisas. De lo contrario, el sistema de limpieza del parabrisas y la superficie de pintura del vehículo se dañarán.

Limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas

La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo tienden a debilitar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas. Lave las escobillas del limpiaparabrisas en agua tibia y jabón y verifique su estado regularmente.

Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar el uso de las escobillas del limpiaparabrisas para limpiar la arena del parabrisas, a fin de no afectar el efecto de limpieza de las escobillas del limpiaparabrisas y reducir su vida útil.

Si se encuentra que el caucho está endurecido o agrietado, o las escobillas del limpiaparabrisas dejan arañazos en el parabrisas o no pueden raspar y lavar un área determinada, las escobillas del limpiaparabrisas deben reemplazarse.

Use un limpiador de vidrios aprobado para limpiar el parabrisas con regularidad y asegúrese de que el parabrisas se limpie a fondo antes de reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas.

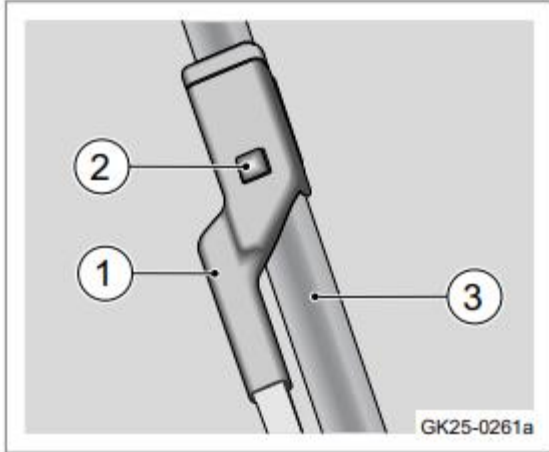
Utilice únicamente escobillas limpiaparabrisas con las mismas especificaciones que las originales.

Si las escobillas del limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos o congelados por la nieve o el hielo, limpie primero la nieve y el hielo en las escobillas del limpiaparabrisas y el parabrisas antes de usar las escobillas del limpiaparabrisas, a fin de evitar dañarlos.

No use escobillas limpiaparabrisas si el parabrisas está seco y hay objetos duros en su superficie; de lo contrario, dañará las escobillas del limpiaparabrisas y el parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

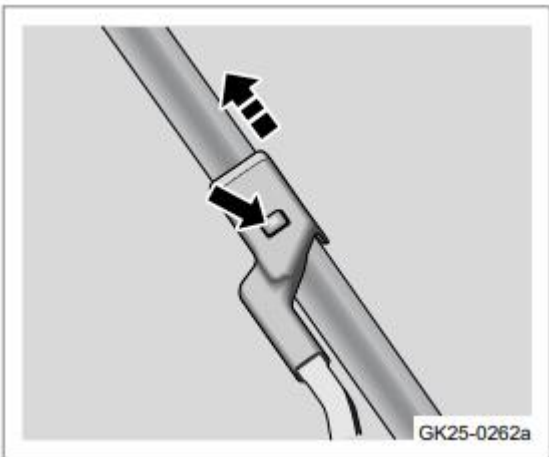
Compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas o rotas.



1. Brazo del limpiaparabrisas
2. Clip
3. Escobilla limpiaparabrisas

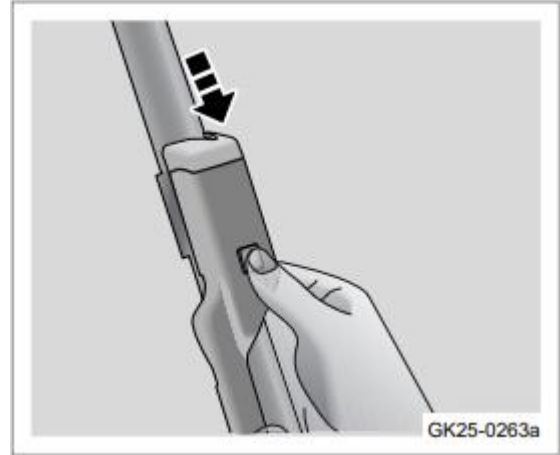
Para reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas:

1. Retire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas del parabrisa. Cuando se levanten los limpiaparabrisas, no abra la cubierta del compartimento delantero del motor; de lo contrario, la cubierta chocará con los limpiaparabrisas, lo que provocará daños en las escobillas del limpiaparabrisas o en la cubierta. Cualquier daño causado por esto no está cubierto por la garantía del vehículo.
2. Presione el clip de fijación en el centro de la escobilla del limpiaparabrisas como se muestra.
3. Tire de la escobillas del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para liberarla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.



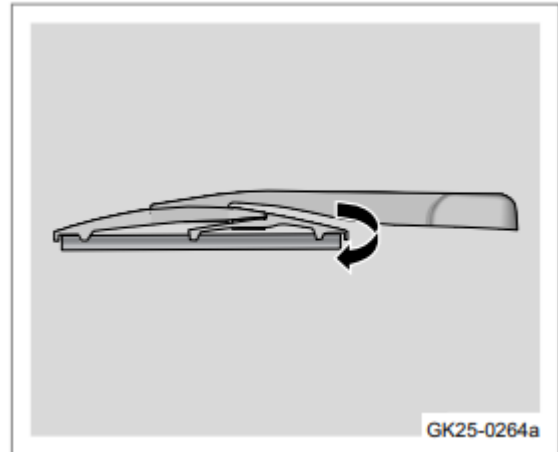
Cuando la escobilla del limpiaparabrisas no está instalada, dañará el parabrisa si el brazo del limpiaparabrisas toca el parabrisa. Cualquier daño

causado por esto no está cubierto por la garantía del vehículo. No deje que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisa.



5. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha, instale la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que el clip esté instalado en su lugar.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



Cuando la escobilla del limpiaparabrisas no está instalada, dañará el parabrisa si el brazo del limpiaparabrisas toca el parabrisa. Cualquier daño causado por esto no está cubierto por la garantía del vehículo. No deje que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisa.

Compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas o rotas.

Si desea reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero:

1. Retire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas de los parabrisas.
2. Gire la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha y retírela directamente.
3. Instale la escobilla del limpiaparabrisas en la parte posterior de los pasos 1 a 2.

Neumático

Su nuevo automóvil está equipado con neumáticos de alta calidad fabricados por los principales fabricantes de neumáticos de la industria. Si tiene alguna pregunta sobre la garantía de neumáticos y el taller de servicio, consulte el vehículo para obtener más detalles. Consulte al fabricante del neumático para obtener más información.

La falta de mantenimiento y el uso inadecuado de los neumáticos son muy peligrosos. El inflado insuficiente de los neumáticos es tan peligroso como la sobrecarga de los neumáticos. El accidente resultante puede causar lesiones personales graves.

Siempre revise todos los neumáticos para mantener la presión recomendada.

Compruebe la presión de los neumáticos cuando el neumático esté en estado frío. Véase "Presión de los neumáticos (estado frío)" en el capítulo 9 "Datos técnicos".

Un neumático que está sobreinflado es más probable que se raye, perforo o reviente debido a un impacto repentino, como golpear un bache. Por lo tanto, los neumáticos deben mantener la presión recomendada.

Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura del neumático está muy desgastada o el neumático está dañado, debe reemplazarse a tiempo.

Neumático de invierno

Si espera conducir en carreteras cubiertas de nieve con frecuencia, es mejor usar neumáticos de invierno. Aunque los neumáticos para todo tipo de clima pueden proporcionar un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es posible que no proporcionen la fuerza de fricción que espera o el mismo nivel de rendimiento que los neumáticos de invierno en carreteras cubiertas de nieve.

En general, los neumáticos de invierno se utilizan para aumentar la fricción en carreteras cubiertas de nieve. Después de usar neumáticos de invierno, puede haber una disminución en la tracción en carreteras secas, un aumento del ruido de la carretera y una vida útil acortada de la banda de rodadura de los neumáticos.

Cuando use los neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en la operación y el control.

Consulte la estación de servicio de Voltera para obtener detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados. Si elige usar neumáticos de invierno:

- Utilice neumáticos de la misma marca y patrón de banda de rodadura en las cuatro posiciones de las ruedas.
- Utilice únicamente los neumáticos radiales para el vehículo con la misma dimensión, rango de carga y velocidad nominal que los originales.
- Si elige usar neumáticos de invierno con una velocidad nominal más baja, no exceda la velocidad nominal máxima de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

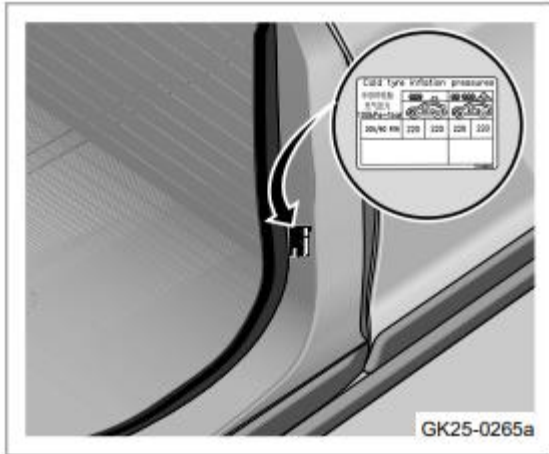
Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva.

No crea que no importa si un neumático está poco inflado o sobreinflado. Eso no era cierto. Si los neumáticos no tienen suficiente aire (bajo inflado), se producirán las siguientes condiciones:

- Deflexión y deformación excesivas
 - Sobre calentamiento
 - Sobrecarga de neumáticos
- Desgaste prematuro o irregular
 - Mala maniobrabilidad

Si los neumáticos tienen demasiado aire (sobreinflado), se producirán las siguientes condiciones:

- Desgaste anormal
- Mala maniobrabilidad
- Pobre confort de marcha
- Daños innecesarios causados por condiciones peligrosas de la carretera



La etiqueta de presión de los neumáticos se encuentra debajo del lado exterior del pilar central izquierdo, indicando la presión de aire de las ruedas delanteras y traseras del vehículo.

Cuándo revisar los neumáticos

Revise los neumáticos al menos una vez al mes. La presión de inflado de los neumáticos será de 220 kPa.

Cómo revisar los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro de neumáticos de bolsillo de alta calidad. Es imposible determinar si la presión de los neumáticos es apropiada solo mediante una inspección visual. Los neumáticos radiales todavía se ven normales incluso cuando están poco inflados. Verifique la presión de inflado del neumático cuando el neumático esté frío. Un neumático en estado frío significa que su vehículo se ha detenido durante más de tres horas o no ha viajado más de 1,6 km. Retire la tapa de la válvula del núcleo de la válvula del neumático. Presione el manómetro de los neumáticos firmemente sobre la válvula y mida la lectura de presión. Si la presión de inflado del neumático en estado frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflándose a la presión recomendada. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula de metal en el centro de la válvula del neumático para desinflarse. Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con el manómetro de los neumáticos. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar la entrada de polvo y humedad.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

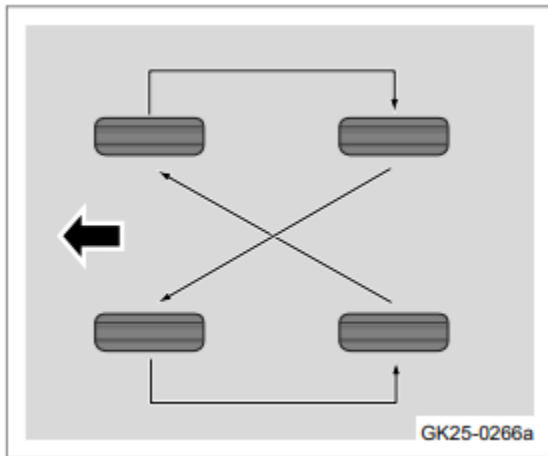
Su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS). Detecta el nivel de presión de los neumáticos mediante el uso de ondas de radio y tecnología de detección. El sensor del sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede monitorear la presión de los neumáticos del vehículo y transmitir la lectura de presión de los neumáticos a un receptor en el vehículo. Le recuerda al conductor que verifique la presión y la temperatura de los neumáticos encendiendo el indicador de baja presión de los neumáticos del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos y mostrando la información del estado de los neumáticos en la pantalla del instrumento. Cada neumático, incluido el neumático de repuesto, debe revisarse una vez al mes cuando el neumático está en estado frío e inflado a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo (indicada en la etiqueta de presión del neumático).

Si el indicador de presión anormal de los neumáticos se enciende, indica que uno o más neumáticos están obviamente poco inflados. En este momento, deténgase lo antes posible, verifique la presión del neumático e infle el neumático al valor de presión correcto. El uso de neumáticos con una presión de inflado insuficiente puede causar sobrecalentamiento de los neumáticos y problemas con los neumáticos. Además, un inflado insuficiente aumentará el consumo de energía, acortará la vida útil de la banda de rodadura e incluso puede reducir la capacidad de control y el rendimiento de los frenos del vehículo. La etiqueta de presión de los neumáticos colocada en el vehículo indica la cantidad correcta de inflado Reparación y mantenimiento 182 requerido para los neumáticos de su vehículo en estado frío. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos de su vehículo puede recordarle las bajas presiones de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos. Consulte la sección "Inspección y rotación de neumáticos" en el Capítulo 8 "Reparación y mantenimiento". El neumático de repuesto no está equipado con un sensor de monitoreo de presión de neumáticos.

Para evitar una presión incorrecta de los neumáticos, compruebe la presión de los neumáticos cuando el neumático esté en estado frío. "Neumático en estado frío" significa que la temperatura del neumático es la misma que la temperatura atmosférica (si el vehículo ha sido conducido, déjelo durante aproximadamente 3 horas). Después de conducir durante varios kilómetros, los neumáticos se calentarán y la presión de los neumáticos aumentará.

Inspección y rotación de neumáticos

Le recomendamos que revise regularmente los neumáticos de su vehículo para detectar signos de desgaste o daños. Para obtener más información, consulte "Cuándo usar neumáticos nuevos" en el Capítulo 8 "Reparación y mantenimiento". La rotación de los neumáticos debe llevarse a cabo cada 5,000 ~ 8,000 km. El propósito de la rotación regular de neumáticos es hacer que todos los neumáticos del vehículo se desgasten de manera uniforme. Esto puede garantizar que el vehículo siempre tenga el rendimiento más cercano al de cuando los neumáticos son nuevos. Siempre que se encuentre un desgaste anormal, la rotación de los neumáticos debe llevarse a cabo lo antes posible y se debe verificar la alineación de las ruedas. Además, compruebe si los neumáticos o las ruedas están dañados. Consulte "Cuándo usar neumáticos nuevos" y "Reemplazo de ruedas" en el Capítulo "Reparación y mantenimiento".



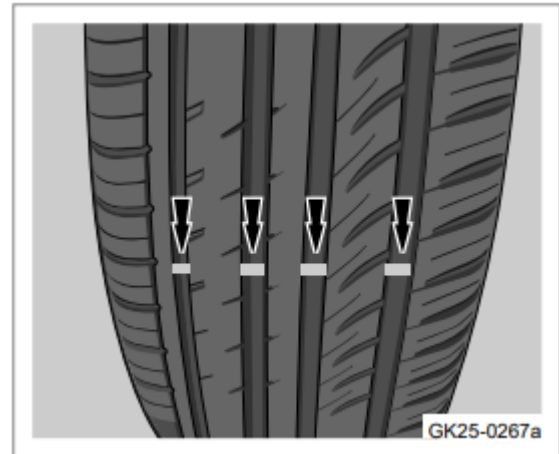
La rotación de los neumáticos debe llevarse a cabo de acuerdo con el modo de rotación correcto que se muestra en esta figura. Después de girar los neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delanteros y traseros de acuerdo con la etiqueta de presión de los neumáticos en el vehículo. Consulte "Presión de los neumáticos" en el Capítulo "Reparación y mantenimiento".

El óxido o la suciedad en las ruedas o los conectores de las ruedas harán que las tuercas de las ruedas se aflojen después de un cierto período de uso. Las ruedas pueden caerse, lo que resulta en accidentes. Durante el reemplazo de ruedas, elimine cualquier óxido o suciedad de la conexión entre las ruedas y el vehículo. En caso de emergencia, limpie con un paño o pañuelo desechable; sin embargo, si es necesario, asegúrese de usar raspador o cepillo de alambre para eliminar todo el óxido o la suciedad después de la situación de emergencia.

Cuándo usar neumáticos nuevos

Varios factores, como el mantenimiento, la temperatura, la velocidad de conducción, la carga del vehículo y las condiciones de la carretera, afectarán el ciclo que necesita neumáticos nuevos.

Una forma de juzgar cuándo usar un neumático nuevo es verificar el indicador de desgaste de la banda de rodadura, que aparece cuando la rueda se desgasta a una banda de rodadura de 1,6 mm o menos.



Se requiere un neumático nuevo si se produce una de las siguientes condiciones:

- Los indicadores de desgaste están expuestos en al menos 3 lugares del neumático.
- Puede ver un cordón o tela expuesta a través de la goma del neumático.
- La banda de rodadura o la pared lateral está rota, cortada o agrietada, y es lo suficientemente profunda como para ver el cordón o la tela.
- El neumático está abultado o deslaminado. El neumático está perforado, cortado o dañado de otra manera, y no se puede reparar por completo debido al área o ubicación del daño.

La calidad del caucho en los neumáticos se deteriorará con el tiempo, incluso si estos neumáticos nunca se han utilizado. Hay muchas condiciones que afectan la tasa de envejecimiento, incluida la temperatura, la condición de carga y el mantenimiento de la presión de inflado. Si el neumático no se mantiene adecuadamente, generalmente se desgastará antes de que se deteriore debido al envejecimiento. Si no está seguro de cuándo necesita reemplazar el neumático viejo por uno nuevo, consulte al fabricante del neumático para obtener más información.

Deseche los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

Comprar neumáticos nuevos

Al comprar neumáticos nuevos, debe asegurarse de que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los neumáticos originales. De esta manera, el rendimiento del vehículo será tan bueno y tan seguro como antes bajo el uso normal después del reemplazo del neumático. Se recomienda reemplazar los cuatro neumáticos juntos. Esto se debe a que la profundidad uniforme de la banda de rodadura en todos los neumáticos ayudará a mantener el rendimiento del vehículo más similar al de cuando los neumáticos son nuevos. Si los cuatro neumáticos no se reemplazan juntos, puede afectar el rendimiento de frenado y maniobrabilidad del vehículo. Consulte "Inspección y rotación de neumáticos" en el Capítulo 8 "Reparación y mantenimiento" para obtener información sobre la rotación adecuada de los neumáticos.

Mezclar los neumáticos hará que el vehículo se salga de control mientras conduce. Si mezcla neumáticos de diferentes tamaños o tipos (neumáticos radiales o neumáticos con cinturón polarizado), el vehículo puede chocar debido a una mala maniobrabilidad. El uso de neumáticos de diferentes tamaños o tipos también puede dañar el vehículo. Los neumáticos del tamaño y tipo correctos deben usarse en todas las ruedas.

Si se utilizan neumáticos de capa diagonal en el vehículo, la brida de la llanta se agrietará después de un cierto kilometraje. Los neumáticos o las ruedas se saldrán de control repentinamente y causarán un choque. Por lo tanto, solo se pueden usar neumáticos radiales en su vehículo.

Neumáticos y ruedas de diferentes tamaños

Si utiliza ruedas o neumáticos con tamaños diferentes a los originales, puede afectar el rendimiento de su vehículo, incluido el frenado, la conducción y la maniobrabilidad, la estabilidad y la resistencia al vuelco, etc.

Además, si su vehículo está equipado con sistemas electrónicos, como el frenado antibloqueo, estos sistemas también se verán afectados.

Si elige neumáticos con especificaciones distintas a las recomendadas en este manual, es posible que su vehículo no proporcione un rendimiento satisfactorio y de seguridad, y puede aumentar la posibilidad de choque y lesiones graves. Utilice solo las ruedas y los sistemas de neumáticos específicos especialmente desarrollados para su vehículo, y haga que Voltera lo instale correctamente.

Alineación de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Con el fin de maximizar la vida útil de los neumáticos y proporcionar el mejor rendimiento general, los neumáticos y las ruedas se han alineado y equilibrado cuidadosamente antes de salir de fábrica. No es necesario ajustar la alineación de las ruedas y el equilibrio de los neumáticos con regularidad. Sin embargo, si se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del vehículo, verifique la alineación de las ruedas. Si el vehículo choca en una carretera suave, puede ser necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Voltera para el mantenimiento lo antes posible.

Reemplazo de ruedas

Las ruedas que están dobladas, agrietadas o severamente oxidadas o corroídas deben ser reemplazadas. Si las tuercas de la rueda a menudo se aflojan, reemplace la rueda, el cubo y las tuercas de la rueda. Si la rueda tiene fugas, debe reemplazarse. En caso de cualquiera de las situaciones anteriores, consulte a Voltera. Voltera sabe qué tipo de ruedas debe usar. La nueva rueda debe tener la misma capacidad de carga, diámetro, ancho y excentricidad que la reemplazada, y el método de instalación debe ser el mismo. Si es necesario reemplazar cualquier sensor de rueda, tuerca de rueda o sistema de monitoreo de presión neumáticos (TPMS), solo debe reemplazarse con una nueva pieza original de Voltera. Esto garantiza que las ruedas, las tuercas de las ruedas y los sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos sean compatibles con el vehículo.

Es peligroso usar ruedas de repuesto y tuercas de rueda inapropiadas en este vehículo. Esto afectará el rendimiento de frenado y maniobrabilidad del vehículo, hará que el neumático tenga fugas y hará que se pierda el control del vehículo. Puede causar un accidente y lesionarlo a usted o a otros. Por lo tanto, asegúrese de usar las ruedas y tuercas de rueda correctas para el reemplazo.

Después de que la rueda trasera normal del vehículo se mueva a la rueda delantera o se reemplace la llanta de repuesto, ya que el sistema de presión de los neumáticos no ha vuelto a aprenderse a sí mismo, el valor de visualización de la presión de los neumáticos en el instrumento no indicará correctamente el valor real de la presión de los neumáticos del neumático actual. Conduzca el vehículo a un taller de servicio de Voltera para reparación y mantenimiento autoaprendizaje del sistema de presión de neumáticos para garantizar la seguridad de la conducción.

El uso incorrecto de ruedas también causará problemas en la vida útil del rodamiento, la refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro o el odómetro, el enfoque del haz de la luz de la luz de la luz de la combinación delantera, la altura del parachoques, la distancia al suelo del vehículo, las distancias entre el neumático o la cadena antideslizante y la carrocería y el chasis, etc.

Usa ruedas viejas

También es muy peligroso instalar ruedas viejas en este vehículo. No sabes cómo se han utilizado las viejas ruedas y cuántos kilómetros han recorrido. De repente se descompondrán y causarán un accidente. Si necesita reemplazar las ruedas, asegúrese de usar las nuevas originales.

Cadena de neumáticos*

Las cadenas antideslizantes no están incluidas en el alcance del equipamiento de este vehículo. La siguiente información es solo para su referencia.



Por favor, agregue cadenas antideslizantes de acuerdo con las condiciones reales de la carretera.

Cuando use cadenas antideslizantes, trate de evitar cargar completamente el vehículo. Además, conduzca con cuidado a baja velocidad. De lo contrario, el vehículo se dañará o la maniobrabilidad del vehículo se verá afectada.

Al instalar cadenas antideslizantes, seleccione las cadenas que sean adecuadas para el tamaño de los neumáticos de su vehículo e instélasas en estricta conformidad con las instrucciones del fabricante.

No utilice cadenas antideslizantes en carreteras secas.

En caso de pinchazo

Los siguientes fenómenos ocurrirán en caso de un neumático pinchado durante la conducción. Por favor, tome las medidas correspondientes de acuerdo con la situación específica:

1. En el caso de un neumático delantero pinchado, el arrastre del neumático pinchado hará que el vehículo corra hacia el lado del neumático pinchado. Suelte el pedal del acelerador y sostenga el volante con firmeza. Gire el vehículo para mantenerse en el carril original, luego presione suavemente el pedal del freno y deténgase en un lado seguro de la carretera tanto como sea posible.
2. En caso de pinchazo trasero, suelte el pedal del acelerador. En el caso de un neumático trasero pinchado en una curva, es muy parecido a un deslizamiento lateral, por lo que se deben tomar las mismas medidas que las de un deslizamiento lateral. Gire el volante en la dirección en la que desea que viaje el vehículo para mantener el control del vehículo. Puede ser accidentado y ruidoso, pero aún puede controlar la dirección. Luego presione suavemente el pedal del freno y deténgase en un lado seguro de la carretera tanto como sea posible.

Un neumático pinchado no es común durante la conducción, especialmente cuando los neumáticos se mantienen adecuadamente.

Si el neumático tiene fugas lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente a un lugar plano seguro para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas.
2. Encienda la luz de advertencia de peligro.
3. Realice una reparación rápida de neumáticos. Consulte la sección "Uso del dispositivo de reparación rápida de neumáticos" en el Capítulo 7 "Problemas en la conducción" para conocer el método de reparación de neumáticos.

Después de que se utiliza el dispositivo de reparación rápida de neumáticos para la reparación, la velocidad de conducción no debe exceder los 80 km / h. Se sugiere que se ponga en contacto con la estación de servicio de automóviles Voltera para verificar los neumáticos sellados (hasta una distancia de conducción de 200 km). Voltera puede juzgar si este neumático se puede reparar o necesita ser reemplazado.

Limpeza y mantenimiento de vehículos

Limpeza interna

Si se limpia con frecuencia, el interior del vehículo estará bien mantenido. El polvo y la suciedad pueden acumularse en el interior y causar daños superficiales a alfombras, telas, cuero y productos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, ya que las temperaturas extremadamente altas harán que se curen rápidamente. Si el color interior del vehículo es muy ligero, debe limpiarse con más frecuencia. Los periódicos y la ropa que se desvanecerán y mancharán en las telas de los muebles también se desvanecerán y mancharán en el interior de su vehículo. Use un cepillo pequeño y suave para eliminar el polvo de los botones y perillas pequeños. Al limpiar el interior del vehículo, solo se deben usar agentes de limpieza especiales para limpiar la superficie del interior del vehículo. Si no utiliza un agente de limpieza especial, puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar la pulverización excesiva, el agente de limpieza debe rociarse directamente sobre el paño de limpieza. Si el agente de limpieza se rocía accidentalmente sobre la superficie de otros objetos en el vehículo, límpielo inmediatamente.

Al limpiar la superficie de vidrio en el vehículo, el uso de un agente de limpieza abrasivo rayará el vidrio o causará daños al desempañador de la ventana trasera. Por lo tanto, al limpiar el vidrio del vehículo, solo se puede usar un paño suave y un agente de limpieza de vidrio.

Los agentes de limpieza contienen disolventes que se condensan en el interior del vehículo. Antes de usar el agente de limpieza, lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta. Al limpiar el interior del vehículo, abra las puertas y ventanas para garantizar una buena ventilación.

No utilice los siguientes agentes o métodos de limpieza para limpiar el interior:

- No utilice cuchillas u otros objetos afilados para eliminar la suciedad de las superficies interiores.
- Se prohíbe el uso de cepillos fregados. Puede dañar la superficie interior del vehículo.
- No presione ni limpie con un paño de limpieza a la fuerza.
- La fuerza excesiva no puede mejorar el efecto de desincrustante y, además, dañará el interior.
- Use solo jabón neutro suave. Evite el uso de detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Demasiado jabón dejará rastros y suciedad pegada.
- No moje el interior al limpiar.

- El uso de algunos disolventes orgánicos, como la nafta y el alcohol, dañará el interior del vehículo.

Tela/Alfombra

Use una aspiradora con un cabezal de cepillo suave para eliminar el polvo y la escoria. Un limpiador de filtro con una varilla de cilindro de trilla en su boquilla solo se puede usar para limpiar alfombras y alfombras similares a alfombras. Para las manchas, asegúrese de eliminarlas con agua dulce o agua de soda primero. Antes de limpiar, utilice uno de los siguientes métodos para eliminar suavemente tantas manchas como sea posible:

- Para manchas líquidas: limpie las manchas residuales suavemente con una toalla de papel. Deje que las manchas se empapen y se adsorban en la toalla de papel tanto como sea posible.

- Para manchas secas sólidas: retírelas tanto como sea posible y luego use una aspiradora para eliminarlas.

Pasos de limpieza:

- Remoje un paño blanco limpio y sin pelusa con agua o agua de soda.
- Escurrir el paño seco para eliminar el exceso de agua.
- Limpie suavemente desde el borde hasta el medio al eliminar las manchas. Cada vez que el paño se ensucie, use otras partes limpias para limpiar.
- Continúe limpiando suavemente las partes manchadas hasta que no queden marcas de manchas en el paño.
- Si la mancha es persistente y no se puede limpiar por completo, use agua jabonosa suave para repetir los pasos de limpieza anteriores.

Si las manchas persistentes no se pueden eliminar por completo, considere el uso de un agente de limpieza de fibra química o detergente. Antes de usar estos productos, realice la prueba de solidez de color en un lugar pequeño y discreto dentro del vehículo. Si el efecto de limpieza local es bueno y se forma la fase de la rueda, se puede usar para limpiar toda la superficie. Después de la limpieza, las toallas de papel también se pueden usar para absorber el exceso de humedad en telas o alfombras.

Cuero limpio

Se puede usar un paño suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se requiere una limpieza más profunda, límpielo con un paño suave sumergido en agua jabonosa neutra. Deja que el cuero se seque naturalmente. No lo seque manualmente. Nunca use vapor para limpiar el cuero. Nunca use removedor de manchas en cuero. Muchos limpiadores y pulidores de cuero disponibles comercialmente utilizados para

proteger el cuero cambiarán permanentemente la apariencia y la sensación de las manos del cuero, por lo que se recomienda no usarlos. No use productos a base de silicio o a base de cera, o productos que contengan solventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, ya que aumentan el brillo de manera desigual, lo que cambiará la apariencia. Nunca use esmalte de zapatos en cuero.

Tablero de instrumentos, vinilo y otras superficies de plástico

Se puede usar un paño suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se requiere una limpieza más profunda, use un paño suave y limpio sumergido en agua jabonosa neutra para limpiar suavemente el polvo y la suciedad. Nunca use un removedor de manchas en superficies de plástico. Muchos limpiadores y pulidores comerciales disponibles utilizados para proteger la superficie de los plásticos blandos cambiarán permanentemente la apariencia y la sensación de la mano del interior del vehículo, por lo que se recomienda no usarlos. No use productos a base de silicio o cera, o productos que contengan solventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, ya que aumentan el brillo de manera desigual, lo que cambiará la apariencia. Algunos productos disponibles comercialmente pueden aumentar el brillo del tablero. El aumento de la luminosidad causará una molesta reflexión en el parabrisas, e incluso puede afectar seriamente la permeabilidad del campo visual del parabrisas bajo ciertas condiciones.

