



... WELCOME TO A NEW ERA

GUÍA:  
**SOLUCIONES DE CARGA**  
**MAPLE 30X EV**

---



Batería: 37 kWh

Autonomía 233 km  
Eficiencia 3CV 6,3 km/kWh

Potencia 94 HP  
Mayor a 70 kW

## MAPLE 30X EV



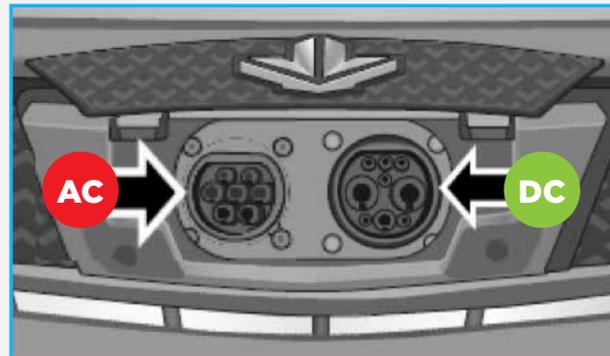
### CROSS-HATCHBACK

BODY TYPE: STATION WAGON (4 PASAJEROS)

Garantía Batería 8 años  
o 150.000 km

Servicio de Mantenimiento en Chile  
Talleres especialistas en VEs (próximamente)

#### CONECTORES DE CARGA MAPLE 30X



Dos tipos de conectores:

AC GB/T > Pot Max. 7,0 kW

DC GB/T > Pot. Max 40 kW

#### Cargador de Viaje (Modo 2, 220Vac 10 A)



#### Adaptador de Carga AC (Modo 3, Tipo 2 a GB/T)





**A** Cargador de Viaje  
(220 V, 10 A, 2 kW)

**B** Wallbox AC  
(32 A, 7 kW)

**I) PRIVADA  
AC**

**II) PÚBLICA  
AC**

**A** Tótem de Carga Pública  
(32 A, 2 x 22 kW)



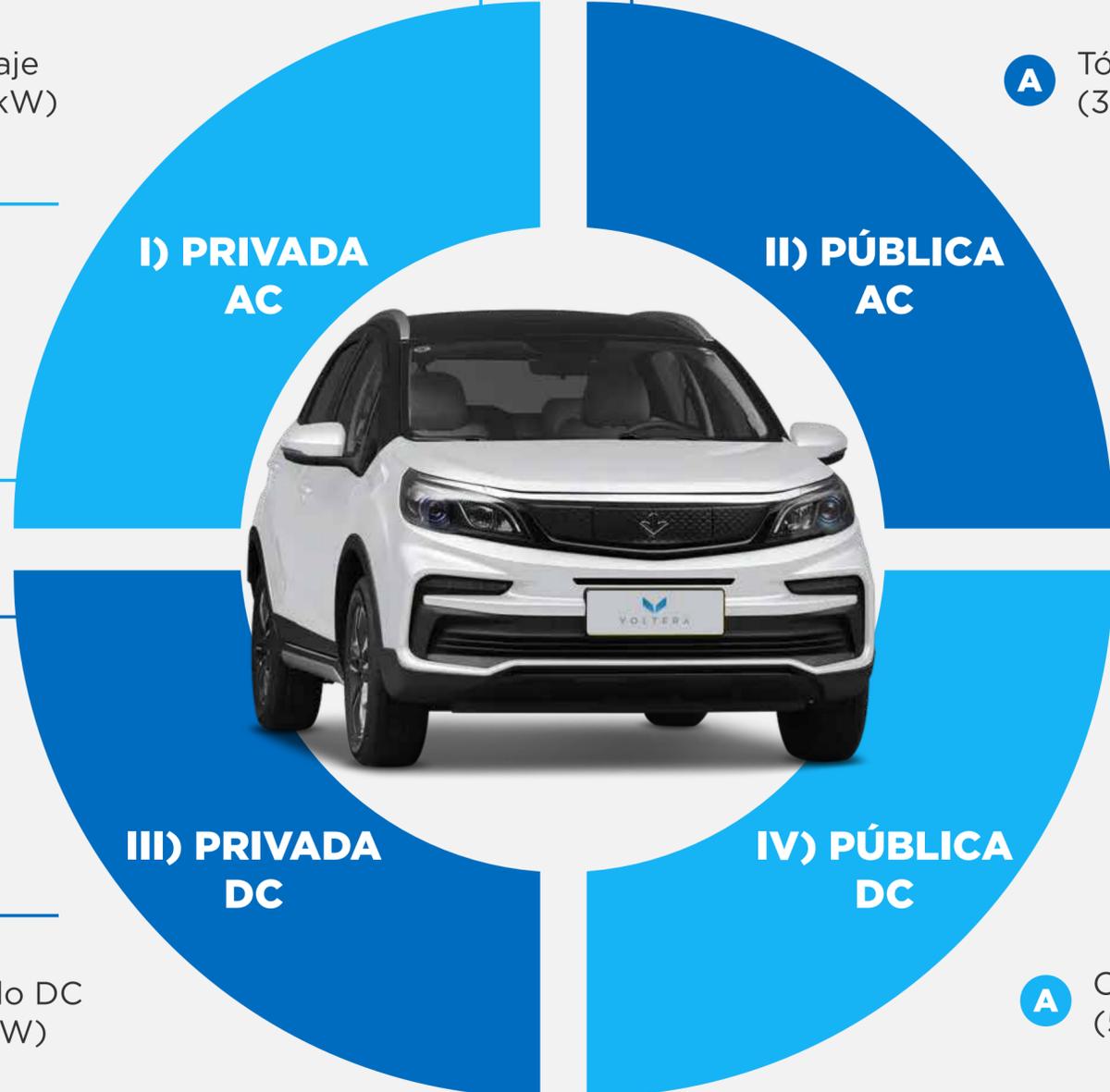
**A** Wallbox DC  
(10-30 kW)

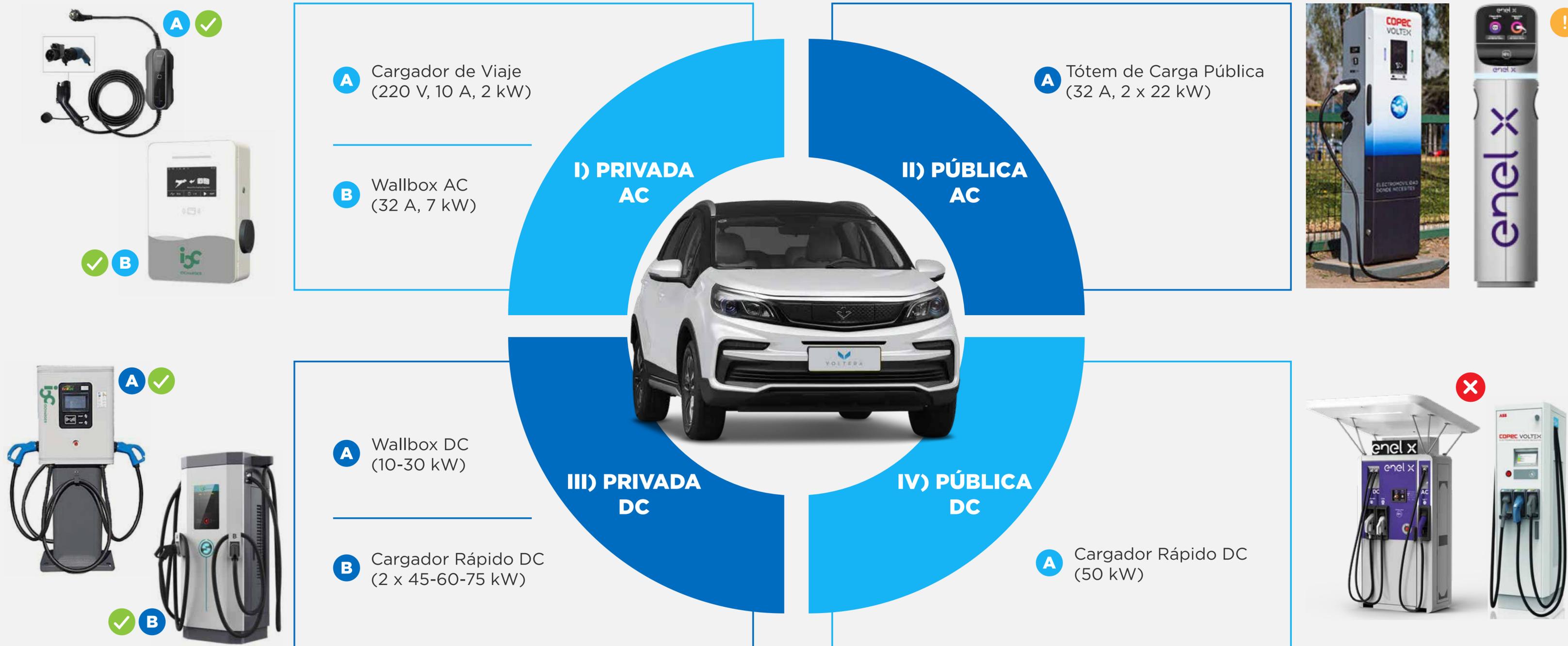
**B** Cargador Rápido DC  
(2 x 45-60-75 kW)

**III) PRIVADA  
DC**

**IV) PÚBLICA  
DC**

**A** Cargador Rápido DC  
(50 kW)





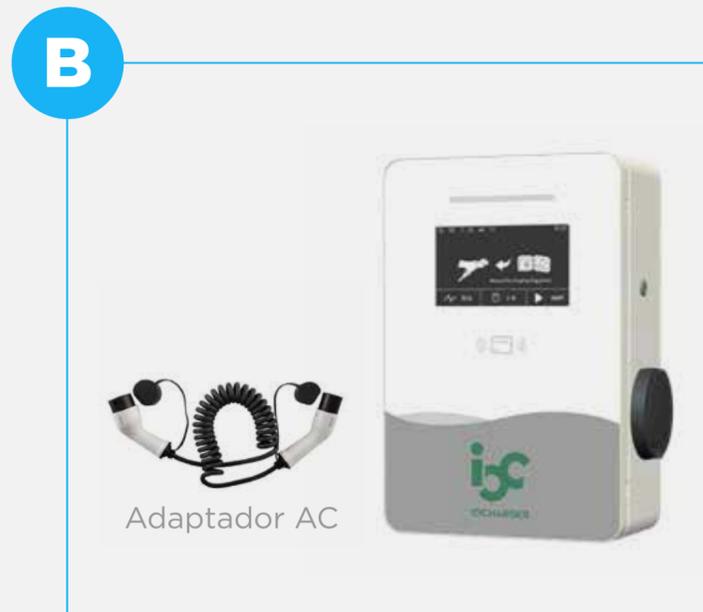
✓ OK   ! Factible   ✗ No

# I) CARGA PRIVADA AC



## CARGADOR DE VIAJE

- Equipo de **carga domiciliaria**, diseñado para enchufes de **220 Vac**
- Cargador **lento** (18 h para el 100% de los 37 kWh)
- El enchufe doméstico debe estar instalado conforme a la SEC (**10 A**)
- **No debe ser utilizado con “alargadores”** o adaptadores domésticos
- El cargador autorizado por SEC, viene **equipado con todos** los Maple
- Existe como accesorio, opción de 220 Vac, **16 A** (11 h para el 100%)



## CARGADOR DOMÉSTICO “WALLBOX”

- Equipo de **carga fija**, diseñado para hogares **<32 A** monofásico, 7 kW
- Cargador **medio** (hasta 5,5 h para el 100% de los 37 kWh)
- El cargador requiere **instalación certificada por el TE6** de la SEC
- Este cargador autorizado por SEC, se vende por separado
- Todos los Maple 30X incluyen de forma gratuita, el accesorio **adaptador de carga AC** (Tipo 2 - GB/T), necesario para este cargador

## III) CARGA PRIVADA DC



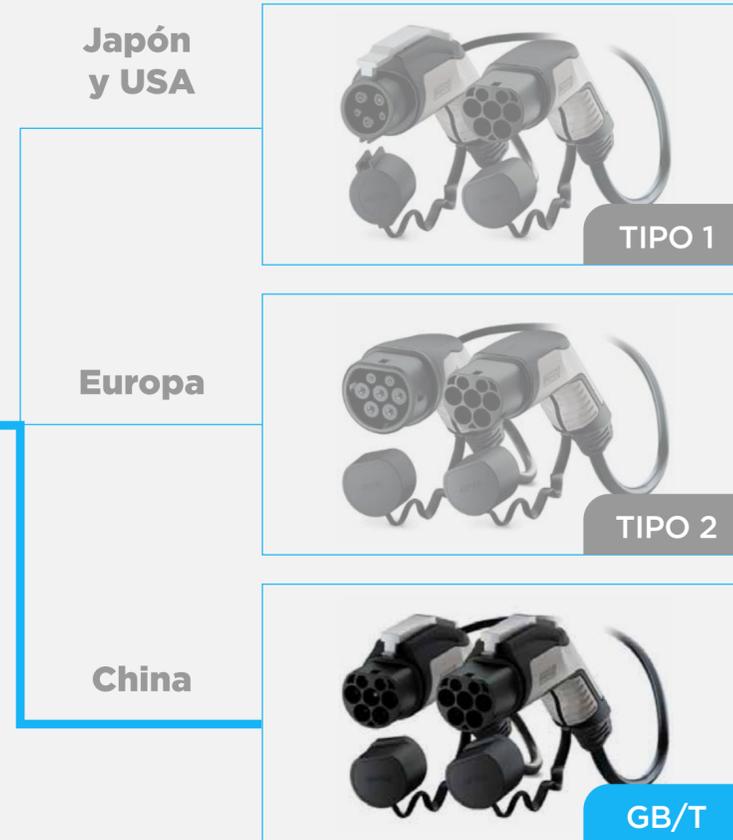
Cargadores DC de 30 kW

### CARGADOR RÁPIDO DC

- Equipo de **carga privada**, diseñado para instalación dedicada de alta potencia
- Cargador **rápido** (1 h para el 100% de los 37 kWh)

MODELO	POTENCIA DE CARGA	CONECTORES	COMBINACIONES
<b>IOCA750150-T08</b>  Autorización: SEC 9528/2021	90 kW (doble conector)	CCS2	1) CCS2 + CCS2 2) CCS2 + CHAdeMO 3) CCS2 + GB/T 4) CHAdeMO + CHAdeMO 5) CHAdeMO + GB/T 6) GB/T + GB/T
		CHAdeMO	
		GB/T	
<b>IOCA750200-T08</b>  Autorización: SEC 9529/2021	120 kW (doble conector)	CCS 2	1) CCS2 + CCS2 2) CCS2 + CHAdeMO 3) CCS2 + GB/T 4) CHAdeMO + CHAdeMO 5) CHAdeMO + GB/T 6) GB/T + GB/T
		CHAdeMO	
		GB/T	
<b>IOCA750250-T08</b>  Autorización: SEC 9530/2021	150 kW (doble conector)	CCS 2	1) CCS2 + CCS2 2) CCS2 + CHAdeMO 3) CCS2 + GB/T 4) CHAdeMO + CHAdeMO 5) CHAdeMO + GB/T 6) GB/T + GB/T
		CHAdeMO	
		GB/T	

## II) CARGA PÚBLICA AC



### TÓTEM DE CARGA PÚBLICA

- Cargador de acceso público, diseñado para uso desasistido con dos tomas de 7 kW monofásico (22 kW en trifásico)
- Cargador medio (5,5 h para el 100% de los 37 kWh)
- El cargador lo administra, opera y cobra una empresa de carga (Copec, Enel X, Chilquinta, SAESA, entre otros)
- Requieren de activación vía App. y/o Tarjeta RFID, además del registro de un medio de pago
- Todos los Maple 30X incluyen de forma gratuita, el accesorio adaptador de carga AC (Tipo 2 - GB/T), necesario para este tipo de cargadores

FORMAS DE ACCESO





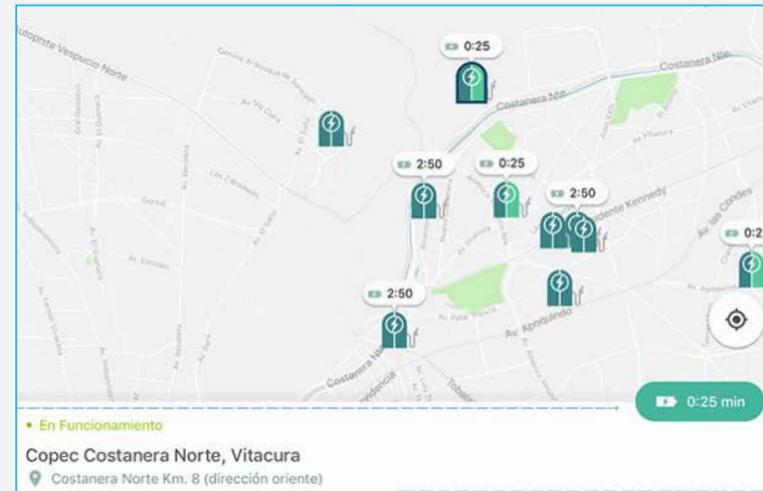
## INFORMACIÓN PORTAL SEC (DIC 2021)

- En Chile existen **539** puntos de carga públicos (321 en RM)
- Sólo son **compatibles** con el Maple 30X, los cargadores **“Tipo 2 Socket” (T2SC)**
- En Chile existen **289** puntos de **carga T2SC** (214 en RM)
- En otras palabras, somos compatibles con **2 de cada 3** puntos de carga pública
- Maple 30X **No es compatible** con los actuales **puntos de carga DC** disponibles. (ni otros tipos de AC)

## APLICACIÓN OFICIAL MIN. ENERGÍA



<https://energia.gob.cl/electromovilidad/ecocarga>



Esta **APP** cuenta con información:

- **Ubicación, compatibilidad** con el vehículo seleccionado y la distancia hasta los cargadores.
- Precio por tipo de carga y próximamente disponibilidad online.

El objetivo es tener una mejor experiencia con la red de puntos de carga eléctrica.

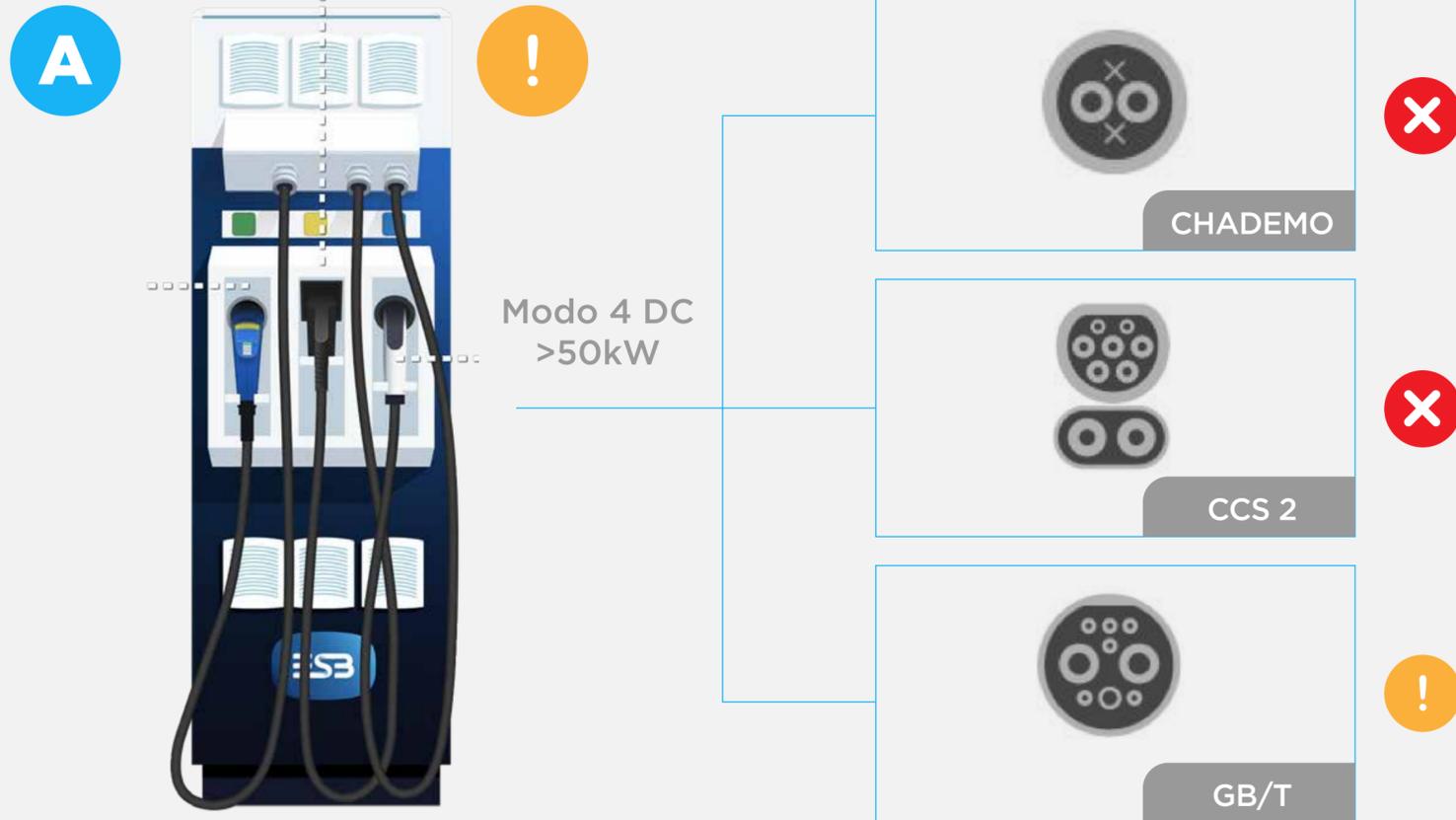
## OTRAS APP RELEVANTES



## OTROS



## II) CARGA PÚBLICA DC



### ELECTROLINERA DC DE CARGA PÚBLICA

- Cargador de acceso público, diseñado para uso desasistido con dos tomas de **50 kW** trifásico
- Cargador **rápido** (0,5 h para el 80% de los 37 kWh)
- El cargador lo administra, opera y **cobra** una **empresa de carga** (Copec, Enel X, Shell, entre otros)
- Requieren de **activación vía App. y/o Tarjeta** RFID, además del registro de un medio de pago
- **Ya están en funcionamiento** los primeros Cargadores Públicos DC en Chile, en ENEA con Enel X y Shell La Dehesa\*

FORMAS DE ACCESO





Proveedor	Marca	Tipo de Cargador	Potencia	Tiempo [h]	
			[kW]	SoC 0-100%	SoC 30-80%
Voltera	WorkersBee	Cargador de Viaje AC	2,2	18,5	9,3
Voltera	locharger	Wallbox AC	3,5	11,6	5,8
Voltera	locharger	Wallbox AC	7,0	5,8	2,9
COPEC	Etrell	Totem Público AC	22*	5,8	2,9
Enel X	Enel X	Totem Público AC	22*	5,8	2,9
Chilquinta	EVBox	Totem Público AC	22*	5,8	2,9
Voltera	locharger	Cargador Rápido DC	30	1,6	0,7
Voltera	locharger	Cargador Ultrarápido DC	60*	1,2	0,5


 枫叶汽车  
MAPLE

**BATERÍA  
37 KWH**

\*AC GB/T → Pot Max 7,0 kW

\*DC GB/T → Pot. Max 40 kW





V O L T E R A