



... WELCOME TO A NEW ERA

GUÍA:
SOLUCIONES DE CARGA
MAPLE 30X EV



Batería: 37 kWh

Autonomía 233 km
Eficiencia 3CV 6,3 km/kWh

Potencia 94 HP
Mayor a 70 kW

MAPLE 30X EV



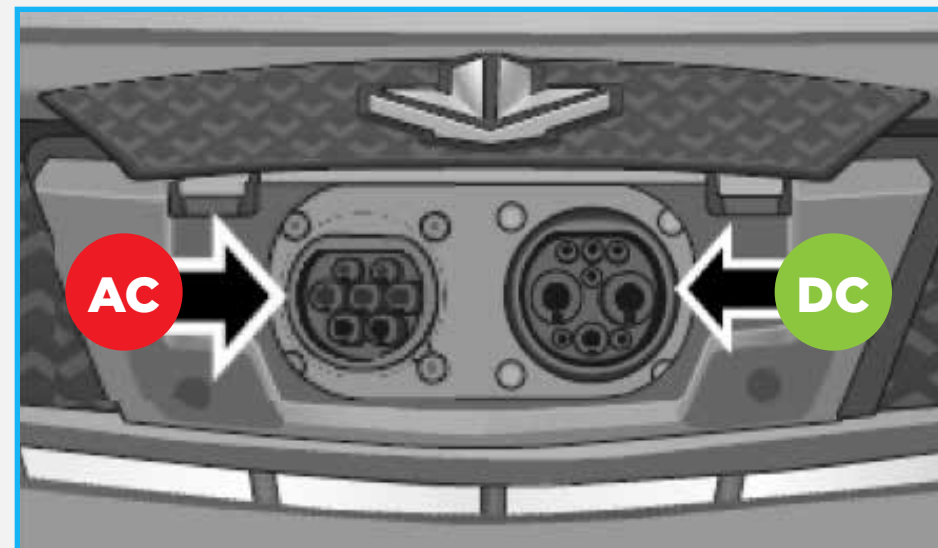
CROSS-HATCHBACK

BODY TYPE: STATION WAGON (4 PASAJEROS)

Garantía Batería 8 años
o 150.000 km

Servicio de Mantenimiento en Chile
Talleres especialistas en VEs (próximamente)

CONECTORES DE CARGA MAPLE 30X



Dos tipos de conectores:

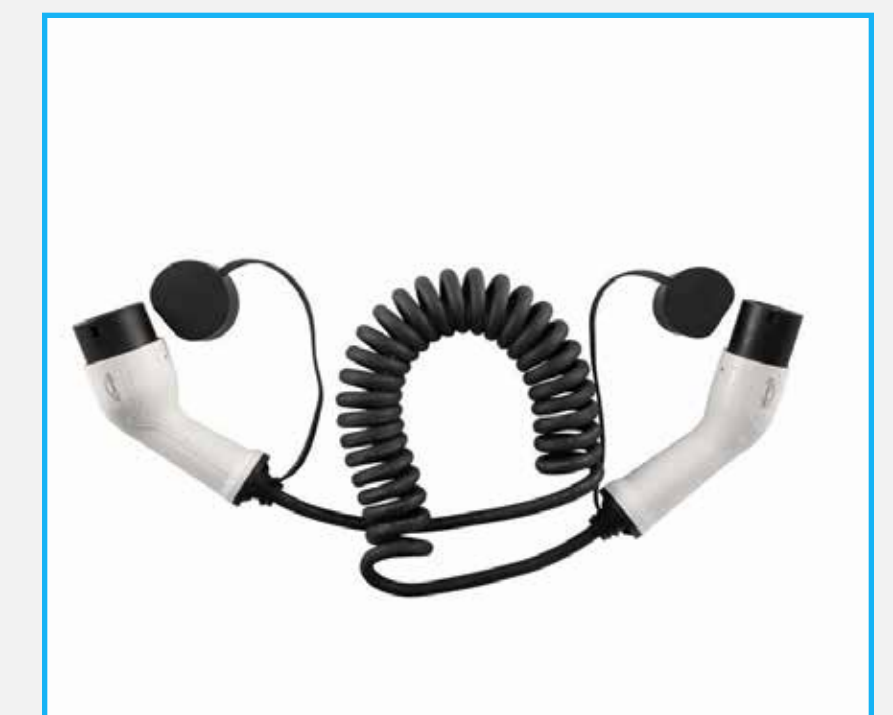
AC GB/T > Pot Max. 7,0 kW

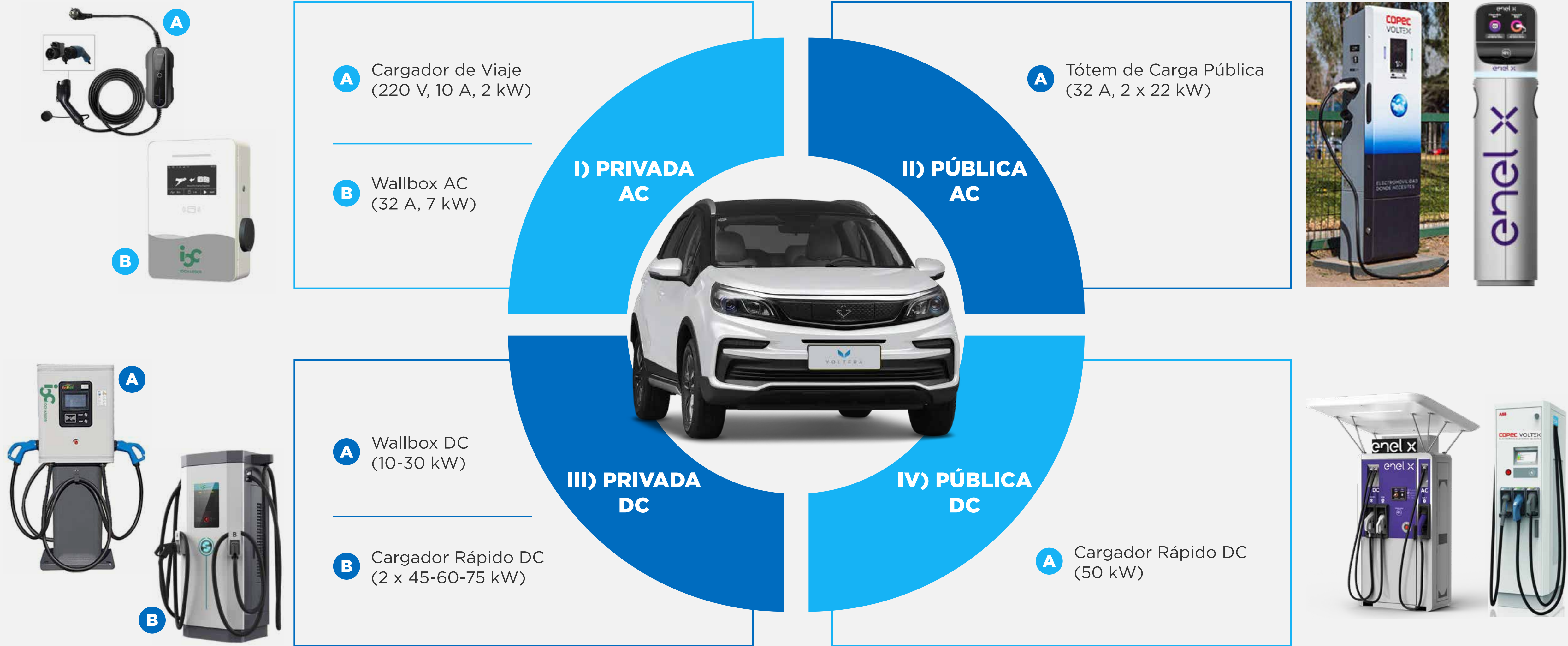
DC GB/T > Pot. Max 40 kW

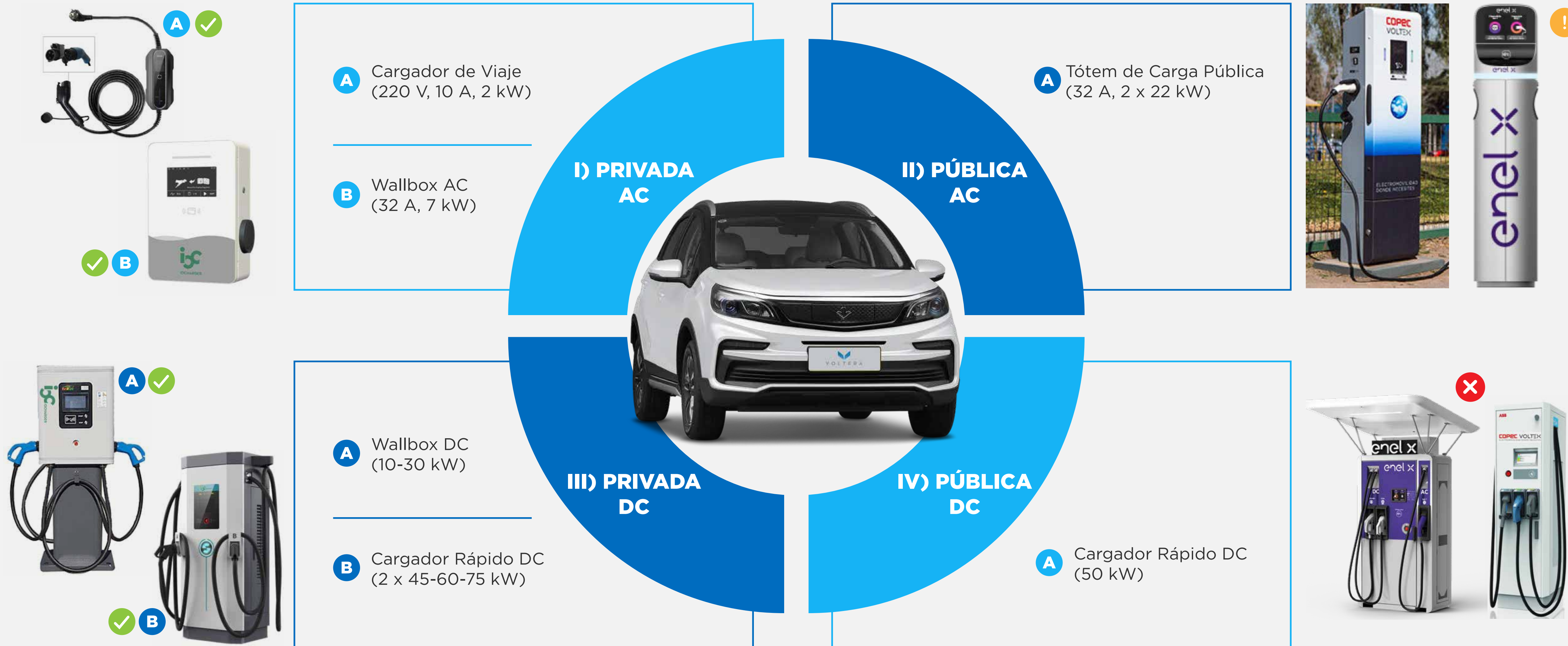
Cargador de Viaje (Modo 2, 220Vac 10 A)



Adaptador de Carga AC (Modo 3, Tipo 2 a GB/T)







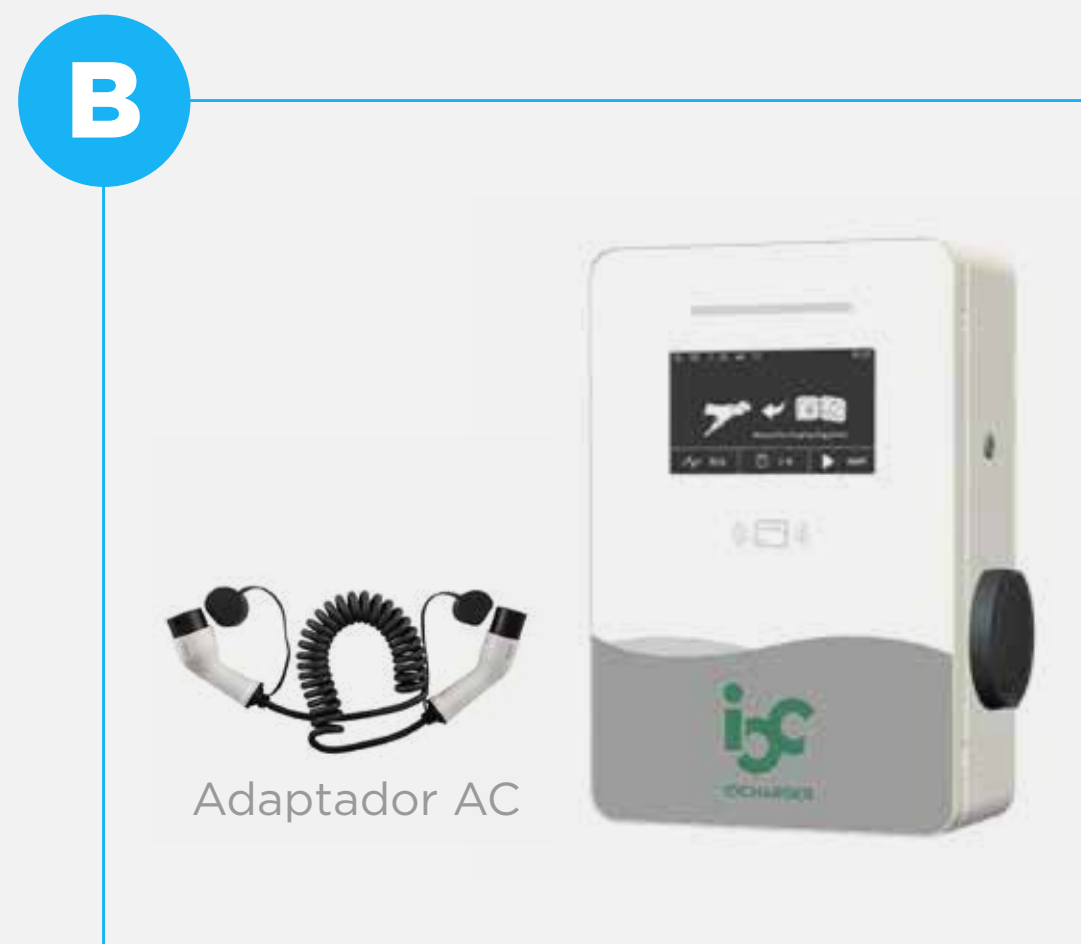
✔ **OK**
 ! **Factible**
 ✘ **No**

I) CARGA PRIVADA AC



CARGADOR DE VIAJE

- Equipo de **carga domiciliaria**, diseñado para enchufes de **220 Vac**
- Cargador **lento** (18 h para el 100% de los 37 kWh)
- El enchufe doméstico debe estar instalado conforme a la SEC (**10 A**)
- **No debe ser utilizado con “alargadores”** o adaptadores domésticos
- El cargador autorizado por SEC, viene **equipado con todos** los Maple
- Existe como accesorio, opción de 220 Vac, **16 A** (11 h para el 100%)



CARGADOR DOMÉSTICO “WALLBOX”

- Equipo de **carga fija**, diseñado para hogares **<32 A** monofásico, 7 kW
- Cargador **medio** (hasta 5,5 h para el 100% de los 37 kWh)
- El cargador requiere **instalación certificada por el TE6** de la SEC
- Este cargador autorizado por SEC, se vende por separado
- Todos los Maple 30X incluyen de forma gratuita, el accesorio **adaptador de carga AC** (Tipo 2 - GB/T), necesario para este cargador




III) CARGA PRIVADA DC



Cargadores DC de 30 kW

CARGADOR RÁPIDO DC

- Equipo de **carga privada**, diseñado para instalación dedicada de alta potencia
- Cargador **rápido** (1 h para el 100% de los 37 kWh)

MODELO	POTENCIA DE CARGA	CONECTORES	COMBINACIONES
IOCA750150-T08  Autorización: SEC 9528/2021	90 kW (doble conector)	CCS2	1) CCS2 + CCS2 2) CCS2 + CHAdeMO 3) CCS2 + GB/T 4) CHAdeMO + CHAdeMO 5) CHAdeMO + GB/T 6) GB/T + GB/T
		CHAdeMO	
		GB/T	
IOCA750200-T08  Autorización: SEC 9529/2021	120 kW (doble conector)	CCS 2	1) CCS2 + CCS2 2) CCS2 + CHAdeMO 3) CCS2 + GB/T 4) CHAdeMO + CHAdeMO 5) CHAdeMO + GB/T 6) GB/T + GB/T
		CHAdeMO	
		GB/T	
IOCA750250-T08  Autorización: SEC 9530/2021	150 kW (doble conector)	CCS 2	1) CCS2 + CCS2 2) CCS2 + CHAdeMO 3) CCS2 + GB/T 4) CHAdeMO + CHAdeMO 5) CHAdeMO + GB/T 6) GB/T + GB/T
		CHAdeMO	
		GB/T	

II) CARGA PÚBLICA AC

A

 Socket
Tipo 2

 Norma SEC
Adaptador
AC Maple 30X

 Japón
y USA


TIPO 1

Europa



TIPO 2

China



GB/T

TÓTEM DE CARGA PÚBLICA

- Cargador de acceso público, diseñado para uso desasistido con dos tomas de 7 kW monofásico (22 kW en trifásico)
- Cargador medio (5,5 h para el 100% de los 37 kWh)
- El cargador lo administra, opera y cobra una empresa de carga (Copec, Enel X, Chilquinta, SAESA, entre otros)
- Requieren de activación vía App. y/o Tarjeta RFID, además del registro de un medio de pago
- Todos los Maple 30X incluyen de forma gratuita, el accesorio adaptador de carga AC (Tipo 2 - GB/T), necesario para este tipo de cargadores

FORMAS DE ACCESO

APP


COPEC
VOLTEX


APP


enel x

 NUEVA APP
JUICEPASS.


TARJETA


CHILQUINTA
energía


TARJETA (no operativa)





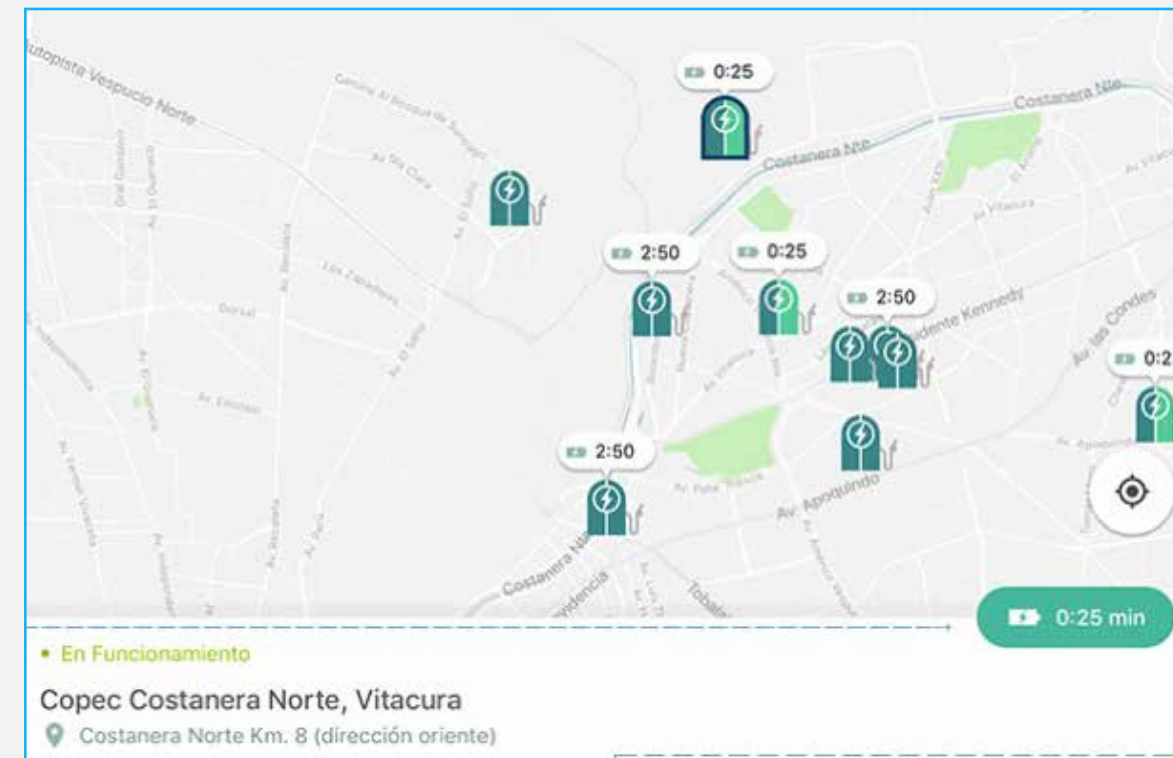
INFORMACIÓN PORTAL SEC (DIC 2021)

- En Chile existen **539** puntos de carga públicos (321 en RM)
- Sólo son **compatibles** con el Maple 30X, los cargadores **“Tipo 2 Socket” (T2SC)**
- En Chile existen **289** puntos de **carga T2SC** (214 en RM)
- En otras palabras, somos compatibles con **2 de cada 3** puntos de carga pública
- Maple 30X **No es compatible** con los actuales **puntos de carga DC** disponibles. (ni otros tipos de AC)

APLICACIÓN OFICIAL MIN. ENERGÍA



<https://energia.gob.cl/electromovilidad/ecocarga>

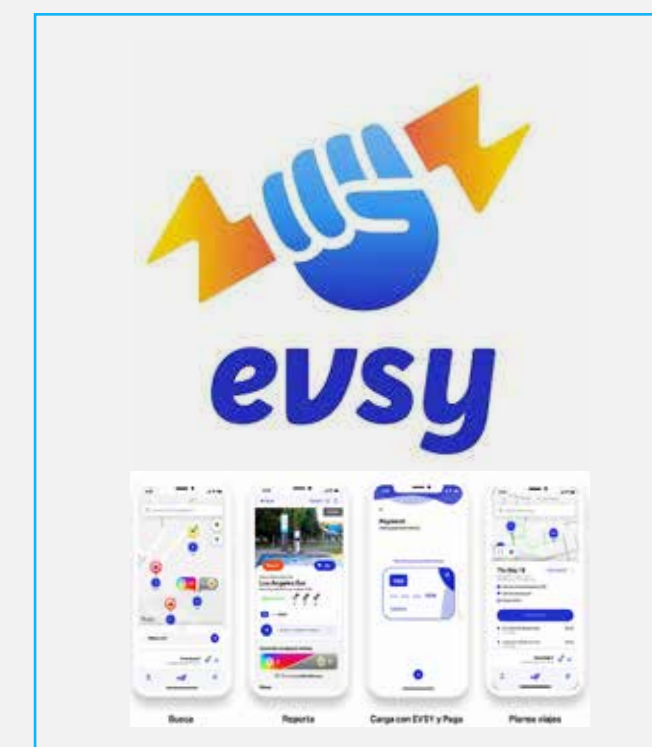
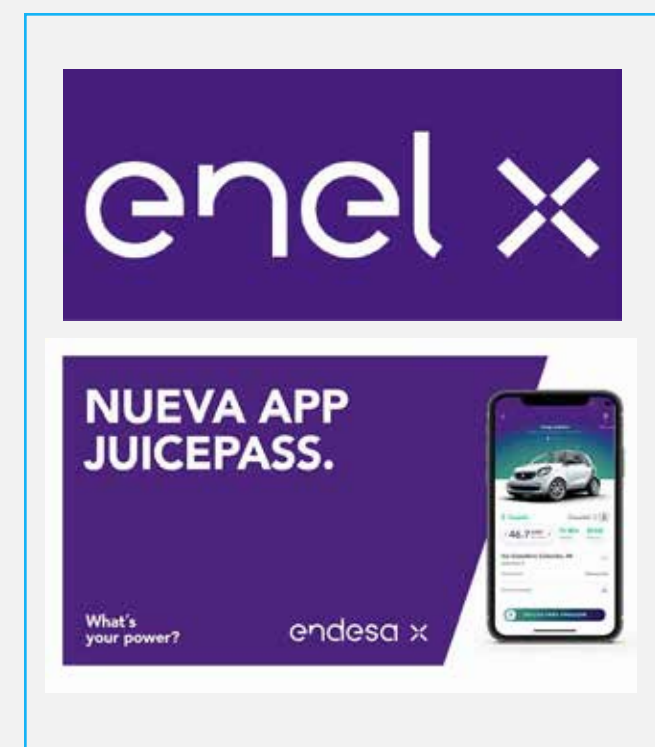


Esta **APP** cuenta con información:

- **Ubicación, compatibilidad** con el vehículo seleccionado y la distancia hasta los cargadores.
- Precio por tipo de carga y próximamente disponibilidad online.

El objetivo es tener una mejor experiencia con la red de puntos de carga eléctrica.

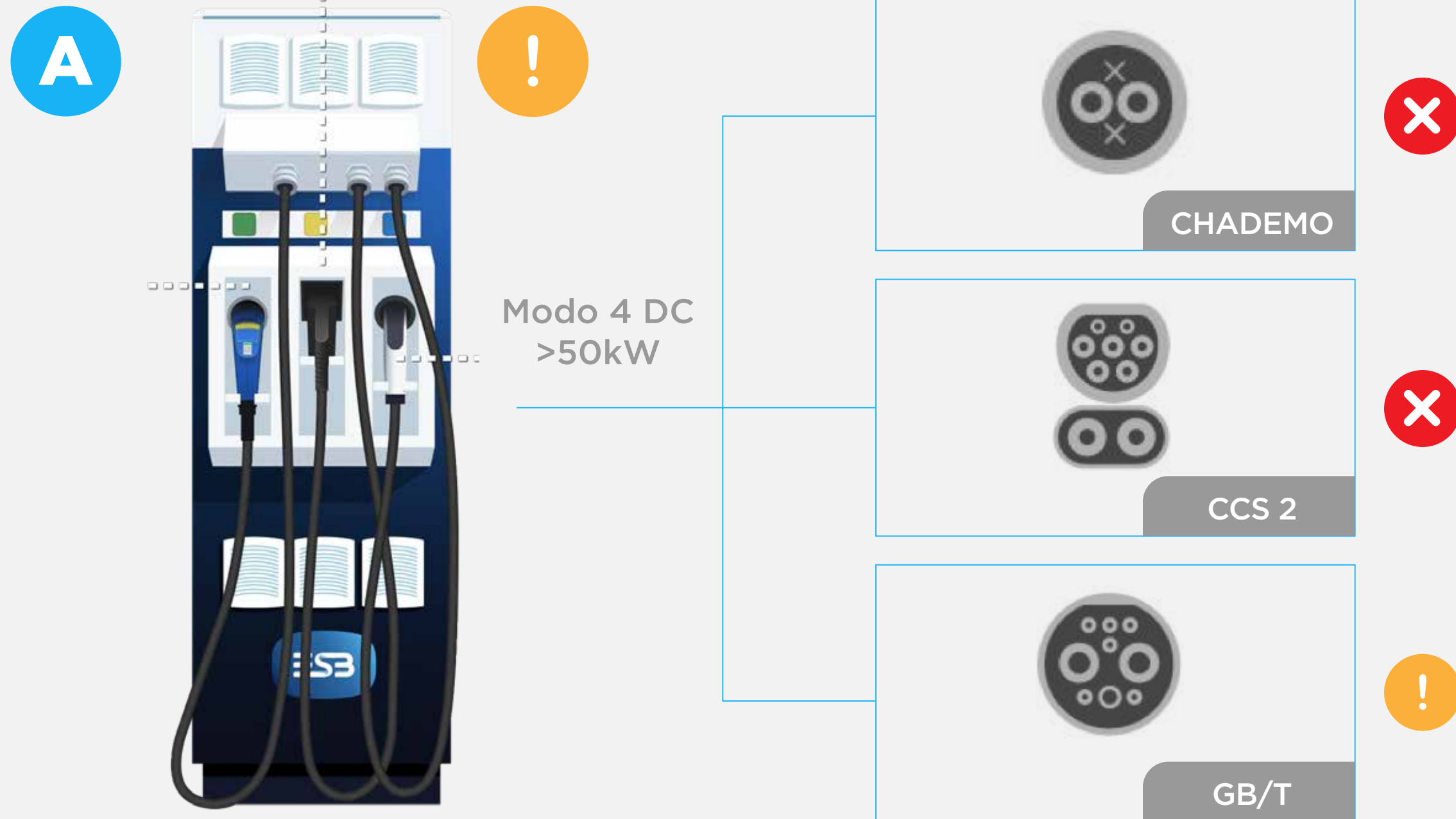
OTRAS APP RELEVANTES



OTROS



II) CARGA PÚBLICA DC



ELECTROLINERA DC DE CARGA PÚBLICA

- Cargador de acceso público, diseñado para uso desasistido con dos tomas de **50 kW** trifásico
- Cargador **rápido** (0,5 h para el 80% de los 37 kWh)
- El cargador lo administra, opera y **cobra** una **empresa de carga** (Copec, Enel X, Shell, entre otros)
- Requieren de **activación vía App. y/o Tarjeta** RFID, además del registro de un medio de pago
- **Ya están en funcionamiento** los primeros Cargadores Públicos DC en Chile, en ENEA con Enel X y Shell La Dehesa*

FORMAS DE ACCESO





Proveedor	Marca	Tipo de Cargador	Potencia	Tiempo [h]	
			[kW]	SoC 0-100%	SoC 30-80%
Volterra	WorkersBee	Cargador de Viaje AC	2,2	18,5	9,3
Volterra	locharger	Wallbox AC	3,5	11,6	5,8
Volterra	locharger	Wallbox AC	7,0	5,8	2,9
COPEC	Etrell	Totem Público AC	22*	5,8	2,9
Enel X	Enel X	Totem Público AC	22*	5,8	2,9
Chilquinta	EVBox	Totem Público AC	22*	5,8	2,9
Volterra	locharger	Cargador Rápido DC	30	1,6	0,7
Volterra	locharger	Cargador Ultrarápido DC	60*	1,2	0,5



**BATERÍA
37 KWH**

*AC GB/T → Pot Max 7,0 kW

*DC GB/T → Pot. Max 40 kW





V O L T E R A